

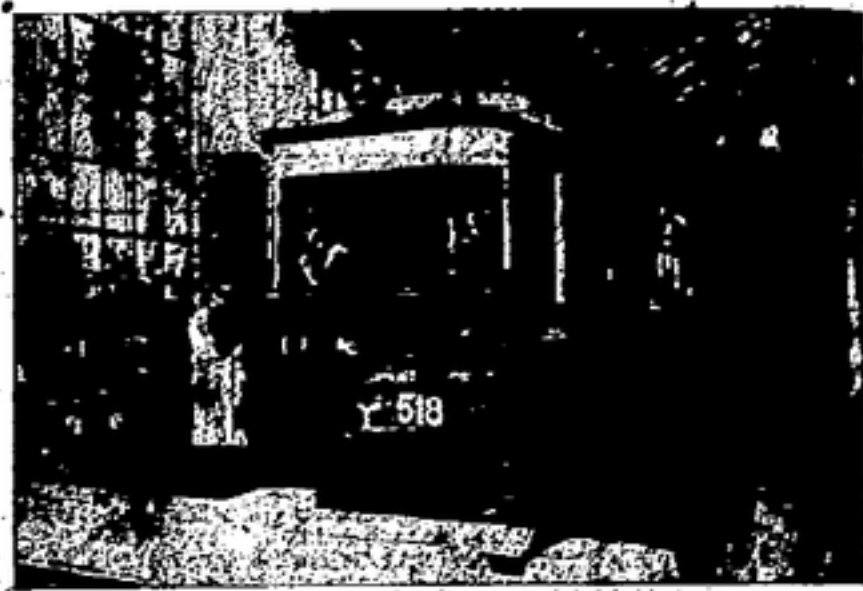
Tierra y Libertad

Unión, 7 - Teléf. 23658
 BARCELONA
 Núm. 45
 Precio: 20 cts.

LA REVOLUCION SE HACE DESTRUYENDO PRIVILEGIOS, SUPRIMIENDO LAS CLASES Y EXTIRPANDO LAS DICTADURAS. EQUILIBRANDO LA ECONOMIA GENERAL Y TRABAJANDO TODOS SOBRE LAS NUEVAS BASES DEL APOYO MUTUO Y LA SOLIDARIDAD COLECTIVA. AQUELLOS SINDICATOS QUE SOLO ASPIRAN A RESOLVER SUS PROBLEMAS ECONOMICOS PROPIOS, SIN PREOCUPARSE DE LAS DIFICULTADES DE LOS TRABAJADORES DE LOS OTROS SINDICATOS, DEMUESTRAN NO HABER COMPRENDIDO EL HONDO SIGNIFICADO SOCIAL DE LA REVOLUCION, NI HABER SALIDO TODAVIA DE LA MENTALIDAD EGOISTA DEL REGIMEN CAPITALISTA

EL TRANSPORTE SOCIALIZADO

LA GIGANTESCA LABOR DE LOS COMPAÑEROS TRANVIARIOS



Los ómnibus legales.

PASES GRATUITOS

El Sindicato ha otorgado pases gratuitos a 80.000 escolares y hace poco tiempo hemos extendido esa franquicia a los heridos y mutilados de guerra. Ese —nos dicen los compañeros— es uno de nuestros problemas. Ahora todo el mundo quiere pases gratis, guardias, carabineros, avistadores, etc., como si no ganaran un jornal que les permitiera hacer frente a esos gastos. No

consideran que nosotros nos vemos obligados a hacer inversiones cuantiosas para poder conservar y aumentar el material rodante. No es justo que nosotros pongamos de nuestra parte todo nuestro interés y buena voluntad, y los otros eludan la más mínima solidaridad y apoyo. Podemos hacer grandes cosas, pero no milagros.



