

Como es facil comprender por esto el valor se determina por las influencias politicas. Los politicastrosburgueses-terratenientes locales se haran ricos facilmente, proporcionandole "negocios lucrativos" a sus amigos y como resultado final los impuestos indirectos que recaeran principalmente en la clase obrera y el campesinado.

Ademas, es facil comprender que llegaremos a la conclusion de que la renovacion de los impuestos no ayudara a las localidades sino que ira a los fondos generales de circulacion y caminos, usandose en interes de los Imperialistas y grandes burgueses-terratenientes.

En la conclusion 6 dice mas o menos lo siguiente:

"Mientras se propone por este medio el pase por la legislatura para las autoridades las garantias **que aseguren un rapido, sumario y efectivo medio de vencer la resistencia**, la tierra sera condenada y amillarada sobre la base de la valuacion del costo y de los impuestos."

Esto se presta a negocios sucios por parte de los politicastros y sus amigos que pueden revender para el gobierno con ganancias de segunda mano. Por otra parte, en las secciones donde las lineas del ferrocarril no tienen negocio, los caminos solo serviran para aumentar los impuestos, donde el trafico es frecuente los caminos serviran para competir con los ferrocarriles.

Se propone tambien que "el Comite Ejecutivo de la Carretera tenga su asiento en el país donde se lleve a cabo felizmente el Congreso Pan-Americano. Este comite a cargo de la Carretera, directa o indirectamente se transforma en el representante del capital financiero de los EEUU.

En la conclusion No. 6 se establece que " el plan de duracion de los pagos durara 30 anos", o lo que es lo mismo los impuestos y los bonos de financiamiento duraran 30 años y con ellos la intromision Imperialista Yanqui en la America del Sur, con su tributo hipotecario a Wall St.

Las conclusiones 3 y 9 dicen: "Es preferible, por razones de eficiencia, un solo contratista por cada seccion de la carretera, decidiendo la administracion la longitud de la seccion." Tambien, "se prefiere la unidad de precios en los trabajos de construccion, pero pueden usarse contratos de mas precio.

Estas ultimas conclusiones son una abierta invitacion a companias tales como la Warren Bros (que posee en Cuba un valor en bonos de 5 millones de dolares, en pagos parciales por servicios de construccion de caminos); a la Bueyrus Erie Co., a la Portland