cultura y bienestar trabajadores mexicanos y afianzamiento nuestra nacionalidad, en relación estrechamiento amistad proletariado todo el mundo. - Fraternalmente. - Comite Central CPOM. - Secretario General. - Ricardo Treviño".

POR QUE FUE DESCARGADO EL VAPOR "SANTA ELENA" EN ENSENADA, B. C.

Con motivo de la huelga que sostienen los Estibadores de San Francisco California, E.U.A. los llamados representantes de la C.T.M. hicieron declaraciones en los diarios de esta capital, en el sentido de que había sido boycoteado el Vapor "Santa Elena" de la Grace Line en el Puerto de Ensenada, por trabajadores pertenecientes a ella, acusando de paso a la CROM, de supues tas maniohras en contra de los huelguistas; y como existe el hecho que en el Puerto de Ensenada solamente hay una Organización de estibadores, la cual pertenece a la C.R.O.M. como todas las demás organizaciones similares en el litoral del pacífico, en cuyo Litoral la C.T.M. no tiene ni el mas pequeño grupo de trabajadores de los puertos, es necesario aclarar por qué fué descargado el citado vapor.

A la llegada a Ensenada del "Santa Elena", surgieron al gunas dificultades entre la Compeñía Naviera y la Unión de Estiba dores, porque la Compañía se negaba a pagarles las mismas cuotas que paga actualmente a los trabajadores norteamericanos, pero habiendo sido resuelto este incidente, las maniobras de descarga del barco fueron ejecutadas.

Respecto de la huelga de los Estibadores de San Fran cisco, la Unión de Estibadores de Ensenada pidió instrucciones al Comité Central sobre la solicitud que aquellos hicieran para la suspensión de trabajos en el Puerto de Ensenada; el Comitè Central en contestación, giró instrucciones en el sentido de manifestar a los solicitantes, que la Confederación Regional Obrera Mexicana está dispuesta a cumplir con sus obligaciones en solidaridad obre ra internacional, pero en la inteligencia de que la solicitud fue ra hecha o respaldada por la Federación Americana del Trabajo que preside el compañero Willian Green, ya que esa Central Obrera Nor teamericana está reconocida por la CRCM, de la misma manera que la Federación Americana del Trabajo sólo reconoce como movimiento obrero mexicano, al representado por la Confederación Regional Obrera Mexicana, de acuerdo con el pago de solidaridad de la Confederación Obrera Pan-Americana. Iguales instrucciones fueron giradas al Gremio de Choferes de Tijuana, que hacen el servicio entre Tijuana y el Puerto de Ensenada.

Vease, pues, como el señor Lombardo Toledano ha tratado de sorprender a los trabajadores, por medio de maniohras que revelan su falta de ética y de excrúpulos.

SALUD Y REVOLUCION SOCIAL.

México, D. F. a 27 de noviembre 1936.

POR EL COMITE CENTRAL.

SRIO. DPTO. PUBLICIDAD Y PROPAGANDA.

Eduardo Moneda.