

Sobre el macizo andino se ubican principalmente dos circuitos de concentración minera, Potosí y La Paz-Oruro. El puerto de Antofagasta sería el camino natural para la salida de los minerales de Potosí, Arica para los de La Paz-Oruro. Pero una estricta observación geográfica nos enseñaría que de estas dos rutas, sabiendo elegir solo una de ellas, la de Arica aconsejaría el curso natural de salida.

Camino de Antofagasta, entre la sinclinal de la Cordillera Exterior y el mar Pacífico, existen dos elementos geográficos de dispersión: los desiertos y los salares. Para ir al mar por Antofagasta, Bolivia ha necesitado vadear los salares de Uyuni, en la Provincia Sur-Lipez, para atravesar enseguida los arenales de Atacama y las pampas arenosas del Tamarugal. Los desiertos, agentes de dispersión, elementos nuytorios de vida i circulación, son entonces barreras contra el acercamiento de Bolivia al Océano; y aunque este obstáculo esté salvado por el riel, geográficamente hay que descartar esta ruta que si bien es cierto, conviene a la salida del circuito de Potosí, basta subrayar la desolada extensión de los desiertos para establecer la oposición al vínculo marítimo por Antofagasta. Vínculo marítimo que hay que buscar por donde las zonas sean menos áridas y el trayecto más inmediato.

#### SAMA.—

“El pedazo de costa peruana, comprende entre el último tercio del paralelo 17 y el primero del 18, costa cuyo puerto principal es Sama y que hoy forma parte del departamento peruano llamado de Tacna Libre” sería la región llamada a ser el camino de Bolivia hacia el mar (8).

Esta tesis, de premisas ya superadas por el mismo escritor en un folleto posterior rectificatorio, aunque sin formal criterio de exposición, se caracterizó por la ausencia de un verdadero estudio sociogeográfico, el del factor demótico. Mejor dicho, este factor fué considerado, pero en su aspecto negativo. Esa región peruana, dice en otra parte More, está un poco menos que despoblada, sin personalidad nacional y sin mayores riquezas. Le representa al Perú un sacrificio mínimo. Por idénticas razones, el autor olvidaba que en orden a las mismas circunstancias, a Bolivia le representaba un sacrificio máximo el transformarlas en zonas de poblamiento.

El criterio lógico de la Geografía a este respecto, nos dice que las regiones despobladas son nulas para el efecto de vinculación social, y que los pueblos deben buscar sus puertos no precisamente donde las condiciones faltan (9). Con esto, que apenas nos es dable esbozar, concluiremos que es más lógico, para la dación de un puerto a Bolivia, escoger aquellas zonas donde la acumulación humana haya fijado las costumbres del tránsito, que las zonas inciertas, como las del norte de Tacna, por Sama, en donde la preocupación económica de Bolivia, angustiada por crisis y oscilaciones de problemas financieros, tendría que soportar enormes dispendios de construcciones marítimas, las que se derivan de la necesidad de tener un puerto sobre el mar y el tiempo requerido para establecer en dicha zona una necesaria sedimentación demótica.

(8)—More Federico. Deberes de Chile, Perú y Bolivia ante el problema del Pacífico. La Paz, 1918, pág. 97.

(9)—Herbertson. Geografía Humana, Barcelona, 1924, pág. 137.