

# MANIFIESTO DEL SINDICATO DE PESCADORES

En mi carácter de Secretario General de la "UNION NACIONAL DE PESCADORES Y ANEXOS" afiliada a la "C.T.C.R.", y en defensa de los intereses de los trabajadores pesqueros nacionales, vengo a la Prensa a fijar la posición de la UNION ante el problema que ha creado en el país, la presencia del barco madre denominado "Pacific Explorer". También quiero referirme a algunas preguntas que la Cámara de Comercio de Costa Rica, por medio de su Secretario, don Juan Fernández Morúa, hace a los representantes de ese barco madre, por ser de gran interés para los trabajadores costarricenses, que el país conozca su posición ante este problema y no se deje llevar por posiciones alarmistas de un grupo de costarricenses que, haciéndose pasar por patriotas, pretenden en perjuicio del país y en especial de sus trabajadores mantener un sistema de MONOPOLIO DEL ATUN, que se ha ensañado en el país, impidiendo en esa forma el desarrollo de la industria mediante la libre competencia, que traería, a no dudarlo, no sólo inmensos beneficios fiscales, sino el equilibrio de las relaciones de trabajo y en especial del salario, para los trabajadores pesqueros nacionales y como consecuencia lógica un mayor desahogo económico para muchas familias puntarenenses.

En primer término quiero dar a conocer al país ciertos hechos, que para la gran mayoría hasta ahora eran desconocidos y que no han sido tocados aún en esta discusión, en la que nos hemos mantenido callados, a fin de dar a conocer nuestra posición en último momento, con examen de las dos corrientes, pero en defensa exclusiva de nuestros intereses, los cuales por ser los de la parte más débil, no han jugado ningún papel hasta ahora en estos debates.

Durante todo el tiempo en que el llamado Monopolio del Atún, se ha desenvuelto libremente en el país, los trabajadores pesqueros no han logrado un salario y trato justo; y sobre todo, los intentos de organización para luchar por su mejoramiento han tropezado con las maquinaciones del llamado Monopolio y sus intentos, y buenas intenciones se han visto fracasados.

Con el arribo a Puntarenas de los primeros barcos que trabajarían para el "Pacific Explorer", y ante la próxima llegada de otros más, comprendimos los trabajadores pesqueros de aquella ciudad, que con la competencia que establecería ese barco madre. Llegaba también para nosotros la hora de organizarnos y poder presentar un frente unido para la lucha por salarios justos y trato digno, así fué como formamos la UNION. Uno de nuestros primeros pasos fué el de obtener mejores salarios para los pesqueros, y fueron cabalmente los primeros barcos

dependientes del "Pacific Explorer", los que elevaron los salarios de los trabajadores que tomaron en Puntarenas y es este el salario que hoy día se paga en todos los barcos que trabajan en Puntarenas. Se produjo pues el primer beneficio de la competencia, —mejores salarios y mejor trato para los trabajadores nacionales—.

Una vez llegado el barco madre, y ante el hecho de tener dos barcos de los catorce que para él pescan atún, que lo hacían con chinchorros, procedimos a dar el grito de alarma al Gobierno del país, con el objeto de que prohibiera en "aguas territoriales" la pesca de atún con chinchorros, por el hecho de que entendemos que este sistema es perjudicial para los intereses patrios, cuando se efectúa el trabajo sin conciencia y sin la supervigilancia de personas interesadas en la no destrucción de nuestras fuentes de riqueza naturales. Por lo tanto pedimos al señor Presidente de la República que prohibiera a esos barcos pescar con ese sistema en "Aguas Territoriales", mientras no se efectuaran pruebas con trabajadores costarricenses, a fin de formar un criterio justo para lo sucesivo.

