

Tierra y Lili



Archiu Històric de Barcelona
Casa de la Ardiaca
Santa Lucia, 1
C. J. U. D. A.



SEMANARIO ANARQUISTA

AÑO VI - NUMERO 6 - 15 CENTIMOS

BARCELONA 31 DE MAYO DE 1935

Imperativos de la hora

Cuando hay vitalidad, voluntad firme de trabajo y de lucha, la reacción, por moderna que sea, por sistemática que se presente, como la fascista, no se consolida. Porque las barreras que pone aquí son saltadas a la torera más allá, porque la actividad que oprime y reprime por un lado, despierta bajo otras formas por otro, y a un complejo multiforme de vida no se le puede llevar la muerte por decreto, por vía legal, pues el legislador más lince, el estadista más precursor no podrán nunca adivinar bajo qué apariencias continuará aquella lucha por la libertad, la justicia y la solidaridad que desearían liquidar para siempre.

El peligro existe cuando no hay la suficiente flexibilidad de espíritu, la suficiente viveza mental para captar las nuevas situaciones y obviar los escollos. Hay momentos en que la línea recta es el camino más corto; otras veces, es aconsejable estratégicamente el rodeo como el medio más seguro y más rápido de llegar a la meta propuesta. Nuestros viejos maestros han hablado de vestir al león con la piel de oveja, que es la estrategia del rodeo, de la astucia, de la pericia y la habilidad.

Pero si en lugar de estar espíritu alerta, que examina día por día la táctica a emplear, dejamos que impere la rutina, la ley del camino trillado, del menor esfuerzo, entonces para el adversario es fácil cortar la ruta y paralizarnos, pues sabe de antemano cuáles son los caminos que hemos de tomar y cuáles los medios que habremos de elegir para fomentar nuestra causa.

Una comprensión insuficiente de nuestras ideas ha hecho que para un gran número sea más importante la táctica, el método, que debe ser circunstancial, es decir, responder a las condiciones del momento, que la esencia misma de nuestros postulados.

Hay algo que para nosotros debe quedar invariable: es la idea de la libertad, el norte hacia el cual dirigimos nuestros pasos, nuestros pensamientos y nuestros anhelos; la táctica debe ser forzosamente variable, porque varían las circunstancias externas. Claro está, hay procedimientos que nos distancian en lugar de aproximarnos al punto que queremos llegar, y de ahí que no sean indiferentes para nosotros tampoco los medios de lucha. No, no son buenos todos los medios para llegar al fin propuesto; pero eso no implica tampoco que lo que un día fué aconsejable, haya de serlo eternamente en el campo todos los días distinto y en desarrollo de la contienda social.

Con esto queremos recomendar un poco más de viveza, de reflexión, de actividad mental, para enfrentarnos con probabilidades de éxito con las formas agresivas e inteligentes de la reacción moderna. Una barricada era en 1848, y más adelante aún, algo así como un símbolo de la lucha revolucionaria; hoy daríamos pruebas de infantilismo si quisiéramos construirla, porque no representa absolutamente ninguna defensa. Igual podríamos decir de mil otros procedimientos que han aconsejado nuestros precusores, en su tiempo, pero que tal vez no aconsejarían ya si estuviesen entre nosotros. Queda inmutable el ideal, cada vez más justificado por la historia; debe variar la táctica de lucha, el método de acción, de propaganda, porque de lo contrario quedaríamos demasado rezagados y perderíamos la batalla antes de iniciarla.

Queremos decir también que cuando se nos cierra una puerta, nuestra capacidad de reflexión y nuestro espíritu alerta debe hallar el modo de abrir otra u otras; queremos decir que cuando se nos impide una forma de expresión, debemos recurrir de inmediato a la búsqueda de otra forma; de esa manera la reacción, que puede ser la rutina si nos atenemos a una rutina rígida, puede significar un poderoso estímulo mental y beneficiarnos indirectamente al despertarnos de los adormecimientos que producen todos los caminos trillados.

¿La U. G. T. propicia la vuelta a la Republica del Bienio?

Anastasio Gracia, presidente de la U. G. T., ha hablado en un mitin de Lugo el 20 del corriente y ha hecho algunas declaraciones que, según «La Vanguardia» de Barcelona, pueden sintetizarse así:

«No viene a solventar las masas, pues reconoce la gravedad del momento en que vive España, y quiere utilizar las frases que corresponden a quienes interviene en la famosa campaña antimarxista.

«Combate a las derechas y dice que la crisis del paro actual sólo una situación socialista podría afrontarla con éxito.

«Aboga por la amnistía y señala la necesidad de que, además de levantar los puños, hay que levantar los corazones.

«Termina con un llamamiento a la fuerza obrera para una estrecha unión y para conseguir pronto la meta final de las izquierdas republicanas y con ello recobrar el espíritu del 14 de abril.»

«Destacamos esta exhortación final:

«La unión de las fuerzas obreras para alcanzar la meta de las izquierdas republicanas.

b) La recuperación del espíritu del 14 de abril.»

