



**Cercano Oriente.**—Por primera vez desde que principió la guerra, Inglaterra le ha tomado la delantera a Alemania en la ocupación de un lugar estratégico codiciado por ambas.

Es indudable que la posesión de Siria constituye para Alemania una condición necesaria para poder llevar a cabo su proyectada ofensiva contra el Istmo de Suez; pero los ingleses, ante el temor de que esa colonia francesa fuese ocupada por los nazis, lo que parecía inminente después del discurso del Almirante Darlén que comentamos la semana pasada, resolvieron tomar la iniciativa, y después de algunas escaramuzas aéreas, el 8 de junio las tropas inglesas cruzaron rápidamente la frontera que separa a Palestina de Siria.

Según las últimas informaciones recibidas, las divisiones inglesas y francesas degaullistas, están ya a las puertas de Beirut y se aproximan rápidamente a Damasco, si bien, según afirma el gobierno de Vichy, las tropas francesas que le son adictas siguen resistiendo tenazmente, aunque reconoce que las tropas británicas tienen una marcada superioridad, de hombres y de materiales de guerra, sobre las fuerzas del general Dentz.

Aunque en cable de Angora de 9 del actual se afirma que se encuentran ya en Siria unos doscientos aviones de bombardeo y seis mil soldados alemanes para tratar de oponerse a las tropas inglesas, el conjunto de informaciones revela que las tropas nazis no han intervenido todavía en la lucha que se desarrolla en Siria.

Dada la posición de neutralidad en que continúa Turquía, y el control que los ingleses conservan sobre la isla de Chipre, resulta sumamente difícil para los alemanes enviar a Siria contingentes de tropa de cierta importancia desde sus bases en Grecia y en la isla de Creta. A pesar de que el día 6 del actual Berlín amenazó convertir la parte oriental del Mediterráneo en el rincón más ardiente del infierno de la guerra, las actividades de las fuerzas nazis, en esa región se han limitado a los "raids" de la Luftwaffe contra Chipre y Alejandría.

El New York Times da la noticia de que varias unidades de la flota francesa que se encuentran en el puerto de Tolón, han recibido instrucciones de estar listas para zarpar al primer aviso; y en cablegrama de Vichy se anuncia que dos destroyers franceses averiaron seriamente a dos buques de guerra británicos en una batalla naval. Estos hechos hacen suponer con fundamento que de un momento a otro el gobierno de Vichy declarará la guerra a Inglaterra, lo que solamente vendría a formalizar una situación que ya de hecho ha principiado.

Sin embargo, la Casa Blanca ha estado haciendo esfuerzos desesperados, consistentes inclusive en amenazas, para evitar que el gobierno de Vichy ligue definitivamente su suerte con Hitler. Cordell Hull, después de haber hecho declaraciones deplorando la política francesa de colaboración con el Reich, se negó en dos ocasiones a recibir al Embajador de Vichy, lo que dio lugar a que este convocara a los periodistas para declarar "que negaba todos los alegatos de que tropas alemanas estuvieran en Dakar, Casablanca, Latakia y Siria.

En parte a la presión de los Estados Unidos se ha atribuido el hecho de que no haya que dado definido el programa de colaboración entre Vichy y Berlín, que hace diez días parecía a punto de publicarse, y han circulado insistentes rumores de que existen hondas discrepancias entre los puntos de vista de Darlén y Weygand con respecto a la futura línea política que deberá seguir el gobierno francés.

**Estados Unidos.**—Un motivo más de fricción en las ya tensas relaciones entre los Estados Unidos y Alemania ha surgido con motivo del hundimiento del barco mercante norteamericano "Robin Exmoor" y del ataque de que un destroyer de los Estados Unidos hizo objeto a un submarino alemán.

Según anuncio hecho por el Departamento de Marina de los Estados Unidos, el "Robin Exmoor", que de acuerdo con el informe de ese Departamento, llevaba un fuerte cargamento de refacciones de automóvil y de acero, fue torpedeado por un submarino alemán "en aguas de América del Sur". Hasta el momento de entrar COMBATE en prensa, se ignoran detalles del asunto.

