

## LES NATIONALISATIONS.

Afin de pouvoir accentuer son contrôle économique, l'Etat nationalise certains secteurs-clés. Ces nationalisations réclamées depuis longtemps par les organisations ouvrières se produisent en deux vagues successives.

En France, la première se produira après les grandes grèves de 36; le gouvernement de Front Populaire nationalisera la banque d'émission et les grandes usines d'armements. La deuxième vague qui surviendra à la Libération sera beaucoup plus importante. L'Etat étendra son contrôle direct à des domaines tels que ceux de l'énergie du gaz et de l'électricité, des transports, S.N.C.F., Air France, Transat., les grandes banques de dépôts, B.N.C.I., Société Générale, Crédit Lyonnais, les grandes compagnies d'assurances, et, les automobiles Renault.

Ces nationalisations font de l'Etat, outre le rôle de gestion qu'il avait jusqu'alors, un des principaux monopoles capitaliste. Cependant, il est fort douteux que cette tendance puisse s'accroître pour des raisons de rentabilité et d'efficacité tout d'abord. (3) De plus, la dimension internationale des grands monopoles actuels rend l'extension de ce processus très délicate.

\*

\* \*

## LE PLAN.

\* A la Libération, la reconstruction et la modernisation de l'économie nationale dans son ensemble deviennent les tâches les plus urgentes de l'Etat.

Il s'agit avant tout de relancer les grandes industries de base comme la sidérurgie, la chimie, les usines mécaniques, l'électricité. Outre les nationalisations, l'Etat met sur pieds un vaste plan d'équipement couvrant tous les secteurs, public, privé, production, consommation, emploi, échanges. A cette fin sera créé le Commissariat Général au Plan qui est une première expérience se révélant concluante. Elle se renouvellera jusqu'à nos jours; les plans se succédant, toujours plus étendus et comportant toujours plus d'améliorations. Tant et si bien que le Plan tend à apparaître aujourd'hui comme l'âme du capitalisme national, non pas que son efficacité soit indiscutable, mais parce que il tend à réunir autour de lui tous les éléments qui caractérisent le capitalisme moderne.

Grands commis de l'Etat et des monopoles, technocrates, syndicats, politiciens et bureaucrates de tous poils se retrouvent à l'intérieur des différentes commissions chargées d'établir et de faire respecter, dans la mesure du possible, les prévisions et l'orientation du Plan.

Ces commissions ont à l'intérieur du système une telle prépondéran-

---

(3) En 1953 l'Angleterre, pays où l'Etat est un de ceux qui a été le plus loin dans cette voie (1/5 du secteur industriel) rendait au domaine public certains secteurs nationalisés comme, par exemple, ceux des transports et de la sidérurgie.