Y como el orador es nada, menos que el presidente de la U. G. T., tenemos todo el derecho a dar por seguro que la posición de la central socialista es esa. Y si es así, si los acontecimientos no han enseñado más ni a los dirigentes ni a los afiliados a esa organización, entonces ¡buenas noches!

No tenemos nosotros, en tanto que anarquistas, el derecho a pedir a la U. G. T. que confirme su posición es la expuesta por su presidente; pero la C. N. T. sí puede pedir una aclaración semejante, porque lo exigen los intereses obreros en general y porque hace falta un poco de claridad sobre los fines que se persiguen.

LEBD
"Erich Mòhsam"
por A. SOUCHY

Presio: 1 peseta



ROSTRO DE LA GUERRA

La España del trabajo

LOS ESPAÑOLES EN CUBA

El Consejo de Ministros ha resuelto atender urgentemente a la repatriación de algunos contingentes de obreros españoles que se encuentran en Cuba en situación extrema de miseria. El mismo espectáculo se da en el Brasil, en la Argentina, en el Uruguay, en Francia, en todas partes.

MAZARRÓN EN LA MISERIA

A grandes males grandes remedios. El Consejo de Ministros ha tomado una decisión heroica y grandiosa. Para demostrar que está interesado en aliviar la situación de Mazarrón, donde pasan de 1,500 los obreros parados, ha resuelto que se envíen con urgencia de los fondos destinados a beneficencia...

EN LINARES PASA LO QUE EN MAZARRÓN

La crisis minera ha llevado el hambre, pero no la apariencia del hambre, sino la realidad, la que resulta de los días y semanas sin comer, a numerosos hogares obreros. Que no investiguen los médicos y los sociólogos y los economistas la situación de aquella población, porque sus conclusiones podrían ponernos por delante un cuadro demasiado espeluznante. Dígamos simplemente que en Linares ocurre lo que en Mazarrón y...

LOS METALÚRGICOS DE VIZCAYA

El 40 ó 50 por ciento de los

obreros metalúrgicos de Vizcaya tienen que alimentarse de esperanzas y tomar el sol a falta de otra cosa más nutritiva. La mayor parte son gentes idóneas, que podrían competir en las fábricas con los obreros especializados de los países industriales. España importa maquinarias de todas clases, incluso importa el propio mineral español elaborado, mientras centenares de ingenieros ofrecen en vano sus servicios y decenas de millares de metalúrgicos tienen que estar con los brazos cruzados, y observar impotentes cómo decaen sus fuerzas y cómo se destruye su hogar por falta de pan y de trabajo.

Cómo resuelve el capitalismo el problema de la desocupación

En Holanda las cifras de la desocupación han seguido el ritmo ascendente que marcan los números que siguen:

1931	138.332 desocupados
1932	270.634
1933	322.951
1934	322.772
1935 (enero)	432.392

Como se ve, el capitalismo va resolviendo brillantemente el problema de la desocupación.

«La máquina salvaje, que tritura en la usina las carnes y las almas, se tornará doméstica, íntima y familiar. Pero no vale nada, nada, el que las poleas, los engranajes, las bielas, las manivelas, los deslizadores, los volantes se humanicen, si los hombres guardan un corazón de hierro.» ANATOLE FRANCE

ECONOMIA ESPAÑOLA

Mazarrón y su tragedia

Es un pueblo murciano que vive una miseria callada. La escasa vida se la dieron unas minas de plomo. Su término municipal es un erial inmenso. Cuando la industria era próspera, una legión de pequeños comerciantes y otros industriales modestos establecieron en el lugar al socaire de los jornales de los mineros. Era la etapa de las vacas gordas...

Hoy las minas están paralizadas. Y la población — unos 6,500 habitantes — atraviesa un período difícil. Y el edificio asciende al superlativo en los hogares de los trabajadores que extratan el jugo a las minas muertas. Más de 1,500 obreros sufren hambre material en Mazarrón. Lo ha dicho en una nota el Gobierno...

Mas, ¿por qué han parado las minas? Dicen las empresas explotadoras que porque la extracción del plomo cuesta más que vale luego en el mercado, y porque la competencia extranjera es mucha y bien organizada. Y como no quieren arruinarse, cierran las minas, y a otra cosa.

Resulta sintomático, de vergonzosa incuria y paleolitismo económico lo que sucede. Un producto extranjero, después de haber pagado transportes, derechos de Aduana y otros tributos, cuesta más barato que lo que se produce en el país. Y es que en España a la incompetencia técnica, industrial, científica, económica, mercantil, etcétera, se une la incompetencia de un transporte ferroviario costoso. Las Compañías ferroviarias — que no cesan de gemir pidiendo apoyo pecuniario al Estado, quien las autoriza a elevar tarifas, rebajar sueldos y despedir agentes — contribuyen más que nadie a la destrucción de la misérrima economía española. Un saco de trigo — 96 kilos aproximadamente —, transportado de Almería a Barcelona, cuesta unas catorce pesetas. El mismo saco, de Nueva York a Barcelona, sale por unas cinco pesetas.

