

EXPOSICION OBREROS DEL PUERTO DE BARCELONA

LA REVOLUCION EN EL CAMPO Colectividades

C. N. T. S.

L. A.

AYUDA A

SECCION DE "OBRAS"

Los trabajadores del puerto de Barcelona, ocupados en la carga y descarga de mercancías, desde junio del 36 pertenecieron al Sindicato del Transporte, de la U. N. T., pues sobre 1.600 obreros consideramos apenas habrían 150 de la U. N. T.

El 19 los portuarios tuvieron un bravo desempeño y apenas vencida la faena pasaron en marcha al mecanismo del puerto, constituyéndose en Colectividad.

Los burgueses, tuvieron precipitadamente de manera que la Colectividad se fuesen de herramientas y útiles, admitiendo en su seno a los capitales.

El número de, aproximadamente, 6.000 obreros se ha reducido desde, entonces, para al estructurarse los Sindicatos de Industria, 1.000 trabajadores ocupados en el carbón vegetal pasaron a la industria de las yuntas y otros tantos recibieron la jubilación pagada por la Colectividad. Esta se rige por un Consejo de Empresa, que tiene a su cargo la parte de dirección y administrativa, habiéndose constituido, las normas legales prescriptas en el Decreto de Fábregas.

No obstante, la Consejería de Economía de la Generalidad no le ha reconocido, pues tiene la rubrica pretensión de que adquiere un carácter mixto, O. N. T. U. G. T., no obstante ser prácticamente una colectividad confederal.

AYUDA Y DONATIVOS REALIZADOS POR LA COLECTIVIDAD

A principios del movimiento la colectividad acordó aportar a las milicias proletarias la recaudación obtenida por donación de dos pesetas semanales por cada trabajador postuario.

Asimismo, se resolvió anular la jornada de trabajo, laborando noche y día pro guerra.

Actualmente la Colectividad, como todas las secciones del Sindicato, está suscrita a S. I. A. con una cuota trimestral de 200 pesetas, aparte de un subsidio mensual de 1.000 pesetas para el mantenimiento por S. I. A. de unos niños madrileños recogidos y cuidados

primariamente por el Sindicato del Transporte.

De este modo se constituyó la "Comisión de Control de obras del Puerto, con tres militantes de la C. N. T., tres miembros por la Generalidad, una del Ayuntamiento y por parte del Estado, el Delegado Marítimo y el Administrador de Aduanas.

Como condiciones previas a la colaboración, la C. N. T. solicitó:

Primero. — Ocupar la Secretaría de la Comisión.

Segundo. — Contratar de las actividades burocráticas y asesoramiento en las gestiones administrativas por parte de un Comité de Comisión se creó el 11 de agosto de 1936, con la siguiente composición: Presidente, Generalidad; Vice, I. A.; cinco vocales secretarías, O. N. T.; vocales simples: Estado y Ayuntamiento.

Para terminar, expresamos la marcha de los trabajos, presentados según el ascenso del estándar de vida.

Antes de julio: peones, 950 pesetas; oficiales: 12, con un aumento al triángulo de la huelga de un 15 por ciento correspondiente a lo devengado por los bién-

A partir de enero del año en curso: peón, 142 pesetas; semanarios; oficial, 160.

De la oficina en trabajos, hemos señalado las felicitaciones por parte de hombres del Gobierno, quienes, han estado conjeturas en manifestar que el puerto de Barcelona puede ser considerado como modelo por su organización y funcionamiento.

Para terminar, expresamos la marcha de los trabajos, presentados según el ascenso del estándar de vida.

Antes de julio: peones, 950 pesetas; oficiales: 12, con un aumento al triángulo de la huelga de un 15 por ciento correspondiente a lo devengado por los bién-

A partir de enero del año en curso: peón, 142 pesetas; semanarios; oficial, 160.

