

Puerto de STALINGRADO

El Volga, gran río ruso, tiene mucha importancia para el transporte de mercancías en el interior del país. En sus orillas hay muchos grandes puertos, entre ellos el Stalingrado, cuyo nombre es ahora conocido en todos los confines del mundo. Stalingrado se encuentra a quinientos kilómetros de la desembocadura del Volga. Antes de la guerra, la ciudad era importante empujando comunicaciones fluviales y ferroviarias.

Desde el Caspio llegaba petróleo de Bakú y desde el Mar Negro llegaba trigo y otros cultivos panificables. El torrente de cereales pasaba por Stalingrado.

Desde el norte, por el Volga, los remolcadores arrastraban envoyes de balsas con veinte o treinta mil metros cúbicos de madera que después se transformaba en materiales de construcción para laserrerías eléctricas de Stalingrado. Allí se cargaban en vagones y se enviaba a la cuenca carbonífera del Donetz para estibar las minas.

Desde la cuenca del Donetz, llegaban al puerto de Stalingrado centenares de miles de toneladas de carbón. En un muelle especial se descargaban de los vagones y pasaban a barcas que lo transportaban río arriba a los centros industriales del país.

No lejos de Stalingrado se encuentra el muelle de Vladimirovka, desde donde antes de la guerra salían anualmente por vía fluvial más de un millón de toneladas de sal, extraída del lago Baskanchik. El Baskunchak es uno de los lagos salados más importantes del mundo.

Stalingrado era una importantísima ciudad industrial. Sus fábricas metalúrgicas y de construcción de maquinaria exigían grandes cantidades de materia prima y, a su vez, daban al transporte fluvial gran cantidad de metal y magníficos motores marca STZ.

Durante el poder soviético, Stalingrado se había convertido en un gran centro industrial y cultural. Por el Volga, llegaban anualmente a la ciudad miles de pasajeros, entre ellos obreros y campesinos de paso para las casas de descanso, intelectuales, excursionistas y turistas.

Antes de la guerra, el puerto de Stalingrado tenía magníficas instalaciones. Disponía de doce embarcaderos mecánicos que ocupaban varios kilómetros a lo largo de la orilla. Allí funcionaban grúas de poderosas grúas, bombas para el transporte de petróleo y otras instalaciones mecánicas para el cargamento. En particular era intenso el trabajo en los embarcaderos Volga-Don, en donde se efectuaba la carga y descarga de las mercancías que desde el Volga iban al Don, y viceversa. En Stalingrado describe el Volga un arco cerrado hacia el oeste, y como el Don se desvía hacia el este, ambos ríos están separados en Stalingrado por sólo setenta kilómetros. Existía el proyecto de unirlos por medio de un canal, pero la guerra

impidió realizarlo. Antes, el ferrocarril que une los muelles de Kalach, en el Don con el puerto de Stalingrado tenía una circulación de mercancías muy considerable.

La guerra causó grandes daños al nudo ferroviario de Stalingrado. En el lugar donde antes estaba la bella ciudad los alemanes dejaron sólo ruinas. Las explosiones y los incendios arrasaron casi por completo el puerto de Stalingrado.

Sin embargo, los obreros portuarios que habían ayudado a la defensa de la ciudad emprendieron las obras de reconstrucción. Stalingrado se liberó el 2 de febrero de 1943, al cabo de dos meses y medio comenzó la navegación en esa zona del Volga. Los vecinos de Stalingrado prepararon el puerto para la llegada de los barcos. Trabajaron día y noche, limpiaron las orillas, amontonaron los restos de las casas, buscaron materiales y construyeron. En los primeros tiempos, vivían en oscuros y húmedos sótanos, comían solo conservas. Faltaban víveres. Se carecía de herramientas. Pero los obreros portuarios y fluviales no se rindieron. Con gran tenacidad reconstruyeron el puerto de Stalingrado. Les ayudaba todo el país. Desde todos los rincones, la URSS, enviaba Stalingrado materiales, instalaciones e instrumentos para los constructores del puerto. En varias ciudades se preparaban los mecanismos. En mayo de 1943 se habían construido 6 embarcaderos, la central eléctrica, los talleres de reparación de máquinas, varias líneas de transporte, los edificios de trabajo y cerca de tres mil metros cuadrados de superficie habitables. En 1944 los barcos llegaron ininterrumpidamente. Los obreros portuarios vivían ya en casas con calefacción y luz eléctrica, disponían de buenos comedores, de tiendas y de talleres para reparar calzado y vestido.

