

HUELGA SENTADA EN LOS ASTILLEROS DE LOS EE.UU

En la madrugada del lunes 10 del corriente se declaró la huelga de 200 mil marineros y estibadores en los principales puertos de los Estados Unidos. La huelga comenzó a la media noche, al expirar los contratos existentes. José Curran, líder del gremio marítimo, acusó a los magnates navieros de ser los culpables de esta huelga, al negarse a considerar la extensión de los contratos de acuerdo con las indicaciones propuestas por el

mio. En muchos barcos la huelga asumió la forma de "Huelga Sentada", según las órdenes de la Comisión conjunta que dirige a los gremios afectados. Esta Comisión ordenó a sus miembros que permanecieran en sus buques pero que no trabajaran. Esta huelga afecta además de la Unión Marítima Nacional, a la Unión Internacional de Estibadores y Obreros de Almacenes, la Asociación de Beneficencia Nacional de Cocineros y Camareros

Marítimos. En la costa del Pacífico se ha logrado—según dice un cable de la United Press—un acuerdo para prorrogar, sin alteración, los contratos de trabajo que afectan a los dependientes, comprobadores y sobrecargos. Las principales demandas del gremio marítimo son: Un aumento de un veinte por ciento en los jornales mayores, vacaciones pagadas, semana de cuarenta horas de trabajo en vez de cuarenta y ocho y provisiones respecto a los fondos de salubridad y beneficencia.

constituyen las empresas más grandes de la Marina Mercante de los Estados Unidos, estiman sus ganancias del primer semestre de 1947, en 4 millones de dólares. En 1946, la ganancia de primer semestre fué apenas de 2 millones 365 mil 569. Tan hermosas son las perspectivas que John M. Franklin, Presidente de la Compañía, anunció recientemente que iban a doblarse los dividendos. El periódico de la reacción de la Compañía ha declarado que la marina mercante bajo la bandera americana, de propiedad particular, es mayor y gana más dinero hoy día que en toda su historia. El "Periódico del Comercio" admite que las ganancias de las compañías navieras continuarán siendo relativamente elevadas durante este año y seguramente durante 1948. Sin embargo, y con base en las

leyes antiobreras que acaba de pasar el Senado de los Estados Unidos, los magnates de la industria naviera, se han negado a atender las demandas de la gente de mar en cuyas espaldas está el peso de esta gigantesca empresa. Se niegan a aceptar la semana de 40 horas, las vacaciones etc.

Homenaje a los agentes y circuladores de TRABAJO

También se hará homenaje a todos los agentes y circuladores de TRABAJO, el próximo 14 de Julio, con motivo del 16º aniversario de nuestro semanario. Para estos abnegados compañeros un gran saludo y reconocimiento de su labor.

RESURGIMIENTO FASCISTA

Viene de la pág. 8
Duarte de Perón recorrió España haciendo el saludo fascista y se retrató con el generalísimo Franco y conversando con los líderes de los falangistas. Si después de esta exhibición agresiva de sus creencias, logra obtener una bienvenida formal en Inglaterra e Italia, se habrá hecho una labor importantísima de relaciones públicas, no sólo para los gobiernos de Argentina y de España, sino para el resurgimiento de la ideología fascista. La proyectada recepción en la Cámara de los Lores a esta señora, se consideraría un triunfo diplomático de trascendencia. El grupo fascista más importante que está interesado en el recorrido de la señora de Perón se

crea que ha establecido contacto con ella, y tiene su centro de operaciones en Suecia, funcionando bajo la dirección del dueño alemán de una fábrica de Malmoe, nombrado Bernard Klotsy. Este grupo publica periódicos fascistas y anti-semiticos, gasta grandes cantidades de dinero enviando hojas sueltas y panfletos al extranjero. La sucursal en Suiza de esta siniestra red internacional se encuentra en Lúgano, donde Herr von Stohrer, hasta 1945 embajador de Hitler ante el gobierno de Franco, mantiene contacto con las filiales de la organización fascista en Estocolmo, Ciudad del Cabo, Madrid y Buenos Aires.

(Tomado de "La Nación" del miércoles 18 de Junio de 1947).