Originalmente existían la Federación de Obreros y Empleados de Juntas de Obras de Puertos de España, Sección Barcelona (U. G. T.) y la Sección de Obras del Puerto del Sindicato de Serenos Públicos (C. N. T.). Con motivo de una huelga planteada conjuntamente contra los burgueses, se constituyó en mayo del 36 un Comité de Emancipación C. N. T. U. G. T., que presentó una batería de mejoramiento social a la Junta de entonces. La huelga, fraternalmente sostenida por los trabajadores de ambas Sindicatos, se ganó en cuatro días y ello contribuyó a una más insti-

ma unión ulterior. Así, el 29 de agosto celebró una Asamblea General en el Goya para tratar del ingreso en la C. N. T. de los obreros ugetistas. Al pasarse a votación entre éstos, los confederados abandonaron la sala para asegurar la libertad de expresión. Pero fue el caso que tras de ellos salieron los de la C. N. T., quedando en la sala sólo el Comité de Emancipación, que acordó convocar por separado a sus trabajadores y entonces decidieron. Así se hizo, aprobándose el ingreso en la C. N. T.

Así, sólo quedó una Sección, incorporada entonces al Sindicato de Serenos Públicos, y luego, al estructurarse por Industrias los Sindicatos, al Sindicato del Transporte Torrestre.

Base Sindical de la Sección

LABOR PROLETARIA

Recientemente apareció en un diario local un "ponsochón" escrito por un obrero sobre estos trabajadores. Dictado por el desprecio del frustrado intento de medro personal, fue objeto de una adecuada refutación y desmentido por los interesados desde las columnas proletarias de "Solidaridad Obrera".

Por nuestra parte, nos limitaremos a exponer objetivamente las actividades desarrolladas por estos compañeros.

De julio a diciembre del 36 duró la crisis provocada en nuestro puerto por el boicot del capitalismo internacional.

No obstante, los servicios vernáculos de menor volumen, fueron adecuadamente cumplidos así como el abastecimiento y el servicio para la campaña de Malibera.

Tal fue el grado de relativa eficiencia puesto en juego, que posteriormente provocó elogios de gobernantes de la Generalidad y del Estado.

Simultáneamente se procedía al reparto y ordenamiento de todos los elementos mecánicos. Así, diques, varaderos, grúas, cabrias, remolques, etc., se dejaron listo para el servicio.

Son de señalar las reparaciones efectuadas en un dique dejado en el más completo abandono. De sus cuatro secciones, una llevaba un año de descuido absoluto y la tercera estaba a punto de hundirse. Inmediatamente la sección movilizó el personal y en diez meses puso a flote y aseguró el dique, labor que antes demandaba veinte meses de labor y mil operarios. Se han superado las horas extraordinarias, considerando se ordinarias todas, así como las vacaciones anuales cuya obtención fue precisamente un punto de las bases presentadas durante la huelga.

En cuanto a la Administración, florecida por el Comité de Control, ha seguido una marcha inusitadamente excelente. Consiguieron cobrar cuantías atrasadas por importe de un millón y medio de pesetas y al liquidar el Presupuesto de gastos de 1936 comprobó la existencia en Caja de 3.000.000 de pesetas en efectivo.

REORGANIZACION DEL ORGANISMO DIRECTIVO

En Agosto de 1937 cesó la estructura directiva anterior, que resultó en beneficio del Estado, que reorganizó sus dependencias en perjuicio de la Generalidad, que vio menguar los sujos.

La C. N. T. controló su poder y atribuciones sólidamente mantenidas por su laboriosidad y competencia.

Así, en la votación para designar vicepresidente de la nueva Junta, la C. N. T. ganó la elección al representante de la Generalidad por gran mayoría.

Aparte de la Junta, se creó una Comisión Permanente, con análoga composición de entidades. Últimamente se ha efectuado una feliz fusión, conjuntando actividades con la Colectividad postuaria a efectos de ordenar las operaciones de carga y descarga; así, se ha nombrado una delegación tripartita constituida por el ingeniero director del Puerto, un representante del ministro de Defensa Nacional y un militante confederal.

«MUJERES LIBRES»



Los compañeros Segundo Blanco y Puig Elias y el Comisario general del Ejército Ossorio Tafalla, en su visita a la Exposición

DOS AÑOS DE ACCION FEMENINA

La gran organización femenina inauguró el domingo próximo pasado, en Pl y abirgall, 34, una Exposición, como exponente de dos años de lucha y trabajo.

Diariamente concurrida por numeroso público, en él se destacaba simpáticamente la mujer, imprecionada en su condición de obrera, madre, novia o esposa, por los variados motivos expuestos en los standers en globalización de los distintos aspectos ofrecidos por el frente y la feta, guardada.