Por lo que se refiere al ataque del destroyer yanqui contra un submarino nazi, se desprende de la noticia que no hubo agresión previa de parte del submarino. Según la información publicada por el "Herald Tribune" de fecha 9, "cuando un destroyer americano estaba recogiendo a los supervivientes de un navío británico hundido no lejos de las costas de Groenlandia, apareció un submarino alemán, viéndose el destroyer en la necesidad de atacarlo con bombas de profundidad para poder llevar a término su labor de salvamento de naufragos". El P. M., también de Nueva York, comenta el hecho expresado: "Roosevelt está atacando ya al Reich en la misma forma en que éste ataca los convoyes que de los Estados Unidos van a Inglaterra".

Hechos como los anteriores ocurrirán seguramente con mayor frecuencia, conforme los Estados Unidos activen su participación en el conflicto. Y paralelamente aumentará el número de medidas de emergencia que el gobierno de Washington imponga sobre el pueblo norteamericano.

En estas columnas señalábamos hace una semana que en Washington circulaban rumores insistentes en el sentido de que el Presidente Roosevelt se proponía asentar de un momento a otro un golpe de muerte al derecho de huelga de los trabajadores yanquis. El primer paso en ese sentido fue tomado al darse a conocer la medida que autoriza al Presidente Roosevelt a intervenir en la industria privada; el segundo, fue también ya tomado al haber ordenado Roosevelt la movilización de 2,000 soldados para romper la huelga de la "North American Aviation Company" en Inglewood, California; y el tercero consiste en una orden que acaba de ser expedida por la Casa Blanca, para llevar a cabo una reclasificación del registro del servicio militar, con el fin de conducir a filas a quienes "obstruyeron" el programa de armamentos, o, dicho sea en palabras más claras, a los obreros que intenten recurrir a la huelga.

Lo que ocurrió en Inglewood es revelador de lo que el futuro depara a los obreros yanquis. Los huelguistas fueron desalojados de las puertas de la fábrica mediante el empleo de bombas lacrimógenas y "durante la operación, las tropas de línea desplegaron una fuerza impresionante, llegando los soldados con bayonetas caladas hasta las puertas mismas de la fábrica, y protegidos por tanques de tipo rápido, llevando a la zaga baterías de ametralladoras motorizadas y camiones repletos de mayor número de tropa".

Y después del zafarrancho, en que los soldados hicieron fuego, arrancado de las puertas de la fábrica y pisoteado por la tropa, como símbolo de lo que significa la democracia de Roosevelt, quedó en el arroyo un letrero con esta inscripción: "CON 50 CENTAVOS POR HORA COMO SALARIO NO PODEMOS DAR DE COMER A NUESTRAS FAMILIAS". ¿En qué se distingue lo ocurrido en Inglewood de lo que ha acontecido en la Alemania hitlerista?

La razón por la cual los trabajadores de Inglewood, al igual que muchos centenares de miles de obreros norteamericanos, han ido a la huelga para mejorar sus salarios, la descubre el cuadro de aumento en los precios de artículos de primera necesidad que publica el "New York Times" de 18 de mayo, que revela que el precio de veintiocho mercancías básicas ha aumentado un 42 por ciento en relación con los precios de agosto de 1939, sin que haya habido un incremento proporcional, ni mucho menos, en los salarios.

Sin embargo, la prensa conservadora norteamericana y los funcionarios del gobierno, como lo acaba de hacer el Secretario de Justicia en el caso de la North American Aviation, acusan a los comunistas de ser los únicos responsables de los trastornos obreros habidos hasta la fecha.

**¿Paz?**—Casi no pasó día de la semana pasada en que de una manera o de otra no se hablara de un posible ataque de Alemania contra la URSS, o bien de la posibilidad de la concertación de una paz entre Alemania e Inglaterra. Generalmente estas dos versiones, cuando han surgido, han ido aparejadas.

Tanto en Berlín como en Londres se ha negado que exista ninguna intención de llegar a un entendimiento. El Presidente Roosevelt, en su entrevista de prensa del día 6 hizo al gobierno alemán el cargo de haber ordenado a los agentes nazis en los Estados Unidos que propalaran rumores en el sentido de que John G. Winant, el Embajador norteamericano en Londres, llevaba consigo una propuesta de paz, para ser sometida a la consideración de la Casa Blanca.

