

# Hospital Policlínico del Seguro Social

## HORARIO MEDICINA GENERAL

### MAÑANA

De 7 a.m. a 9 p.m.	Dr. Claudio Aguilar Rojas	Lunes a Sábado
De 7:30 a.m. a 8:30 a.m.	Dr. Carlos Sáenz Mata	Lunes a Sábado
De 8 a.m. a 10 a.m.	Dr. Andrés Castro G.	Lunes a Sábado
De 8 a.m. a 10 a.m.	Dr. Guillermo Robert	Lunes a Sábado
De 8 a.m. a 10 a.m.	Dr. Hernán Valverde L.	Solamente Sábados
De 10 a.m. a 12 m.	Dr. Francisco Quintana S.	Lunes a Sábado
De 10 a.m. a 1 p.m.	Dr. Rodrigo Cordero Z.	Lunes a Sábado
De 10 a.m. a 1 p.m.	Dr. Francisco Bolaños	Lunes a Sábado
De 9 a.m. a 11 a.m.	Dr. Fernando Coto Ch.	Lunes a Sábado

### TARDE

De 1 p.m. a 3 p.m.	Dr. Bernardo Cartín M.	Lunes a Viernes
De 1 p.m. a 3 p.m.	Dr. Esteban López	Lunes a Viernes
De 2 p.m. a 4 p.m.	Dr. Fernando Coto Ch.	Lunes a Viernes
De 2 p.m. a 5 p.m.	Dr. Guillermo Robert	Lunes a Viernes
De 3 p.m. a 4 p.m.	Dr. Andrés Castro G.	Lunes a Viernes
De 3 p.m. a 5 p.m.	Dr. Claudio Aguilar R.	Lunes a Viernes
De 4 p.m. a 6 p.m.	Dr. Carlos Sáenz Mata	Lunes a Viernes
De 5 p.m. a 6 p.m.	Dr. Antonio Portugal atiende consulta del Dr. Teodoro Evans	Lunes a Viernes

## ESPECIALISTAS

Servicio Oftalmología	De 8-9 a. m.	José Corvetti (Consult. part. C. 3ª Av. 5ª)	Martes a Viernes
Servicio Oftalmología	De 10-11 a. m.	Alvaro Montero Padilla (Consult. part. C. 4ª Av. 3-5)	Lunes a Sábado
Servicio Oftalmología	De 3-4 p. m.	Alvaro Montero Padilla (Consult. Part. C. 4ª Av. 3-5)	Lunes a Viernes
Servicio Oftalmología	De 4-6 p. m.	Carlos Mena (Cons. part. C. 4ª 6ª Av. 2ª)	Lunes a Viernes
Servicio O. R. L.	De 7-9 a. m.	Ernesto Bolaños	Lunes a Sábado
Servicio O. R. L.	De 2-3 p. m.	Ernesto Bolaños	Lunes a Viernes
Servicio O. R. L.	De 3-5 p. m.	José María Ortiz Céspedes	Lunes a Viernes
Servicio Venereología	De 9-10 a. m.	Rubén Umaña Chavarría	Lunes a Sábado
Servicio Venereología	De 9-1 p. m.	Enrique Morúa	Lunes a Viernes
Servicio Dermatología	De 10-11 a. m.	Rubén Umaña Chavarría	Lunes a Sábado
Servicio Urología	De 12-2 p. m.	Fernando Coto Chacón	Lunes a Viernes
Servicio Oncología	De 7-8 a. m.	Rafael A. Núñez	Martes y Jueves
Servicio Cirugía Menor	De 9-10 a. m.	Carlos Aguilar Alfaro	Lunes a Sábado
Servicio Cirugía Menor	De 3-4 p. m.	Carlos Aguilar Alfaro	Lunes a Viernes
Servicio Cirugía Menor	De 11-12 p. m.	Enrique Aguilar Alfaro	Lunes a Sábado
Servicio Cirugía Menor	De 5-6 p. m.	Enrique Aguilar Alfaro	Lunes a Viernes
Servicio Ginecología y Pre-Natal	De 1-3 p. m.	Alfonso Acosta Guzmán	Lunes a Viernes
Servicio Pediatría	De 9-10 a. m.	Francisco Quintana S.	Lunes a Sábado
Servicio Cardiología	De 12-1 p. m.	Rodrigo Cordero Zúñiga	Lunes a Sábado
Servicio Neurología	De 7-8 a. m.	Gonzalo González Murillo	Lunes a Sábado
Servicio Odontología	De 7-12 a. m.	Hernán Bolaños Ulloa	Lunes a Sábado
Servicio Odontología	De 9-12 p. m.	Hernán Cartín Montero	Lunes a Sábado
Servicio Odontología	De 12-2 p. m.	José L. Esquivel	Lunes a Viernes
Servicio Odontología	De 1-5 p. m.	Francisco Aguilar Vargas	
Servicio Broncopulmonares	De 1-4 p. m.	V. M. Hernández Aschy Brenes Ibarra	Lunes a Viernes

## TRABAJADOR:

Recorte este Horario y péguelo en un lugar visible.

## ACABEMOS CON EL CRIMEN

(Viene de la Página 8)

pocas voces han salido al paso haciendo las denuncias respectivas, quizás porque las víctimas son los más humildes trabajadores de nuestro país, aquellos que anónimamente luchan en las montañas del sur contra la naturaleza rebelde y contra las enfermedades. Por eso nuestro partido quiere llevar adelante la protesta del c. Lalo.