Esta posición nuestra, fué tomada como caballo de batalla por el llamado Monopolio del Atún, a fin de combatir, no ya a los barcos chinchorreros, sino al barco madre, al "Pacific Explorer", que venía al país a establecer la competencia que tanto temen, y a obligarles a pagar mejores sueldos a los trabajadores nacionales. Al eliminar al Pacific Explorer, no solamente se quitaban la competencia actual, sino toda posibilidad de alguna futura, ya que haciendo aparecer a Costa Rica como un país en que no es posible trabajar con la libertad de una verdadera democracia, ninguna nueva empresa vendría al país a establecer industrias permanentes del mismo género de la que ellos tienen monopolizada.

Es por esto que por primera vez, venimos a hacer pública nuestra posición ante este problema que es de gran importancia para la República y que por lo tanto debe resolverse, por quien corresponda, a base de justicia y comprensión de los verdaderos intereses nacionales, para que no se evite, dejándose llevar por argumentos carentes de razón, el establecimiento de industrias, que como la pesquera, puede tener para el futuro una gran importancia nacional. Y esto en defensa de intereses monopolizadores y en contra de los trabajadores nacionales.

Así pues, no estamos contra el Pacific Explorer. Estamos más bien con él y en su defensa, porque consideramos que tiene derecho para establecerse en el país, al que beneficia ensanchando sus actividades.

Estamos también en principio, de acuerdo en que se prohíba la pesca de atún en aguas territoriales costarricenses a aquellos barcos que lo hagan chinchorros. Y que quede bien claro, estamos de acuerdo con esta medida, que hemos solicitado nosotros mismos, en principio. Puesto que hemos solicitado ante el Poder Ejecutivo que ese sistema sea probado con trabajadores costarricenses conscientes a fin de poder constatar el perjuicio que ese sistema pueda tener para la conservación de la riqueza nacional que constituyen los barcos de atún que existen en aguas territoriales costarricenses. Es por esto que en conversación que efectuamos en las oficinas de la Confederación de Trabajadores de Costa Rica, con los personeros del Pacific Explorer, convinimos en que antes de tomar una medida drástica en cuanto a los chinchorreros se efectuara una prueba de los mismos con tripulación costarricense. Convenio éste que pusimos en conocimiento del señor Presidente de la República.

El "Pacific Explorer" tiene doce barcos que pescan con caña, y en ellos están trabajando alrededor de sesenta y cinco costarricenses, por lo que al ponernos contra ese barco, sin razones justas y comprobadas, estaríamos poniéndonos contra nuestros propios intereses y contra los del país en general.

Al fijar nuestra posición en forma pública, nos permitimos pedir al Poder Ejecutivo, ordenar una prueba de los barcos chinchorreros con tripulación costarricense, prueba a la que puedan asistir en calidad de expectadores las personas que él designa, y en esa forma constatar en forma cierta los perjuicios que el sistema de pesca con chinchorro tenga. Una vez practicada la prueba y con vista de sus resultados se procedería en forma consciente y sobre bases firmes a resolver lo que corresponde. El país se beneficiaría porque sabemos que se está preparando una legislación pesquera y al legislar sobre este problema se actuaría como conocimiento personal de él y no se cometerían injusticias.

La Cámara de Comercio ha interpelado al representante del "Pacific Explorer" y en las preguntas que hace, existen algunos conceptos que me voy a permitir aclarar, porque como dije, interesa que el país conozca nuestra posición.

Al respecto debo manifestar que el Pacific Explorer obtiene en el mercado nacional, muchas mercederías, lo que nos consta por el hecho de ser vecinos de Puntarenas y estar en conocimiento personal de ese hecho. Así mismo ocupa los servicios de talleres nacionales para reparaciones de sus barcos.

Tengo que confesar, en mi calidad de Secretario General de la

# LITERATURA

Acaba de llegar a Costa Rica la siguiente literatura que ponemos a las órdenes de nuestros clientes y cuyos precios oportunamente daremos:

- EL ESTADO Y LA REVOLUCION.—LENIN.
- EL MARXISMO Y LA CUESTION NACIONAL.—JOSE STALIN.
- MAX Y EL MARXISMO.—LENIN.
- SOBRE EL MATERIALISMO DIALECTIVO Y EL MATERIALISMO HISTORICO.— JOSE STALIN.
- LA RELIGION.— LENIN.