Roosevelt negó la versión, y en opinión de los periodistas, nunca antes había usado Roosevelt un lenguaje más áspero y sarcástico al referirse a los métodos de la propaganda alemana en los Estados Unidos. Por las expresiones de Roosevelt se cree que se propuso reforzar la actitud de la guerra al lado de la Gran Bretaña.



La mitad de la fuerza motorizada mexicana ataca una población cercana a la ciudad de Puebla durante las maniobras. México posee seis tanques de 4 toneladas Marmon-Herrington, equipados con motores Ford. Su velocidad es de 30 millas por hora y su coraza que es media pulgada de espesor los deja a merced de cualquier cañón anti-tanque. Están equipados con uno de .50 y con una ametralladora ligera. Su costo es de \$5,000.

## COMO VAMOS ENTRANDO...

(Viene de la pág. 1)

contestó. "México no se ha comprometido a condicionar la economía del país en función de una ayuda bélica al extranjero".

No tenemos compromisos internacionales, y sin embargo, nuestra economía está condicionada a la guerra: "menos plata, más plomo".

Tal es la situación real. Para el que sigue de cerca la política y para el profesional esto no es extraño. La firma de documentos es innecesaria y a menudo no se requieren, ni siquiera, las palabras. El entendimiento es tácito, pero suficientemente claro y preciso. México, como país, no se ha comprometido a condicionar su economía entera a la guerra y, sin embargo, la ha acondicionado. Eso es lo importante. Sin compromisos estamos artilando nuestros puertos, estamos modernizando nuestro ejército, construimos bases aéreas y navales.



La hora de la siesta interrumpe los problemas militares durante el tiempo que estos hombres de la infantería descansan al lado del camino. Nótese el camuflaje que sale de la mochila y cae de los cascos.

Sin embargo, también, producimos "menos plata y más plomo". Sin compromisos vamos entrando a la guerra. Sin pactos ya estamos en ella, como dice el licenciado Lombardo Toledano. Eso es lo importante. Los documentos a menudo resultan pruebas embarazosas. Lo mejor es actuar sin papeles comprometedores. Eso da más libertad y acaso más eficacia.

Pero veamos cómo son recibidos y estimados, al otro lado del Río Bravo, los sacrificios que el gobierno viene imponiendo al pueblo de México para acondicionar nuestra organización a las necesidades de la guerra. Las fotografías que publi-



Un artillero regular del Ejército Mexicano de pie, al lado de su cañón de 75mm, uno de los 32 con que cuenta la Artillería Mexicana. Fue fabricado en Francia en 1903.

camos podrán dar idea al lector de lo que se piensa de nuestro Ejército en los Estados Unidos. Fueron publicadas recientemente en la revista norteamericana "Life", y al pie de ellas aparece la misma leyenda, traducida por nosotros, con que aparecieron en aquella revista. Los comentarios no podrían haber sido inspirados por un desprecio más profundo. Son una burla. Fueron tomadas según se lee en aquella revista durante las maniobras realizadas por el Ejército mexicano para celebrar el 5 de mayo. Las maniobras, dice "Life", se realizaron para "probar a los Estados Unidos que el ejército puede y debe defender su parte en el hemisferio occidental contra la agresión de potencias extranjeras. No es esto una imputación al Ejército

mexicano? Tuvieron ese propósito las maniobras realizadas en Puebla? Esperamos que no.

Pero a pesar de todo nuestra ruta no va variando. La fiebre militar no ha cedido. Nuestros preparativos militares van IN-CRESCENDO.

