¡Una Central Hidroeléctrica en el Aire!

Nueva York (SIPA).—¿Una central hidroeléctrica en el aire? Como suena, y sin metáfora; pero demás está decir que quien piense que cuando se hallaba en el aire esa central hidroeléctrica no estaba armada ni mucho menos funcionando, piensa bien. Y así ya nos vamos entendiendo mejor, pues sin duda ya habrá colegido el lector que se trata apenas del transporte aéreo de toda esa máquina. Apenas..... ¡y a qué penas!

Porque no hay que considerar tan sólo el hecho de que había que transportar cuatro dinamos "Generel Electric" y todos los aparatos accesorios, lo que de suyo implicaría aún en los países más civilizados del mundo, una empresa harto arriesgada; sino que había que hacerlo por sobre espesa selva frecuentada por antropófagos, y por encima de una cordillera cuyos picos se elevan hasta unos 4,000 metros sobre el nivel del mar, allá en el corazónde la Nueva Guinea.

Salió desarmada la central de San Francisco de California, en un vapor que la condujo al puerto de Lae, y de allí, por partes, la iban tomando inmensos aeroplanos metálicos "Junkers", que tendieron el vuelo con esas secciones para irlas a depositar, después de ir rasgando las nubes, a una distancia de 64 kilómetros, en el nacimiento del río Bulolo, donde la Bulolo Gold Dredging Company tiene en explotación un placer de oro.

Cuando poco después de haberse descubierto, en 1925, los yacimientos de oro de esa región, se empezaron a explotar los mejores filones y a transportar el mineral a lomo de indígenas a través de la selva, se comprendió bien pronto que, de poderse llevar allí dragas y demás aparatos necesarios y emprender así la explotación en grande escala, esta sería considerablemente menos costosa que en aquella forma primitiva y las ganancias resultarían cuantiosas.

Pero el problema estaba en el transporte de la maquinaria, y era un problema tal, que parecía irresoluble. No que la distancia fuera tan grande como ya se ha visto; pero lo quebrado del terreno, por una parte, y por otra la amenaza que con sus antropófagos ofrecía la selva, presentábanle a la cuestión aspectos muy serios.

Resolvióse entonces intentar el empleo de aeroplanos, y el que al fin hubo de mandarse en vuelo de exploración logró aterrizar a salvo junto al paraje mismo en que se pensaba establecer el campo de actividades. El éxito de este vuelo dió impulso al proyecto, y en seguida se procedió a allanar el terreno para un aerodromo en que pudiesen aterrizar grandes aeroplanos con pesada carga.

Oportunamente dió principio el transporte aéreo gradual, pieza por pieza, de la maquinaria mandada construir ex profeso, inclusive dos grandes dragas. El reducir el tamaño de algunas de las piezas, de manera que cupiesen en los aeroplanos, ofrecía, desde luego, todo un problema de ingeniería mecánica; pero también este se resolvió en debida forma.

Todo un Hombre

(Sigue de la página 26)

te al ataque injusto. Una estaca le cayó, como un rayo, sobre la espalda. Quedó tendido, abriendo y cerrando el hocico, con el estómago vacío, con el alma llena de ternura, de desiluciones, de ansias....! Y mientras agonizaba, en sus hojos se hacía microscópico el grupo de sus asesinos, y en su cerebro pasaba el recuerdo de su hijo envenenado por los hombres y, más arraigadamente, el de su madre, aquella perra larga y flaca, vagabunda, amorosa y casi humana, que había muerto bajo las ruedas de un tranvía al atravesar la calle.

Federación Nacional.....

(Sigue de la página 11)

7.—Todo delegado, al solicitar la palabra, dirá su nombre y su procedencia para que se le considere inscrito.

8.—Las proposiciones se harán lo más concreto posible, y quien las haga reservará la argumentación para la hora de las discusiones, de acuerdo con las reglas anteriores.

9.—No se permitirán las aclaraciones cuando un delegado esté en uso de la palabra. Las mociones de orden se harán en términos concretos y el Director de Debates evitará que so pretexto de ellas se hagan proposiciones y aclaraciones.

10.—La Convención celebrará sesiones diariamente, en la siguiente forma: de 9 a 13 y de 15 a 19.

11.—Se prohibe terminantemente hacer alusiones personales y entablar diálogos.

12.—Los delegados que no estén presentes a la hora de lista se comunicará a sus agrupaciones la falta de puntualidad de sus representantes.

NOTA.—Se recomienda a los delegados la puntual asistencia a las sesiones y su permanencia en el local el tiempo que estas duren. Quedan exceptuados de la anterior recomendación los compañeros que desempeñen comisiones y los que por causa justificada se vean en la imposibilidad de concurrir.

Instrumentos Musicales Casa "VEERKAMP"

2a Mesones No 21 México, D. F.

RECOMENDAMOS A NUESTROS AGREMIADOS

Visitar los Almacenes de

"La Nacional"

FRANCISCO PIMENTEL

Av. Pino Suárez No. 15

Donde encontrarán extenso surtido de camisas, juegos interiores, ligas, tirantes, calcetines y en general toda clase de artículos para caballero - -

SUELA VIOSCA

SUELA VIOSCA

en HOJAS, LOMOS, DELANTEROS, CENTROS y BARRIGAS.

en las Agencias establecidas en México, D. F., Guadalajara, León, Monterrey y Mazatlán.

MARCA REGISTRADA NUM. 12,865