

bién que formar nuestros cuadros sindicales, pues hay una pesadez terrible ahora y una completa falta de iniciativa). El representante de CSLA debería ser técnico en organización autodefensa, etc., y trabajar también en el partido.

En cuanto a la ayuda económica, es imprescindible y debe prestarse de inmediato. La situación de R., es difícilísima, pues debe estar escondido, recurrir a trotas para llegar a las reuniones, etc. Su familia está mal. Hace falta rentársele y proporcionarle un secretario técnico rentado que haga la ligazón. Enviar propagandistas al interior es muy necesario pero mas necesaria aun es la imprenta que podría hacemos conocer bien con nuestra propaganda escrita, hoy reducida a volantes a mimeógrafo.

Espero carta de Ustedes. Abrazos.

Martin Juárez

Original escrito a máquina, en español
495-118-20, P. 1-2.

* * *

CARTA DEL REPRESENTANTE DEL B.S.A. DE LA I.C. EN PERU

Lima, 11 de Mayo de 1931

Queridos amigos:

Paso a informarles de como sigue la huelga de chauffeurs, transformada ya en huelga general por 48 horas.

LA HUELGA GENERAL. La huelga de chauffeurs en defensa del colectivo, de cuya declaración les hable en mi anterior, ha contado desde el primer momento con el apoyo del proletariado todo, de los estudiantes, con la ayuda efectiva de los vendedores y vendedoras de los mercados, etc. Todos los partidos, tratando de hacer demagogia, se han pronunciado ya a favor de los chauffeurs, ya ofreciéndose como mediadores, tal cual hoy hace la Concentración Nacional que es el nuevo ropaje de los civilistas. Los periódicos aparecen llenos de notas de adhesión a los chauffeurs; la asamblea de la Federación de Estudiantes, declaró el sábado la huelga solidaria y aceptó el frente único anti-imperialista propuesto por el Partido Comunista. Los estu-