El problema, como queda anunciado, presenta dos aspectos: 1º— Los pasajeros carecen totalmente de seguridad y hasta los más elementales principios de navegación son ignorados por las tripulaciones y por las autoridades del puerto. Casi todas las lanchas de servicio carecen de las luces reglamentarias para la navegación nocturna. Salvo raras excepciones, no tienen servicios sanitarios. En cuanto a salvavidas— algunas llevan arrastrando de una cuerda, un bote que tiene una capacidad nunca mayor de veinte personas. Ninguna lancha tiene servicio de radio. No existen roles de pasajeros o son muy incompletos. Quien utilice los servicios de esas lanchas, se podrá dar cuenta que en los puertos de escala, o en el momento de salir una lancha, aparecen decenas de pasajeros que ya no figurarán en ningún rol y que de sufrir una desgracia la lancha, "no sufrirán ningún daño" pues legalmente no son pasajeros. Las autoridades encargadas de extender los zarpes actúan con mucha lenidad. Las embarcaciones entran o salen a puerto a la hora y con el tiempo que les da la gana o que puedan, ya que no hay un servicio meteorológico eficiente que asegure la navegación. Los pronósticos de nuestro modesto observatorio no sirven en esta actividad pues los capitanes de lanchas los ignoran totalmente.

Nosotros creemos que en la forma de resolver este primer aspecto es aplicando los compromisos que entendemos adquirió nuestro país con la Liga de las Naciones y que son los que se han aplicado internacionalmente. En ellos se establecían el número, el color y la potencia de las luces cada barco. El número de salvavidas por pasajero lo mismo que las dimensiones de los bo-

tes salvavidas de acuerdo con la capacidad permisible de cada embarcación, etc., etc. De importancia decisiva es el mantenimiento de un personal en los puertos, que no adquieran la calidad de botellas, sino que puedan controlar las limitaciones y exigencias en la actividad marina. Además creemos que se debe crear una escuela de marina, que garantice la preparación de tripulaciones eficientes. Perfectamente estamos capacitados para emprender esa labor, pues tenemos una lancha como la Santa Rosa, que se podría disponer para ese uso y marinos de experiencia en rutas internacionales y nacionales. Por eso de los lancheros están alegando falta de personal.

El segundo aspecto es el de la competencia. Decíamos arriba que ella no ha traído el mejoramiento de los servicios como forma de atraerse la demanda de carga y pasaje, ya que en rutas largas como de Golfito o Puerto Cortés a Puntarenas, el pasaje permanece un día o más, sin comer, a veces sin lugar siquiera en donde ir sentado, expuestos a mojarse constantemente con el oleaje embravecido, sin servicio sanitario, sin servicios de radio, telégrafo o radiotelefono que le permita a la tripulación comunicarse regularmente o en casos apurados con estaciones oficiales, a fin de salvar tempestades o malos tiempos con perjuicio para la vida de los pasajeros. Así se podría enumerar una larga lista de lo deficiente que es el servicio, a pesar de lo alto en los pasajes. No, no hay tal mejoramiento en los servicios. La competencia aparece allá dentro del Golfo de Nicoya presionando en todas las formas a los empresarios pequeños, como el señor Blas Alvarado, en diversas formas que ya él acaba de denunciar al país desde el diario La Tribuna, y a los pequeños empresarios que salen del Golfo, en la forma como ya La Nación y La Prensa Libre también lo han denunciado y que consiste en hundir las embarcaciones en plén mar, provocando intencionales accidentes.

Cosa más criminal sólo se puede concebir en un país que cae bajo la influencia de un mismo y no en un país que se enorgullece por sus normas democráticas. Por eso nos alarma entre otras cosas tal hecho. Nuestros capitalistas parecen llevar a nuestro país resentidos por el impuesto de la Renta, hacia el terrorismo como arma política hoy acuden a formas de violencia violenta, como para eliminar competidores.

Se impone la energía de nuestro Gobierno para acabar con tal proceder y así lo debe exigir nuestro pueblo. Las razones están dadas, pero hay una que nos preocupa mucho y en la que queremos insistir: día a día se juegan la vida con tales servicios, centenares y centenares de humildes campesinos de la Zona Sur del país. Cuando uno de ellos muere, nadie lo reclama porque en nuestra sociedad no tienen casi ni nombre. Parece no importar la suerte de quienes en realidad son los productores de la riqueza nacional, pero nosotros, sus hermanos de trabajo junto con todos los sectores honrados del país, debemos exigir con toda energía que se acabe de una vez la charlatanería y el crimen en el servicio de cabotaje del Océano Pacífico.

### EL UPLSO DEL ETC.

VIENE de la Página TRES—  
blo soviético en la construcción del País del Socialismo y el heroísmo sin paralelo de los combatientes del Ejército Soviético en la Gran Guerra de Liberación inspiraron a nuestro pueblo a vencer las tareas más difíciles y fortaleció nuestra creencia en la victoria y la realización de un futuro mejor y más feliz.

Nos unimos a la gran alegría de los ciudadanos soviéticos en la ocasión del Trigésimo Aniversario de la Revolución de Octubre y aseguramos a usted que mantendremos la sincera amistad entre los pueblos de Yugoslavia y los pueblos de la Unión Soviética y nos mantendremos en guardia por las victorias de la Gran Revolución de Octubre que es garantía de la victoria de la democracia y la paz del mundo entero.

Idénticos mensajes recibió el Generalísimo Stalin de todos los pueblos de las nuevas democracias de Europa.