Practante las actividades en guerra, trabajo, cultura y asistencia infantil, registradas y plañadas por el temperamento, femenino, debieron feta exposición de cuadros animados.

En los "stands", compuestos con gusto y gracia, aparece la mujer campesina, obrera, maestra y simplemente femenina en las escenas de alegre confraternización con los combatientes. De éstos se exhiben algunos retratos murales redactados y "publicados" en las trincheras, así como numerosas cartas de felicitación y adhesión entusiastas. De los mandos, cabe consignar los expresivos saludos del Comisario General del Ejército de Tierra, camarada Ossorio Tafalla; de su inmediato subordinado, Subcomisario General; de distintos comisarios y jefes, como los veteranos luchadores Ricardo Sanz, Mera y Jover.

En la Exposición las mujeres libertarias rinden sentido homenaje a los compañeros caídos en el combate, así como al guerrillero de la Libertad, nuestro gran Durruti, cuya gorra y busto aparecen junto a una artística bandera anarquista.

Realizando, con notas felices la Exposición, se han dispuesto algunos bocetos en barro del compañero Latorre y varios trabajos enviados por las alumnas de las escuelas dirigidas por "Mujeres Libres" y del "Caja de la Dona, Treballadora".

Las fotos adjuntas dan clara idea del elevado contenido artístico, que en armónica conjunción con el significado social que había a la Exposición un sello que había vigorosamente del ascenso logrado por la mujer española.

LA RENUNCIA VOLUNTARIA A LA PEQUEÑA PROPIEDAD

HAY pueblos que tienen dos o más Colectividades separadas, unas pertenecientes a la C. N. T. y otras a la U. G. T. La formación de estas Colectividades no se debe en manera alguna a actos violentos contra la propiedad. Se trata de una revolución espiritual de una revolución social de vida, de los métodos de trabajo, y la población campesina no quiso seguir labrando individualmente la tierra, prefiriendo el método colectivo de producción. El espíritu de la propiedad, el edulcor de la propiedad, no era un obstáculo para que los pequeños propietarios colectivizaran sus tierras. La renuncia voluntaria a la propiedad es una de las características más altas de la Revolución española. Este gesto de miles y miles de pequeños propietarios en toda la España liberada del fascismo inició una nueva era de desarrollo, rotundando nuevas tierras para el socialismo agrario. Se vio que el instinto de propiedad no está tan arraigado en los campesinos como se había supuesto. La renuncia voluntaria a gila en favor de las Colectividades lo prueba palpablemente. El labrador individual por los pequeños propietarios ha pasado de moda.

VENTAJAS DEL TRABAJO COLECTIVO

La renuncia voluntaria a la tierra, por parte de los campesinos, obedeció casi siempre a motivos económicos.

En muy pocos casos renunciaron los pequeños propietarios a sus tierras, empresas, etc., por motivos idealistas, aunque tales casos no son tampoco raros. En algunas ocasiones, el miedo a la incautación por la fuerza fue la causa de la renuncia en favor de las Colectividades. Pero casi siempre hay que buscar las causas de la cesión en motivos económicos.

Atalado y abandonado a su suerte, el pequeño propietario estaba perdido. No tenía ni medios de transporte ni máquinas. En cambio, las Colectividades disponían de facilidades económicas inaccesibles para los pequeños propietarios. No todos los pequeños campesinos lo comprendieron en seguida. En muchos casos llegaron a sus experiencias hechas. Una vez convencidos de las ventajas que ofrecía la Colectividad se asociaron a ella. La mayoría de los campesinos saben hoy que la colectivización representa una forma económica más racional que la producción empresarial aislada. La Colectividad goza de todas las ventajas de una gran empresa.

La vida de los pequeños campesinos es de extrema penuria. Sus esfuerzos vanos no les alcanzan nunca para asegurar un mínimo de bienestar. Llevan una existencia más mísera que la de los proletarios más pobres de las ciudades. Al ingresar en las Colectividades vieron mejoradas sus condiciones de vida, aliviar su trabajo, regular sus ingresos y comprendieron que su porvenir y el de sus hijos estaba así más garantizado.

A. BOUCHY



LA VOZ DE LA F. A. L.

Este periódico es distribuido por D. I. P. Rambla del Centro, 37, pral. BARCELONA

Tierra y Libertad

Unión, 7 - Teléf. 23658 BARCELONA Núm. 29 PRECIO: 40 CTS