



De los informes al respecto dedujimos que Casement, que había tomado una parte importante en la política irlandés-americana, había ofrecido al Conde Bernstorff hacer labor de agitación en Irlanda al margen de las dificultades con el Gobierno Británico, con el objeto de que las tropas inglesas fueran retiradas del Frente Occidental para debilitarlo; naturalmente, los medios económicos serían proporcionados por el Gobierno Alemán que Sir Roger Casement estaba a punto de abandonar los Estados Unidos en una misión secreta rumbo a Europa, con un criado de nacionalidad noruega bajo el nombre de Hammond. Se enviaron mensajes inalámbricos a la flota del Atlántico para que interceptaran su viaje. El barco en que viajaba fué detenido por un crucero auxiliar, y el oficial que lo abordó obligó a todos los pasajeros a que mostraran sus documentos, pero desgraciadamente no pudo identificar a Roger Casement, quien más tarde desembarcó en Noruega y se dirigió de allí a Berlín, donde llegó el 2 de noviembre de 1915.

Se nos preguntará cómo supimos todo esto. Fué por medio de "40-0.L.", (Cuarto No. 40 del "Edificio Viejo" del Almirantazgo) y "40-OB" era el sitio donde se guardaba un secreto absoluto de los asuntos de la guerra. (Un secreto fué guardado durante diez y seis años, y se reveló al almirantazgo hace solamente tres meses). El primer acto de la Marina Británica después de la declaración de guerra, fué levantar del fondo del mar, todos los cables Alemanes, cortarlos, y dejarlos hundir en esta forma, de manera que en lo sucesivo el único medio de comunicación que tenían los alemanes para enviar instrucciones o recibir noticias de sus espías y funcionarios en el extranjero, sus barcos y sus Zeppelines, era el radio. Sabiendo que sus mensajes iban a ser interceptados por los aliados, adoptaron la táctica de cambiar sus claves continuamente, pero afortunadamente, para nosotros, no hubo clave que no pudiéramos descifrar. Para realizar este trabajo, se formó un cuerpo de expertos en esta difícil especialidad, bajo la dirección

de Sir Alfred Edwing. Y de esta manera pudimos saber el contenido de cada uno de los aerogramas alemanes. Todas las estaciones establecidas en las Costas Británicas captaban los mensajes y los enviaban a 49.—O. B.", donde eran descifrados por el personal de expertos. De esta manera escuchábamos los planes del enemigo, de sus propios labios, y esto era mejor que las toneladas de informes de los espías empleados por los Aliados.

Muy pocas personas sabían de la existencia de "40.—O. B.". Aun a los Ministros del Gabinete que eran casados, se les tenía en la ignorancia de este secreto. Los mensajes descifrados, que algunas veces sumaban 2,000 diarios, eran mantenidos en el más absoluto secreto, y no se daban a conocer algunas veces ni a los Jefes del Gobierno cuyos asuntos tenían conexión con los asuntos que en ellos se trataban. Fue uno de estos mensajes (de Zimmerman al Presidente Carranza en el que le prometía devolver a México los estados de Texas, Arizona y Nuevo México si se unía a la causa de las potencias Centrales) que hizo que los Estados Unidos entraran en la guerra; fue uno de estos mensajes, que mostrado a los Franceses, dió lugar a que se pudiera salvar Verdun; fue una serie de mensajes descifrados los que nos permitieron prepararnos para cada uno de los raids de los Zeppelines a la Gran Bretaña.

Los alemanes nunca pudieron darse cuenta cómo eran sorprendidos sus secretos, y se dedicaron a un trabajo de espionaje entre los altos funcionarios de su propio Gobierno. La arrogante creencia de que los cerebros no alemanes eran incapaces de un trabajo altamente intelectual, en lo que se refiere a la guerra, les costó muy caro.

Por medio de "40—OB" pudimos descubrir los planes secretos para la revuelta Irlandesa en abril de 1916, y pudimos tomar disposiciones para combatirla.

Hubo un interesante mensaje de Bernstorff, Embajador alemán en Washington, para la Oficina de Asuntos Internacionales de Berlín, que comenzaba así: "—Pídame que le envíe lo siguiente." El

mensaje se refería a que la revuelta de Irlanda, tendría éxito, sólo en el caso de que fuera apoyada por Alemania; que debía realizarse un raid aéreo y un ataque naval sobre Inglaterra coincidiendo con la fecha del levantamiento, seguidos por el desembarco de tropas y municiones, así como de algunos oficiales alemanes, tal vez, de una nave aérea; que era posible apoderarse de los puertos Irlandeses y utilizarlos como base naval para los submarinos; establecer un bloqueo en contra de Inglaterra, evitando que pudieran llegarle provisiones de cualquier clase; que este programa podría decidir el resultado de la guerra. El raid aéreo y el ataque naval se llevaron a cabo en la fecha exacta anunciada, pero se pudo evitar que tuvieran relación con el levantamiento.

Pronto se pudo deducir el objeto de la misión que Casement llevaba a Alemania. Tan pronto como llegó a Berlín, se entrevistó con Herr Zimmerman y le propuso que él se encargaría de organizar una Brigada Irlandesa con los prisioneros Irlandeses que permanecían prisioneros de guerra en Alemania. La brigada sería armada y equipada por los Alemanes y embarcada hacia las costas Irlandesas para que fuera el pie veterano de la rebelión armada. El proyecto le pareció a Zimmerman demasiado fantástico para que se pudiera llevar a cabo, pero Casement tenía experiencia para convencer a los estadistas, y al fin, prevaleció su punto de vista. Entonces se firmó un documento. Casement lo llamó "tratado," en el que se señalaban las condiciones de la empresa, y las obligaciones por ambas partes.

Los alemanes habían tenido cuidado de separar a los soldados prisioneros Irlandeses de los demás prisioneros, poniéndolos en campamentos en los que se les daba mejor trato y alimentación que a los demás prisioneros británicos. Casement tenía absoluta confianza en que no habría ninguna dificultad para reclutar a los hombres que habían de formar la Brigada. Fue enviado a un campo de concentración de prisioneros, en el que habían sido internados millares de Irlandeses. Allí les hizo discursos apasionados y patéticos, y