Sección bobinaje

NUESTRO ESFUERZO

La antigua empresa de tranvías —nos dicen los compañeros del Comité de Control— era una Sociedad Anónima, cuyo capital invertido era de capitales belgas. Pero cuando estalló el movimiento de julio, ya estaba en manos del trust de banqueros españoles. Cuando nosotros nos hicimos cargo de todo, todavía se seguía pagando el remanente de la deuda a los belgas. Previamente, ellos nos habían hecho una declaración en el sentido de que nos hacíamos responsables de esa bella herencia. Pero nosotros no tenemos nada que ver con esa clase de obligaciones.

Los compañeros, los trabajadores del transporte, reunidos en asamblea, resolvieron, en vista a la apremiante necesidad de restablecer el tráfico de pasajeros, reincorporarse inmediatamente al trabajo. El transporte fue, también el primer servicio socializado que tuvo Barcelona. Nuestra labor fue grande, tanto por la rapidez con que se procedió, como por la seriedad que precedió los actos de todos y por el entusiasmo y espíritu de sacrificio que animaba a los compañeros. Por un lado, el problema de la lucha contra los factores de otras regiones demandaba combates; por otro, las necesidades urgentes de la población requerían una ordenación inteligente y rápida de los servicios. Todos nuestros esfuerzos y nuestra voluntad estuvieron, pues, al servicio de la comunidad.

A los tres o cuatro días de producción la subvención socialista, firmada por los primeros que normalizaron el servicio. Los autobuses pudieron salir a la calle al tercer día. Nosotros tuvimos que reparar las líneas y material rodante seriamente afectados por las violentísimas luchas de que habían sido teatro las calles de Barcelona. Ven-

de los compañeros, los trabajadores del transporte, reunidos en asamblea, resolvieron, en vista a la apremiante necesidad de restablecer el tráfico de pasajeros, reincorporarse inmediatamente al trabajo. El transporte fue, también el primer servicio socializado que tuvo Barcelona. Nuestra labor fue grande, tanto por la rapidez con que se procedió, como por la seriedad que precedió los actos de todos y por el entusiasmo y espíritu de sacrificio que animaba a los compañeros. Por un lado, el problema de la lucha contra los factores de otras regiones demandaba combates; por otro, las necesidades urgentes de la población requerían una ordenación inteligente y rápida de los servicios. Todos nuestros esfuerzos y nuestra voluntad estuvieron, pues, al servicio de la comunidad.



El tornav nueva

He allí la labor silenciosa, pero decisiva, de los que nos juzgan la revolución como un medio de satisfacer ambiciones personales, ni intereses particulares, sino como la forma de llegar, mediante el esfuerzo de cada uno al bienestar de todos

Me aquí una vista de la Sección Carpintería, en plena actividad. Las mismas manos justicieras que destruyeron estos coches como actos de sabotaje en las luchas anticapitalistas, los reconstruyen hoy para beneficio de la comunidad en los talleres de prepe-



dad de los trabajadores, conquistado con su esfuerzo y sacrificio y ampliado, reformado y mejorado para hacer el trabajo más, agradable y sano. Estas enormes navas, bien ventiladas e iluminadas constituyen buena prueba de ello.

Problemas de difícil solución

Y todo marchó admirablemente, hasta que el aumento enorme de la población, debido a la llegada de grandes contingentes de refugiados de todos los lugares bombardeados por la microrra fascista, nos creó serias dificultades.

En primer lugar, la escasez de calefacción, determinada por un lado, por el acaparamiento de la madera, y por otro, por el aumento de la población, daba lugar a continuas litigios con los pasajeros. Después de una jornada de servicio, los obradores se retiraban con los nervios rotos y el espíritu amargado. Esto daba margen, a su vez, a determinadas maniobras de los emboscados, duchos en provocar desórdenes y alentar el descontento de quienes no recuerdan o no quieren recordar que la guerra crea muy grandes dificultades y que lo mejor que se puede pedir a la retaguardia es que afronte

con entereza y tolerancia las inconveniencias propias de los momentos que vivimos. Mayores sacrificios realizan, y más terribles angustias pasan los que están en el frente sin una palabra de queja o de protesta.

