

Septiembre 12 de 1934.

A los CC.CC. de los PP.CC.

Estimados camaradas:

1.- El día 8 del corriente en las cercanías de la bahía de Nueva York, se incendió el vapor "Morro Castle" de la Ward Line, que hacia el crucero de Nueva York a la Habana. Lo tripulaban 550 personas entre ~~tripulantes~~ pasajeros y dotación; se han recogido hasta la fecha 87 cadáveres de quemados y ahogados, no localizándose aun a 50 personas seguramente carbonizadas en el interior del barco o devorados por los tiburones.

Este atroz siniestro, ha servido a la prensa tendenciosa de los Estados Unidos y de otros países del Caribe, especialmente de Cuba para levantar una cadena de acusaciones criminales contra el movimiento revolucionario de Cuba y especialmente contra los militantes y dirigentes de la Federación Obrera de Bahía (adherida a la CROC). Tratase también de complizcar el Partido Comunista de Cuba, mostrandolo como una banda de criminales sin escrúpulos, creando así un ambiente de odio que justifique toda la serie de crímenes que se apresta a realizar el Gobierno de Mendieta-Batista-Caffery.

2.- En primer lugar es necesario que se sepa que el "Morro Castle" fue cargado por esquirolas, custodiados por tropas del ejército y la marina; en segundo lugar, el fuego no estallo en las bodegas, sino en la cubierta de pasajeros, en la biblioteca. En tercero es necesario considerar una serie raras contingencias que quassan a la compañía como la responsable de la catástrofe, queriendo librarse ahora por una parte de las tremendas responsabilidades que recaen sobre ella, por otra parte acusando al movimiento revolucionario y finalmente tratando de cobrar el crecido seguro de mas de 5 millones de dolares.

Es de señalarse que el Capitan del barco, "marino" la víspera del incendio (Robert Wilmott) tomando el mando el segundo de abordo. Su cadáver fue enteramente quemado. Una pasajera ha levantado la acusación de que ella sospecha que el Capitan Wilmott fue envenenado. Las primeras investigaciones -- han demostrado que ninguna de las providencias normales que deben de tomarse en caso de siniestro, fueron realizadas: no funcionaron las alarmas de incendio, ni el alumbrado de emergencia, la llamada de auxilio fue transmitida hora y media despues de haberse localizado el fuego y vistose la impotencia de salvar el barco, contrariando así las reglas corrientes. Por esta razon y por la ineptitud completa del comando, el numero de victimas es tan crecido.

Concordando con la acusación levantada contra la Federación Obrera de Bahía (Habana) se ha levantado la acusación de incendiarismo contra la tripulación del vapor "Santa Rita" de la Grace Line, que en ruta hacia Panama fue victima de un incendio en sus bodegas el día 9 del corriente. Los oficiales del barco y de la empresa, acusan a los miembros de la "Marine Workers Industrial Union" (Sindicato Industrial de Marineros, adherido a la TUUL la central sindical revolucionaria de los Estados Unidos) de ser los autores del siniestro. La repetición en tan breves días de dos incendios es enteramente sospechosa, maxime cuando las acusaciones son levantadas contra el movimiento revolucionario. Los oficiales de la Grace Line fueron derrotados en sus propositos de organizar un sindicato patronal y tratan de vengarse en las personas de los organizadores y miembros de los sindicatos revolucionarios.

En centroamerica, Puerto Rico, Haití, Colombia, etc., han estallado una cadena de huelgas que ha arrancado importantísimas conquistas a las grandes empresas americanas. Todas esas luchas han sido dirigidas por nuestros Partidos y los sindicatos revolucionarios. Por esta razon los grandes intereses invertidos en nuestros países y también en los Estados Unidos, donde despues de la huelga general de San Francisco, Minneapolis, Milwaukee, Boston, etc., ha estallado una formidable y militante huelga de mas de 1 millón de trabajadores textiles; la proximidad del invierno levanta nuevas po-