Durante el invierno último, en el puerto de Stalingrado se efectuaron obras complementarias de reconstrucción. El día del segundo aniversario de la liberación de Stalingrado, el puerto tenía ya los doce embarcaderos que existían antes de la guerra. Ahora hay tres mil metros cuadrados de líneas de transporte, tres talleres mecanizados, estación de pasajeros, tres restaurantes, cinco mil metros cuadrados de superficie habitable y un jardín infantil. Se ha creado una granja agrícola que facilita a los obreros víveres complementarios del abastecimiento general.

En la reconstrucción del puerto de Stalingrado participaron muy activamente las mujeres. El año pasado constituían el veinte por ciento del total de los cargadores y el noventa por ciento de los mecánicos.

El nuevo Stalingrado será más bello y rico que el de antes de la guerra. Su puerto se convertirá también en gran nudo de comunicaciones a través del cual pasarán millones de toneladas de cargamentos y millones de pasajeros.

Moscú, Setiembre de 1945.

PUYAS Y PUYITAS

Ayer, cuando les apretaba el zapato, ingleses y norteamericanos ofrecieron independencia a todos los pueblos incluyendo a los colonos que dominan. Hoy, cuando ya les ayudaron a triunfar contra el nazismo, vuelven sus armas de todas clases contra esos mismos pueblos. ¿Volverán éstos a creer en una era de paz elaborada por los imperialistas? Que contesten los indonesios, los chinos, los hindúes, los hawaianos y... tantos otros!

El cable dice que los hombres de ciencia soviéticos perfeccionan la bomba atómica. Qué bárbaros! Qué audacia! Qué osadía! Por lo visto los rusos ignoran que solo los Estados Unidos e Inglaterra tienen sabios y solo ellos tienen derecho al uso de la bomba de martras.

En la pulpería La Bamba del barrio Keith, cuando no cobran a 55 céntimos el azúcar de segunda, cobran la bolsa de papel en que envuelven la de primera. ¿Qué honrados verdad? Y los inspectores?

Uno jala y el otro también. Se pelean como perros y gatos los leones y los ex-leones antes tan amigos. La que se va a romper es la papeleta. No cree usted? Con lo que les sirve a ellos para hacer lo que en La Bamba.

Los cables dicen que el traidor Francisco Franco se prepara para conceder amnistía a miles de presos políticos. ¿Qué pasó Don Carlos de la Moya? No que solo había dos presos políticos en toda España? El pez por su boca muere. Este también maniobra... La amnistía es el blando del nazismo que sigue manejando al títere de Franco. Que lo digan si no los 40.000 alemanes que adquirieron la ciudadanía española. ¿Qué dicen de éstos los celosos defensores de la Democracia?

Otra vez maniobran los azucareros contra el pueblo de Costa Rica al plantearse el aumento de salarios para los trabajadores de la caña; quieren disminuir la producción. Ellos dicen que se salieron con la suya con el aumento en el precio del azúcar y que ahora... también, que para eso tienen el churruco en la mano... El pueblo vigila la maniobra. Y el Gobierno la permitirá? No es tiempo ya de obrar con energía? Estos azucareros le hacen la competencia a La Bamba.

Ecart.

PANORAMA INTERNACIONAL

FRANCIA
La Asamblea Constituyente, que tendrá a su cargo la redacción de la nueva Constitución Política de la República, acaba de nombrar al General De Gaulle Presidente Interino para los siete meses los diputados de la Asamblea Constituyente, que representan a todos los partidos de Francia, deliberarán sobre la estructura política y social del Estado francés y que mientras tanto, De Gaulle continuará presidiendo sus destinos. Prácticamente el voto en favor del general fue unánime.