Todos estos libros son fundamentales para tener una base teórica suficiente y es menester que todos los militantes y simpatizantes de nuestro Partido se interesen en obtener estos ejemplares.

ARTURO MONTERO VEGA  
Responsable Nacional de Literatura

mediante conversaciones y compromisos que ellos han adquirido con la UNION y que hasta la hora han cumplido. En cuanto al salario tengo que manifestar, que fueron los barcos de esta Empresa, los que primero elevaron a nuestra petición los salarios de siete colones a diez colones por tonelada de atún pescado. En cuanto al hecho de no tener el Pacific Explorer el noventa por ciento de trabajadores costarricenses, si es ese el cargo que se pretende lanzarles, ruego a la Cámara dirigirse por escrito a la Unión que represento en Puntarenas, a fin de darles la explicación del caso.

La Cámara de Comercio pregunta a los personeros del Pacific Explorer si respetan los precios máximos que existen en territorio nacional. Es cierto que este barco madre, vende a los trabajadores costarricenses algunos artículos de uso en el trabajo, y que los vende por precios inferiores al de esos artículos en el país, si lo que se pretende es que se vendan más claros, es ir contra los intereses del trabajador costarricense. Al respecto debo ma-

nifestar que también en los com- sariatos de otras compañías es- tranjeras en el territorio de la República, se venden algunos artículos a precios inferiores al que ellos tienen en el comercio nacional.

Se pregunta a los personeros referidos si tienen intención de instalar plantas en el territorio nacional. Como es este un asunto que interesa al trabajador, me permito llamar la atención de los costarricenses, porque esto dependerá de la acogida que se dé en el país a estos señores, pues si con el fin de defender intereses monopolizadores se les entorpece y hace dificultades sin razón alguna fundamental, ni estos señores ni ninguna empresa instalará en Costa Rica.

Dejo así delineada en forma mi parecer clara y sin lugar a equívocos la posición de nuestra Unión Pesquera ante este problema.

Por la Unión de Pescadores y Anexos,

JUAN O. SALON  
Secretario General.

## NUEVAS DIRECTIVAS SECCIONALES DE PUNTARENAS Y HEREDIA

Acatando los estatutos del Partido, las secciones de Heredia y Puntarenas han nombrado las directivas de sus secciones en asambleas de militantes celebradas los días 23 de abril y 12 de marzo respectivamente.

Han quedado integradas en la siguiente forma:

- |                        |                               |
|------------------------|-------------------------------|
| Carlos Escalante ..... | Secretario General            |
| C. Gutiérrez .....     | Secretario de Organización    |
| Edwin Madrigal .....   | Secretario de Cultura         |
| Jorge Paniagua .....   | Secretario de Finanzas        |
| Antonio Ramírez .....  | Secretario Sindical           |
| Alicia Campos .....    | Secretaria Juvenil            |
| José Arguedas .....    | Secretario Campesino          |
| Gonzalo Calvo .....    | Secretario de Propaganda      |
| Hugo Lizano .....      | Srio. Actas y Correspondencia |

### PUNTARENAS

- |                               |                                  |
|-------------------------------|----------------------------------|
| Mario Zúñiga .....            | Secretario General               |
| Juan Guerrero S. ....         | Secretario de Organización       |
| Noé Mora C. ....              | Secretario de Propaganda         |
| Miguel Ángel Palma .....      | Secretario de Finanzas           |
| Jesús Guillén .....           | Secretario de Educación          |
| Gilberto Serrá .....          | Secretario Sindical              |
| José Meza Guido .....         | Secretario Campesino             |
| Leonardo Víctor Acevedo ..... | Secretario Juvenil               |
| Fernando Sáenz H. ....        | Srio. de Actas y Correspondencia |

Unión Nacional de Pescadores, que con el Pacific Explorer la Unión no ha tenido ninguna dificultad de peso en cuanto al nú-

mero de trabajadores nacionales que ocupan, ni en cuanto al salario de los mismos. Que todas las dificultades han sido zanjadas