LOS MAGNATES DE LOS ASTILLEROS

La United States Lines—compañías predilectas del difunto J. P. Morgan, padre, han doblado sus ganancias durante este año. La industria que existe alrededor de los 2 mil barcos mercantes, está haciendo magnificas ganancias como no las hizo antes de la guerra.

El 15 de junio expiraban los contratos entre las Compañías Navieras y la Unión Nacional Marítima y otras uniones marítimas del CIO.

Las United States Lines, que

La J. V. rendirá homenaje a escritores del pueblo

Con motivo del 16 aniversario del semanario TRABAJO, el Partido prepara una gran celebración para el cumpleaños de nuestro periódico. Entre otras actividades que tendrán lugar en la segunda semana de julio, la Juventud Vanguardista, prepara un homenaje de simpatía para los escritores del Partido, y para todos los agentes, circuladores y Comité de Prensa.

Una gran fiesta, será este homenaje de la Juventud del Partido, que sabe rendir simpatía y respeto para todos los que han sostenido nuestro semanario TRABAJO a lo largo de 16 años de lucha intensa en defensa de los derechos del pueblo.

Los vanguardistas, los primeros ciudadanos

LOS VANGUARDISTAS DE Bº KEITH TRABAJAN POR SU BARRIO

La célula Zhukov en colaboración con la Junta Progresista del Barrio está luchando por resolver los más importantes problemas de ese sector capitalino tan importante. Acaban de plantear a la Municipalidad tres asuntos de mucho interés:

- 1º— Solicitaron instalación de bombillos en algunos parajes oscuros.
- 2º— Solicitaron el arreglo de las calles y avenidas del barrio.
- 3º— Proponen medios para resolver el grave problema de la carencia de agua.

Los vecinos del barrio mencionado, nos hemos enterado, acaban de dar su voto de aplauso al regidor vanguardista, c. Mosco por sus esfuerzos en beneficio de ese sector.

MEDIDAS ENERGICAS

Viene de la pág. 8

mejor planteada y organizada de este amplio sector de empleados y un destacamento de motoristas a lo largo de las rutas donde la competencia ha introducido ese procedimiento criminal del "rayonazo" en que incurren empresarios y choferes irresponsables.

Si se sumaran las muertes que hay por año con motivo del desbarajuste en que anda entre nosotros todo cuanto a tráfico se refiere, veríamos que tal estado de cosas resulta calamitoso para el conglomerado social como una plaga o una peste. Porque la vida de todos los peatones de

nuestras calles y avenidas corren el mismo riesgo que la de los que se transportan en los carros y camiones en competencia, cuyos particulares negocios están para sus bárbaros dueños muy por encima de la vida humana y de la seguridad colectiva, contando como cuentan con la incapacidad casi cómplice de las autoridades de tráfico.

Nosotros desde estas columnas hacemos un llamamiento a la oficina respectiva para que este mal tan serio que venimos apuntando se solucione con la energía y rapidez que demanda su gravedad.

QUIEREN UN CADAVER

Viene de la pág. 8

un muerto siquiera. Necesitan, para creer, ver un muerto de muestra. Si no hay un muerto, quiere decir que los jóvenes Lara, Mendiola, Feoli y Compañía, son unos bromistas unos "chuscos madrugadores" y no unos criminales.

Durante los bombardeos de las ciudades en la guerra pasada, muchas veces fueron destruidas las casas, y sus moradores salieron con vida. Eso no quiere decir que las bombas no hubieran sido lanzadas lo mismo para des-

truir casas que vidas humanas.

Tal vez en una de tantas, la pandilla terrorista que no pertenece a la "chusma" sino a las altas esferas sociales, logrará no sólo dejar la casa en ruinas sino también siquiera un cadáver. Quizá así el Gobierno tome alguna medida.

Hasta que no vean un muerto entre los escombros, no se convencerán. Y urge convencer a estos descreídos. Ya sabe pues la pandilla jefeada por los jóvenes Mendiola, Lara y Feoli, los incrédulos necesitan un muerto.

750 MIL COLONES ETC.

Viene de la pág. 1

ción, por medio del c. Carballo, presentó la siguiente moción de orden: "Para que al dictamen de la Comisión de Hacienda, dado en el proyecto presentado por la Confederación de Trabajadores de Costa Rica (CTCR) para lograr el pago de las planillas atrasadas de Fomento, le sean dispensados los trámites reglamentarios a fin de que esta tarde se conozca y, de aprobarse, sea discutido el negocio en primer debate." Esta moción, después de explicada en sus alcances por el c. Carballo, fué aprobada por unanimidad.