El primer problema que ha afrontado la Asamblea con el General De Gaulle se plantea a propósito de la demanda de los comunistas, que forman fracción mayoritaria, de que el Presidente haga suyo el Programa de los partidos izquierdistas. De Gaulle parece pretender que se le deje manejar a Francia a su capricho, y los comunistas declaran que no apoyarán ni que ningún Gobierno que pretenda hacer lo que le venga en gana. En el momento de escribir estas líneas De Gaulle está conferenciando con los líderes de los partidos mayoritarios para decidir la forma de integración del Gabinete. Se supone que dé igual representación a los tres partidos mayores y que incluya, además, elementos de las minorías. La cuestión crucial en Francia está en si el General De Gaulle gobierna los próximos siete meses conforme a su exclusivo criterio o conforme a la voluntad de los grandes partidos que representan al pueblo de Francia.

BRASIL
Los hechos acaban de desmentir una vez más a los informadores de la prensa opositorista y reaccionaria. El gran Partido Comunista de Brasil dirigido por el c. Luis Carlos Prestes ha conseguido su primer triunfo de importancia al lograr que el Gobierno aceptara su demanda de conferir a la próxima Asamblea el carácter de Constituyente. Esto garantiza para el futuro la promulgación en el Brasil de una Carta Constitucional en cuya elaboración participe el pueblo.

Sin embargo, Prestes ha manifestado que para que el Gobierno complete su gestión es indispensable que se pospongan las elecciones con dos fines, a saber: a) que se dé tiempo a todos los partidos de organizarse para la lucha; b) que se anulen ciertas disposiciones de la actual Constitución que son de tipo fascista.

Postergarse o no las elecciones, reformarse o no la actual constitución, los comunistas parecen estar dispuestos a participar en ellas. Las agencias cablegráficas, tan parcas en noticias en favor de los partidos izquierdistas, reconocen la enorme popularidad del Partido Comunista. Sólo el carácter fascista de la actual Constitución imposibilita el triunfo de sus candidatos. No obstante, es de esperar que las listas de candidatos a diputados obtendrán una gran votación. Se ha anunciado que Prestes encabezará todas las listas de candidatos a diputados.

EL SECRETO DE LA BOMBA ATOMICA
Truman y Attlee han conferenciado largamente sobre el control de la bomba atómica y no han llegado a ninguna conclusión de importancia. En síntesis han quedado en que se mantiene el secreto. Esto quiere decir que la política de la Seguridad Colectiva, delineada por Roosevelt, Stalin y Churchill en Teherán y en Crimea continúa siendo desvirtuada por los Gobiernos de Inglaterra y Estados Unidos. Esto significa que continuará, no la política de franca y leal cooperación entre las Naciones Unidas, sino la política de los bloques, que es la política de los antagonismos y por consecuencia la política de guerra.

Es de suponer que mientras las cosas se manejen en este plano la URSS se mantendrá alejada de las Conferencias Internacionales y que las palabras de paz sonarán a hueco. Sólo sin desconfianzas, sin reservas y sin amenazas veladas es posible construir la paz.

Attlee tendrá que rendir cuentas al proletariado inglés de su conducta como Primer Ministro. Y fundamentalmente, tendrá que decir qué tienen que ver las agresiones y represiones contra indonesios e indochinos y las amenazas contra la URSS a base de la bomba atómica, con los ideales socialistas que dice sustentar su Partido. Hasta el momento todo parece indicar que Truman y Attlee se están apartando de la política de paz y de cooperación para meterse, por mandato de los imperialistas de sus respectivos países, a practicar la política de los truts que es la que conduce a una nueva guerra.

SUSCRIBASE A "TRABAJO"

19 DE NOVIEMBRE

Gran Mitin en el Salón Central en Homenaje al Sector Siete

PROGRAMA

1. -Música.
2. -Ofrece el Mitin Manuel Moscoa.
3. -Informe del Sector N° 7. J. R. Campos.
4. -Música.
5. -Discurso de la c. Luisa González.
6. -Poema. Recita Arturo Montero.
7. -Entrega de premios y discurso del c. Luis Carballo.
8. -Baile.

VIVA EL SECTOR N° 7.
VIVA VANGUARDIA POPULAR!

ATOLILLO CON EL DEDO

Limon 7 de noviembre de 1945.
Señor Director del Periódico TRABAJO.

