

chantiers navals de la Clyde et de Rolls-Royce en ANGLETERRE, de Lockheed aux EU, de milliers de licenciements dans la sidérurgie lorraine, l'industrie automobile italienne et allemande. Chez Volkswagen, premier constructeur européen, la direction compte sur la réduction du tiers de ses investissements pour redresser la barre, et ainsi de suite.

En FRANCE, il s'est accru de 40 % en l'espace d'une année selon les estimations officielles. Ce chômage grandissant, qui amène certains entrepreneurs à réviser en baisse ou à différer leurs programmes d'investissements, à retarder la construction de nouvelles usines est la conséquence de la rationalisation et de la concentration. De celle-ci parce qu'elle comprime le nombre des travailleurs en activité, de celle-là parce qu'elle substitue sans répit à la force de travail salariée les derniers perfectionnements techniques.

Alors qu'il y a à peine quelques semaines, le gouvernement faisait le paon, fustigeait les "professionnels des rumeurs alarmistes", secondé dans ce travail d'intoxication par son valet "ouvrier" Bergeron, le voilà qui avoue explicitement, en ce début d'année 72, qui à bien d'égards s'annonce difficile, l'aggravation du chômage, quand bien même l'économie française n'est pas le pays le plus affecté par les récentes mesures protectionnistes prises par le président Nixon.

Tout de suite aussi, en bon berger du capital, la "CGT" s'est mise à réclamer la convocation d'une conférence nationale réunissant, au côté du gouvernement et du patronat, les syndicats ouvriers, tandis que d'un autre côté, elle affirmait qu'il n'est pas certain que le mot d'ordre de grève générale illimitée soit le plus efficace", et de stigmatiser une nouvelle fois, l'action des conducteurs de métro de l'automne 71.

Néanmoins, le sort de l'économie française est indissociablement lié à celui de l'économie mondiale. De l'une à l'autre existent des relations multiples et complexes, une division du travail aux ramifications variées, en fonction desquelles s'effectue un courant d'échanges où chaque partenaires constitue une parcelle organique dans un ensemble plus complet. Ainsi, les insuffisances de la vie économique d'une nation particulière sont comblées par un commerce mondial dont le volume n'est rien moins qu'énorme.

Les verrous qui, en 1930, avaient protégé la FRANCE de la grande dépression d'alors, (faible ouverture à l'égard du marché mondial grâce à un immense empire colonial, importance du paysanat, de l'artisanat, protectionnisme bien connu) ne peuvent plus jouer actuellement où d'autres mécanismes priment: ouverture des frontières, flux et reflux des capitaux, consolidation de la "CEE"...