Las empresas explotadoras de las minas de Mazarrón no se resignan a repartirse dividendos inferiores a los que se han venido repartiendo anteriormente. Y esgrimando las razones de la competencia extranjera y del costo elevadísimo de los transportes nacionales, dan cerrojazo a la industria y sumen a un pueblo en la miseria más atroz y deprimente.

No ignora el Gobierno la tragedia. ¿Qué actitud es la suya? Lo primero, no desentenderse de lo que en Mazarrón ocurre.

Y prueba de que pone toda su atención en milligar la miseria de los mazarronenses, es el acuerdo de enviar la suma seria de 3,000 pesetas (tres mil), destinadas a calmar la urgencia estomacal de los mineros sin trabajo, de los hijos de los mineros, de las mujeres de los mineros y de los ancianos padres de los mineros. La cantidad es respetable. Y el acuerdo merece un obelisco.

Además, se proyectan unas carreteras, que, una vez hechas, serán destruidas y vueltas a hacer para que el trabajo dure dos meses.

Todo esto no es más que proyecto, como el del túnel bajo el estrecho de Gibraltar y las relaciones con el planeta Marte.

Entretanto, los mazarronenses pueden esperar. Y la riqueza plomífera española dormir en las entrañas de la madre común.

Y si alguien perece de hambre, que se lo lleven los demonios.

Y arriba el Corazón de Jesús, que «pan» eso mandan los jesuitas...

La esclavitud en Abisinia y el fascismo en misión de libertador de esclavos

La prensa fascista italiana está llevando a cabo una intensa campaña de agitación contra la esclavitud en Abisinia, y poniendo como justificación de la próxima guerra italo-abisinia la necesidad de llevar a aquel país la civilización y de liberar a los esclavos. La vida moderna nos trae todos los días contrastes tan morrocotudos que acabamos por no saber qué decir. ¿Se quiere mayor colmo que el del fascismo musulmán convertido en libertador de esclavos... en un país extranjero que tiene tantas riquezas naturales necesarias para Italia?

En la región de Harrar, feudo del emperador, hay 10.000 esclavos divididos en dos categorías: esclavos del Gobierno y esclavos particulares.

La esclavitud se alimenta con «raza» de hombres, sobre todo en el sur y en el oeste del país. En el curso del primer trimestre de 1934 se efectuaron dos «razas» en la llanura de Dancalia. Los hombres, mujeres y muchachos, convertidos en esclavos, son llevados al mercado, donde son vendidos.

El periódico afirma que hay centros de comercio de esclavos en Ghengia, Biet, Bangia, Burie y Dangala, donde provienen esclavos de las provincias de Leochmet y Nomber.

Los comerciantes de esclavos tienen la obligación de no mostrarse en público con sus esclavos y tienen que viajar de noche. Las autoridades etíopes están al corriente de estos hechos, pero poseen ellos mismos gran número de esclavos, y reciben, además, regalos de los traficantes, y haciendo pagar primas para el transporte por sus territorios.

El periódico termina preguntándose si el Gobierno abisinio ha observado los compromisos de abolición de la esclavitud y supresión del tráfico, contraídos en 1923, cuando se aprobó su admisión en la Sociedad de Naciones.

señala en Gondar un aumento de tráfico clandestino.

En Santibai se entregó a patronos esclavos voluntarios contra el pago de una suma de 40 a 10 thalers.

El periódico publica los precios corrientes de los esclavos: una doncella, de 190 a 250 thalers; un muchacho, de 80 a 250; una moza, de 125 a 250; una mujer, de 130 a 250; un hombre, de 190 a 250.

En la región de Harrar, feudo del emperador, hay 10.000 esclavos divididos en dos categorías: esclavos del Gobierno y esclavos particulares.

La esclavitud se alimenta con «raza» de hombres, sobre todo en el sur y en el oeste del país. En el curso del primer trimestre de 1934 se efectuaron dos «razas» en la llanura de Dancalia. Los hombres, mujeres y muchachos, convertidos en esclavos, son llevados al mercado, donde son vendidos.

El periódico afirma que hay centros de comercio de esclavos en Ghengia, Biet, Bangia, Burie y Dangala, donde provienen esclavos de las provincias de Leochmet y Nomber.

Los comerciantes de esclavos tienen la obligación de no mostrarse en público con sus esclavos y tienen que viajar de noche. Las autoridades etíopes están al corriente de estos hechos, pero poseen ellos mismos gran número de esclavos, y reciben, además, regalos de los traficantes, y haciendo pagar primas para el transporte por sus territorios.

El periódico termina preguntándose si el Gobierno abisinio ha observado los compromisos de abolición de la esclavitud y supresión del tráfico, contraídos en 1923, cuando se aprobó su admisión en la Sociedad de Naciones.