

# Tierra y Libertad

BARCELONA

Casa de L. Ardina  
Santa Lucía, 1



Semanario Anarquista

Año IV - Número 113 - 15 CENTIMOS

Barcelona. 28 de abril de 1933

## ¡Por la jornada de seis horas!

Los obreros del Ramo de Construcción de Barcelona marcan la pauta a seguir al proletariado español. - Los socialistas de Cataluña se fusionan para malograr las reivindicaciones de la clase trabajadora.

### ¡EL PROLETARIADO REVOLUCIONARIO CONTRA EL REGIMEN CAPITALISTA!

#### LA HUELGA DEL RAMO DE CONSTRUCCION

Las víboras de la política decían que los sindicatos de Barcelona estaban deshechos y que la Confederación Nacional del Trabajo de España ya no contaba con la adhesión del proletariado catalán y español. Para probar esta afirmación tan absurda como inconsistente han apelado al insulto, a la difamación, a la vileza más ruin y el apoyo de las autoridades para que reprimieran con sangre toda tentativa de reivindicación del proletariado organizado en la C. N. T.

Pero he aquí que el Sindicato del Ramo de la Construcción de Barcelona presenta unas bases de trabajo, y al no ser aceptadas por la burguesía, paraliza todas las obras de la capital, sin violencia, sin coacciones, sin órdenes casi, por espontánea voluntad de los obreros. Aquella organización que se decía estaba deshecha, completamente muerta, sin adherentes, ha sacudido su cabeza de coloso y todas las campañas insidiosas se han destruido, los derrotistas han hecho el ridículo y se ha manifestado palmariamente la potencialidad inextinguible de la Confederación Nacional del Trabajo.

#### LA ACTIVIDAD DE LA PRENSA BURGUESA

Ante la unanimidad del paro, y porque la burguesía y las autoridades han podido comprobar que los trabajadores continúan teniendo fe en su propio esfuerzo y en la organización sindical revolucionaria, han empezado de nuevo las calumnias, los insultos groseros y las maniobras indignas.

Reclamar el derecho a no morir de hambre, y luchar en favor de los camaradas que se encuentran ocupación para sus brazos, es un delito condenatorio para esa Prensa alcahueta y embustera que ofrece sus páginas al malvado que entregue más dinero.

también se han sumado a la campaña insidiosa y en nombre de la paz social han ordenado situar retenes de guardias en cada lugar de trabajo y piquetes de la guardia civil en los puntos estratégicos de las barridas extremas.

#### LOS SOCIALISTAS CONTRA LOS OBREROS

No podía faltar al coro de la canalla la voz de los socialistas y la de los antiguos pistoleros que se cobijaban en los sindicatos libres de Barcelona.

La U. G. T. y la F. O. C. han publicado sendas notas en la Prensa que aludimos antes, exhortando a los huelguistas a que traccionaran a sus compañeros de lucha y acudirían al trabajo acompañados por la policía que se ofrece incondicionalmente para ello. Pero los dignos obreros del Ramo de Construcción han contestado con el desprecio y nada, absolutamente nada acudirán al trabajo hasta tanto no sean concedidas dos pesetas más de aumento para los peones y la jornada de seis horas para todas las secciones del Ramo.

#### LOS ACUERDOS DEL CONGRESO DE LA C. N. T.

Para toda esa chusma indecente que pretende llenar de lodo a los huelguistas solidarios, vamos a transcribir los acuerdos que los sindicatos de España adheridos a la C. N. T. tomaron en el Congreso Extraordinario celebrado en Madrid del 11 al 16 de junio de 1931, dos meses después de haberse proclamado la república y cuando muchos politicastros creían que la Confederación podía considerarse como una fuerza valiosa puesta al servicio del nuevo régimen.

Transcribimos los acuerdos del Congreso Nacional para demostrar que la actitud de los obreros de construcción obedece al cumplimiento de un acuerdo nacional tomado hace ya dos años por todos los sindicatos de España reunidos. He aquí lo que se acordó en el Congreso de 1931:

... obliga a exigir la disminución de las horas de trabajo. Respondiendo a las manifestaciones interesadas con que los defensores del capitalismo español tratan de justificar su incapacidad, su falta de iniciativa y, en definitiva, su pereza clásica, podemos afirmar que no existe ninguna imposibilidad técnica ni económica que impida la implantación de la jornada de seis horas.