Ahora, con la puesta en circulación de los líquidos habilitados para viajar en todas las líneas de la red de tranvías, se ha resuelto definitivamente el problema de la calefacción.

Por otro lado, es muy frecuente oír las protestas de los pasajeros, que ignorantes de muchas cosas, desprecian contra el Sindicato porque no pone más coches. En verdad, el problema es serio. A toda hora, del día y hasta avanzada la noche, los coches pasan atascados de pasajeros. El único lugar del tranvía donde hasta ahora no se ha ubicado nadie, es en el techo. Después, si se da permiso, en los estribos, colgados de las ventanillas, etc. Las plata-

formas delanteras y traseras se convierten en sacilios aplastados por dentro y por fuera. Llego un momento en que ya no cabe nadie más en ninguna parte y los pasajeros que no consiguen coger, sin pánico ven pasar los coches con la nerviosidad consiguiente. Pero, ¿qué vamos nosotros a hacer? Nuestros talleres carecen de materia prima. No podemos construir nuevos coches porque nos faltan una cantidad de elementos que antes se importaban del extranjero. Sin embargo, nosotros que comprendemos la importancia que tiene para todos y cada uno el poder trasladarse rápidamente a cualquier lugar, estamos haciendo verdaderas prodigios para reconstruir algunos coches y ponerlos en circulación.

En los talleres del Sindicato

No trasladamos a los talleres, acompañados de un compañero del Comité y juntamente con el responsable, recorremos las distintas secciones.

El orden y del arte. Y trata de concretarla en realidades. Lo primero que hicieron estos compañeros fue limpiarlo todo, colocar las máquinas ordenadamente, de modo que además de encontrar el obrero que trabaja en cada una de ellas, se pudiera pasar entre ellas libremente y cuidarlas como si fueran preciados tesoros. Existen en esta sección gran cantidad de máquinas, para distintos usos, entre las cuales hay varios tornos. Nos muestran el torno últimamente adquirido, lo mejor en su género, y las nuevas máquinas nuevas con que se las ha dotado.

En la amplia nave de la Sección de Carpintería, que en estos momentos está en plena actividad, notamos que los obreros trabajan empeñosamente por reconstruir unos cuantos coches quemados en actos de sabotaje y que la vieja empresa consideró siempre como material inservible. Algunos tienen ya la carrocería casi íntegramente reparada.

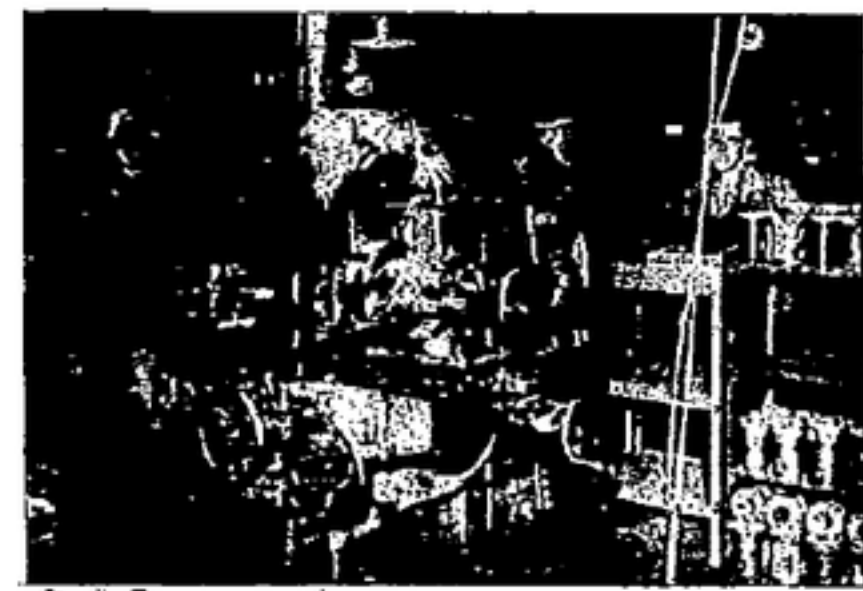
Esta Sección se amplió mucho después del 19 de julio, con la habilitación de un mayor espacio suprimiendo labiques, con la adquisición de nuevas máquinas y la incorporación de cierto número de obreros.