Y al conocerse esa misma tarde el proyecto en primer debate, nuestra fracción, por medio del c. Fallas, después de recordar las irregularidades que se han comprobado en la Secretaría de Fomento y de señalar el peligro de que con el dinero de este emprés-

tito sucediera lo que ha sucedido con las anteriores partidas que el Congreso ha votado para Fomento — que esa Secretaría las despilfarró en compadrazgos, negocios fantasmas, etc.—hizo moción para que se le hiciera al proyecto el siguiente agregado:

"Con este empréstito no se podrá pagar servicios de acarreo, planillas de contratos sin licitación, cuentas por compras de materiales, viáticos ni sobresueldo alguno."

El Congreso aprobó por unanimidad este agregado, en un enérgico intento de impedir que por lo menos este dinero no se escurra por los desvergonzados filtraderos que existen en Fomento. Y no le quedaba otro camino al Congreso, ya que Pancho Esquivel, con frescura inaudita, se empeña en mantenerse como una amenaza en esa Secretaría.

IMPORTANTE PASO

Viene de la pág. 8

rio que la propia Secretaría de Trabajo expone al enviar su proyecto al Congreso: los sindicatos, al igual que las cooperativas, son organizaciones sociales cuya constitución la ley declara de interés público, como uno de los medios de contribuir al sostenimiento y desarrollo de la cultura popular y de la democracia costarricense.

Sin embargo, las organizaciones patronales y algunos órganos de la prensa nacional, no consideran el criterio de la Secretaría de Trabajo en cuanto al carácter social de los sindicatos y su función en el desarrollo y sostenimiento de la cultura popular y de la democracia costarricense, y se han echado contra la reforma.

Es esta oposición un aspecto de la larga lucha librada por los sectores patronales más reaccionarios contra el derecho de organización sindical de los trabajadores. Esta lucha que se ha manifestado en las represalias en perjuicio de los dirigentes sindicales, en la negativa a tratar con los dirigentes sindicales, en la labor de desprestigio de las organizaciones sindicales y sus dirigentes, en el despido inmediato del trabajador que ingrese en su sindicato etc., pone al desnudo una actitud mental retrógrada que se resiste al reconocimiento de un hecho importante: el Sindicato. El hecho de tratar con el trabajador ya no en forma individual sino a través de una organización social legalmente constituida, hecho que eleva la categoría del trabajador y coloca en plano de igualdad sus derechos, significa aún para muchos patronos un trastorno social inconcebible. Cómo van a contribuir ellos mismos a reducir esa organización social?

Sin embargo, es cierto que las relaciones obrero-patronales, que existen siempre, con Código de Trabajo o sin Código de Trabajo, puesto que es una relación establecida en el proceso mismo de la producción, es cierto que esas relaciones han entrado en un plano más justo y beneficioso para ambas partes al ser legalizadas. El criterio tonto es el que pretende que desapareciendo o debilitando los sindicatos desaparecen inmediatamente todos los roces y conflictos del trabajo y los patronos vivirán en santa paz. La ley no ha hecho más que darle un curso legal a esos conflictos inevitables y el Sindicato es el instrumento que la ley pone en manos de la clase trabajadora para defender sus derechos garantizados por la misma ley. Y ninguna mejor expresión de una democracia que dar la vida legal a las organizaciones obreras, que constituyen organismos de unidad de miles de costarricenses al servicio de los sectores sociales mayoritarios, y que por sus derechos y reivindicaciones se ligan al destino democrático del país.

El paso dado por la Secretaría de Trabajo es muy importante: cumple así el Gobierno el precepto constitucional de contribuir al fomento y desarrollo de las organizaciones sindicales, sin causar daño ni mengua en sus derechos a los patronos. Además, se trata de generalizar una forma de trabajo sindical establecida ya en muchos centros de trabajo. En el Ferrocarril al Pacífico, en el Taller de Obras Públicas, en algunos centros comerciales, los sindicatos respectivos han llegado a acuerdos con los patronos para la deducción de la cuota sindical del salario por el propio patrono. Estos acuerdos no han significado carga alguna para el patrono.