Estimado camarada:
Deseo me publique en el próximo número de nuestro órgano mis agradecimientos, en primer término al Doctor Calderón Guardia por su política progresista y social, de la cual no solamente estamos derivando beneficios los elementos militantes de Vanguardia Popular sino los trabajadores en general; si antes de esas Leyes yo hubiera sido un enemigo del Partido y del Doctor, en estos momentos tendría que reconocer que la lucha constante y leal del Partido Vanguardia Popular secundada por el humanitario Doctor ha sido beneficiosa para todas las clases sociales y por consecuencia tendría por lealtad a mi conciencia que militara en el único Partido que vela por los intereses de la humanidad; también tendría que estar reconociendo como en la presente lo hago, que el país en general le debe la paz y tranquilidad que todos disfrutamos a esas leyes y a la lucha constante de nuestro Partido; pues estas nos han colocado al margen de las luchas sociales; es así como en estos momentos estoy disfrutando de mis segundas vacaciones gracias a los factores ya enumerados.

No puedo dejar sin participar de este agradecimiento al señor Presidente Teodoro Picado, pues también merece el título de mantenedor de las Garantías Sociales y de la política de intensificación agrícola, política que es la médula de progreso del país en general.

Eligio Santamaría

LOS GUANACASTECOS YA ESTAN CANSADOS DE LOS CANTOS DE AMADO RECIO Y COMPARSA

El señor Amado Recio, hablante como elemento destacado del comunismo en Liberia, dice en el Boletín de Costa Rica del 28 de octubre: "Estamos empeñados en una lucha contra quienes a diario violan las libertades de elección que hoy de nuevo tratan de usurpar los pueblos". A eso le añadimos, en mi calidad de obrero liberiano, que sólo cuando se acercan las elecciones nos vienen esos cantos, con el propósito de engañar al pueblo para que vaya al Congreso a calentar el asiento.

Permítame decirle, señor Recio, que nosotros los vanguardistas también luchamos por garantías electorales para el pueblo costarricense. Hemos demostrado al apoyar el Código Electoral que sabotearon los cortesistas. Pero no sólo luchamos por la cuestión puramente electoral. Colocándonos en un plano más beneficioso para el pueblo, luchamos porque se den leyes sociales avanzadas y por impedir que se promulguen leyes reaccionarias como la pretendida reforma a la Ley de Parítes; luchamos porque el Gobierno no permita la exportación de ganado sin antes haber rebajado el precio de la libra de carne para el pueblo; luchamos por un Código Agrario que libere a los campesinos de las garras de los latifundistas. Esta es nuestra política clara y consecuente. No la política oportunista de Amado Recio y comparsa.

No tiene el cortesista Amado Recio ninguna autoridad para hablar contra los fraudes electorales si fue precisamente su jefe, León Cortés, el artífice máximo de la maquinaria de los fraudes electorales más escandalosos que conoce el país. En esa época Amado Recio, y todos los amados recios que andan por hay, comieron y cayeron cuando León Cortés cometió toda clase de atropellos contra la Confraternidad Guanacasteca. Pero ahora que se acercan las elecciones de diputados creen conveniente hablar de "puraza electoral" estos frauseros de la democracia costarricense.

EL PARTIDO VANGUARDIA POPULAR

AVISA

A SUS MILITANTES Y SIMPATIZANTES

que todos los días de 8 a 11 de la mañana y de 3 a 5 de la tarde, y todas las noches de 7 y media a 8 y media, se atienden en el local del Partido todos los asuntos referentes a inclusión y traslados de ciudadanos.- Los responsables son los compañeros Efraín Rodríguez y Arturo Montero.

PARA EFECTOS ELECTORALES SE PUBLICA LA SIGUIENTE DIRECTIVA DEL PARTIDO VANGUARDIA POPULAR DE LA PROV. DE LIMON

- Color ROJO.
PRESIDENTES EFECTIVOS:
Rogelio Carlos Mendoza Mendoza; Octavio Sáenz Soto; Joaquín Hernández Poveda.
- SECRETARIO:
Federico Picado Sánchez.
- TESORERO:
Levi Bermúdez Flores.
- VOCALES:
Francisco Muñoz Sánchez; José A. Coronel Rivera y Jorge Martínez Bonilla.

Sastrería Anglo-Americana
DE ENRIQUE CONDE
250 varas al Sur del Teatro Raventós

— CALLE ALFREDO VOLIO —
TELEFONO 5474