Todo ello queda reducido a un esfuerzo de organización, de modernización y al empleo de capitales para efectuar el cambio de utillaje en las diversas maquinarias de las explotaciones. Pero mientras nosotros preparamos la revolución, no podemos tolerar que el capitalismo español obtenga beneficios exagerados haciendo un mínimo de inversiones y estrujando, en cambio, el esfuerzo del trabajador. Para mejor defender este punto de vista y a mayor abundamiento de pruebas, diremos que en algunas ciudades de España y por diferentes Empresas, se ha implantado la jornada de seis horas, sin trastorno excepcional para los capitalistas interesados. Pero por encima de estas consideraciones, existe el hecho concreto de que no se puede admitir el absurdo de que para no disminuir beneficios al patrono, los obreros parados han de morir de hambre.

Antes de tolerar ese criminal egoísmo, no la jornada de seis horas, sino la de cuatro, si fuese necesario; y si para ello los beneficios del patrono bajaban del 30 al 15 por 100, tanto mejor, puesto que así sería facilitada la expropiación definitiva.

Estos son los acuerdos por los cuales luchan nuestros compañeros del Ramo de Construcción. Por si esto no es lo suficiente para convencer a los tartufos de que la lucha actual obedece a acuerdos tomados hace ya bastante tiempo, vamos a transcribir parte del acuerdo que sobre lo mismo se acordó en el III Congreso Internacional de la A. I. T. celebrado en Lieja, del 27 al 29 de mayo de 1928.

He aquí lo que se acordó en ese Congreso:

Para remediar la dolorosa situación del proletariado mundial, el Congreso preconiza de una manera urgente la disminución de las horas de trabajo concretada en la aplicación de la jornada de seis horas.

Por consecuencia, Las organizaciones nacionales reunidas en el Congreso Internacional se declaran dispuestas a realizar, en sus países respectivos, una lucha intensa por la jornada de seis horas. Esta lucha deberá ser emprendida inmediatamente, puesto que la jornada de seis horas ha de figurar en el primer plan de las reivindicaciones inmediatas de todas las organizaciones adherentes y deberá absorber una gran parte de su actividad.

ción de la jornada de seis horas es una cuestión de vida o muerte para el proletariado". Este es el acuerdo que el año 1928 tomó la Asociación Internacional de los Trabajadores respecto a la crisis de trabajo que atraviesa actualmente el capitalismo. Los obreros del sindicato del Ramo de Construcción de Barcelona

no persiguen otra cosa, con la huelga planteada, que dar solución momentánea a la crisis de trabajo y poner en práctica uno de los acuerdos más importantes que se han tomado, en los congresos nacionales e internacionales, por el proletariado revolucionario. ¡Animo, y adelante! El proletariado español debe seguir la tra-

ectoria marcada por los obreros del Ramo de Construcción de Barcelona. Mientras nos preparamos para el hecho violento de la revolución social, que resolverá todos los problemas, luchamos para mejorar nuestra situación económica. ¡Viva la huelga por la jornada de seis horas!

#### La "niña" tiene dos años y una sola deuda



Ya empezaron los dirigentes y colaboradores al sostenimiento de la flamante niña a dejar escapar en los mítines electorales el incienso del sacrificio. Toda España es Casas Viejas; todo el Parlamento está tinto en sangre trabajadora... y piden una vez más el voto de la clase obrera para seguir mintiendo y asesinando por la espalda. Pero la península ya no marcha hacia ellos ni con ellos; va hacia el campo a roturar terrenos y abatir árboles; va hacia las fábricas que en manos proletarias acabarán con el paro y con la explotación capitalista. ¡Obreros, las manos sirven para algo más que para meter en la urna electoral un papelito que continúe la farra política! ¡Obreros! ¡Trabajadores todos! ¡Hacia la revolución!

## ¡Trabajadores! Las provocaciones del Poder hacen inminente un movimiento revolucionario. ¡A PREPARARSE!!