"Ininterrumpidamente de día y de noche viene llevándose a cabo la construcción de la base aérea en este puerto que será la número uno de la República, empleándose cientos de trabajadores en tres turnos de ocho horas. Numerosas máquinas se hayan en constante movimiento haciendo la nivelación de cuatro kilómetros cuadrados de terreno, donde se construirán pistas de asfalto en número y capacidad suficiente para que puedan aterrizar en el aeropuerto, casi simultáneamente cuatrocientos aviones de grandes dimensiones. Bajo la dirección del ingeniero NORTEAMERICANO J. KE. NNETT la obra avanza rápidamente debiendo estar terminada, SEGUN EL CONTRATO HECHO CON LA EMPRESA CONSTRUCTORA, el día 31 de diciembre del corriente año. Una vez terminada la nivelación de cuatro kilómetros cuadrados, se procederá a la construcción de pistas de asfalto... siendo los hangares subterráneos la parte última de las obras... Para la construcción de los hangares subterráneos que contarán con planta eléctrica propia para su funcionamiento, mejor dicho para el funcionamiento de sus puertas blindadas, será traída maquinaria especial de los Estados Unidos". ("El Mundo" de Tampico del 2 de junio).

Varias cosas importantes no desmentidas hasta ahora, se desprenden de la información anterior: que en Tampico se construyen unas obras; que para construirse se ha celebrado un contrato y que la dirección de ellas se ha encomendado a un ingeniero norteamericano.

¿Cuál es el nombre de la empresa constructora? ¿A cuánto asciende el costo total de las obras? ¿Cómo se hace el financiamiento? ¿Fueron reformados los presupuestos para hacer frente a los gastos? Es cierto que la dirección se ha encomendado a un ingeniero yanqui? He aquí una serie de dudas cuya aclaración resultaría muy importante para que la nitidez oficial no quede empañada.

"La Secretaría de la Defensa Nacional ha comisionado al coronel Agustín Hernández Paz, para que a nombre de esta dependencia reciba en Minnessota, Estados Unidos, diez motores marca "Wasp" de cuatrocientos veinte caballos de fuerza adquiridos para los aviones de la fuerza aérea militar. El montaje respectivo se hará en un término de dos o tres meses en los talleres que tenía bajo su control la Canadian Car and Foundry Co..." ("El Nacional" de 4 de junio).

En relación con la noticia anterior "Novedades" del día 9, afirmó que "existe cierto descontento entre los pilotos aviadores de la fuerza aérea mexicana, con motivo de que trascendió a ellos la noticia de que los diez motores para aviones que se comprarán en los Estados Unidos... son reconstruidos y esa circunstancia entraña un grave peligro para las vidas de los jóvenes oficiales...".

Nuevos o viejos, sería interesante conocer el costo total de los aviones que están por adquirirse. Según un cable de Estados Unidos publicado en "Excelsior" del día 6 del actual, Thomas Burke, Jefe de la División de Comunicaciones Internacionales del Departamento de Estado, aseguró "que entre las naciones del hemisferio occidental ha quedado terminado un proyecto para la defensa común de las veintidós repúblicas americanas".

Muy interesante sería conocer los detalles de semejante proyecto, pero no aspiramos a tanto. Es probable que por su carácter sea necesario mantenerlo en secreto. Pero una cosa, sí, quisiéramos saber, menos interesante desde el punto de vista militar pero de gran interés político. ¿Estuvo representado nuestro país en la formulación de ese proyecto? ¿Se derivan de su formulación algunos compromisos para el país?

"El Senador Alfonso Flores M., según la información proporcionada por "Excelsior" del día 8, interpellará al Secretario de la Marina para que informe si es cierto, como se ha comunicado a la Cámara de Senadores, que técnicos extranjeros están ya iniciando trabajos en las obras de defensa en Salina Cruz y en Antón Lizardo, Ver".

Nuestro más vehemente deseo es que el senador Alfonso Flores M. obtenga una información cabal y completa. El pueblo entero de México, hasta ahora, no la ha logrado.

En medio de este turbulento ambiente guerrero ha surgido una proposición de incalculable alcance militar y político. Nos referimos a la proposición del licenciado Lombardo Toledano para nacionalizar las propiedades e industrias de los alemanes e italianos de México. "Yo propongo, dijo, (que se haga) un movimiento importante con el fin de que pasen al patrimonio nacional de cada país de la América Latina las propiedades de los individuos del eje".

Más adelante, sin embargo, agrega: "Si Inglaterra necesita recursos, ... puede vender sus potencias extranjeras. No es esto una imputación al Ejército

(Pasa a la pág. 8)