Los compañeros de la sección nos muestran orgullosos el nuevo tipo de coche de tracha angosta, elegante y ligero, que están construyendo con el material aprovechable; y los grandes coches en convoy de dos, que como por arte de magia van saliendo de entre los hierros quemados, alambres retorcidos y motores desahucos. Dentro de quince días se pondrán en circulación tres de estos grandes coches. Los hemos visto recién pintados y con su motor íntegramente reparado en los talleres, con algunas reformas en el fun-

cionamiento de los cristales de las ventanillas. Pronto, los verá el público, nuevos y perfeccionados.

En la Sección de Máquinas tenemos verdaderamente de qué admirarnos. Todavía se notan en el suelo las señales de los lugares en que estaban emplazadas, en conjunción y desorden, las máquinas de la antigua Empresa.

El hombre libre lleva en el día no sólo del orden y del arte. Y trata de concretarla en realidades. Lo primero que hicieron estos compañeros fue limpiarlo todo, colocar las máquinas ordenadamente, de modo que además de encontrar el obrero que trabaja en cada una de ellas, se pudiera pasar entre ellas libremente y cuidarlas como si fueran preciados tesoros. Existen en esta sección gran cantidad de máquinas, para distintos usos, entre las cuales hay varios tornos. Nos muestran el torno últimamente adquirido, lo mejor en su género, y las nuevas máquinas nuevas con que se las ha dotado.



La fresadora universal

Hubo jorramente que modificar el trabajo, de acuerdo con las necesidades y la escasez de material. Así, en la Sección de Bobinaje, se han construido los moldes para fabricar las bobinas, y en cuanto a las controlas, hubo que hacerles algunas modificaciones para poder fabricarlas aquí.

En el caso, que después de haber visto, nos reafirmamos más que nunca en nuestra opinión de siempre: la capacidad de los trabajadores para dirigir, administrar y organizar el trabajo. Aparte de la ventaja considerable que significa para la economía el cuidado de las cosas consideradas de todos por los que colaboran en la labor común, la técnica recibe un aporte valiosísimo por la incorporación de la libre iniciativa de los trabajadores a la obra colectiva. Casi sin técnicas, careciendo por completo de material importado, con sus propios medios, los compañeros tranviarios afrontan la responsabilidad de un servicio colectivo de primordial importancia. Con su esfuerzo imprevisto, con su entusiasmo por la causa revolucionaria y su fe en los compañeros que luchan en los frentes, trabajan incansablemente por la reconstrucción social.



Sección eléctrica

CIFRAS CONCRETAS

Hay en los talleres, y en total, unos 3.700 obreros, los cuales, de acuerdo con el escrutinio, ganan de 420 a 480 pesetas por mes. Naturalmente, se han implantado algunas mejoras, como el retiro a los 60 años con 255 pesetas (18 meses); ropa gratuita, como asimismo servicio médico, etc. Visitamos el botiquín, la sala de servicios médicos de urgencia, y el practicante de turno nos mostró la magnífica dotación de instrumental. La jornada es de 48 horas semanales.

Entre las prerrogativas conseguidas por el Sindicato, vale la pena anotar la siguiente: en caso de accidente, hospitalización, etc., en que intereja al personal de tranvías en servicio, éste no podrá ser detenido por la policía. Se evita así el inconveniente grave que significaba en estos momentos el hecho de dejar plantado en medio de la calle un coche cargado de pasajeros.

La antigua Empresa pagaba 10 millones de pesetas de nómina. Ahora se pagan 18 millones.

El Sindicato con una buena cantidad de compañeros en los frentes, cuyas familias son atendidas por la caja sindical.



Sección máquinas

Los sindicatos deben aportar su máxima ayuda a los hijos del pueblo que luchan en el frente ¡Ropas para nuestros combatientes!