

breros, pues los salarios reducidos y el costo de la vida no permiten a la clase trabajadora realizar economías:

Años	Nº de ins- tituciones	Depositado en el año	Intereses en el año	Total	Pagado en el año	Saldo al 31 de Diciembre
		Lp.	Lp.	Lp.	Lp.	Lp.
1919	2	449 730	17 270	868 650	332 192	636 458
1920	2	540 771	23 590	1 100 819	449 068	651 751
1921	4	580 567	28 822	1 261 140	562 349	698 791
1922	5	819 395	32 298	1 550 484	739 870	810 614
1923	7	738 898	38 127	1 587 639	642 769	944 870
1924	7	1 646 928	51 173	2 642 971	983 192	1 659 779
1925	9	1 800 228	92 446	3 552 453	1 556 217	1 996 236
1926 (1)	7	1 721 251	96 202	3 813 689	1 660 716	2 152 973
1927	7	1 663 945	63 200	3 880 118	2 440 403	1 439 715

* * *

La influencia económica de los Estados Unidos se ha venido acentuando cada vez más, en estos últimos años. En la actualidad hay invertidos en el país unos doscientos millones de dólares, sin contar las concesiones de terrenos de montaña, que suman varios miles de kilómetros cuadrados.

Precisamente los reyes americanos del petróleo, con Bertram Lee y la Standard Oil Luisiana a la cabeza, acaban de obtener un triunfo en su lucha de competencia con la Royal Dutch, que representa a los imperialistas petroleros ingleses, en el acaparamiento mundial del petróleo.

“Previo un estudio técnico de los ingenieros geólogos de la “Standard” acerca de las regiones petrolíferas de los Andes peruanos, se concede al citado capital norteamericano 12.500,000 acres, ubicados en las provincias orientales o amazónicas, para que pueda explotar en esta zona, y con derechos exclusivos, petróleo, carbón, maderas finas, caucho, algodón, azúcar, tabaco, café, etc.

Es región situada a mil metros de altura sobre el nivel del mar, libre de fiebres y mosquitos, con temperatura primaveral durante todo el año.

La entrada provisional a la zona es por el Brasil, vía fluvial Amazonas y Huallaga. Más, este negocio construirá un ferrocarril desde su zona al Pacífico, atravesando los Andes, el cual pondrá otra colonia (a base de traer 20,000 familias europeas hábiles) a las puertas del mar. Para esta obra, que durará 5 años, se destinan 300 millones de dólares.

Los trabajos han sido ya iniciados, bajo la superior dirección del ingeniero petrolero y ferrocarrilero W. R. Davis, el cual ha declarado lo siguiente:

“En abril comenzarán a llegar 5,000 familias. Hasta entonces nos dedicaremos a alistar todo para recibirlas. El terreno debe ser despejado, hay que establecer aserradores y fábricas de muebles, y construir casas.

Habrán escuelas y hospitales, maquinarias para trabajar el algodón y una fábrica de tejidos de algodón. Serán familias con hijos y las agruparemos en aldeas de 100 familias cada una. Cada familia tendrá 125 acres de terrenos. Cuando lleguen, habrá para cada una, una casa y 10 acres de terrenos ya despejados. Las tierras no despejadas serán vendidas a