

HOJA OBRERA

Organo de la "Sociedad de Trabajadores" Defensora de los derechos del Pueblo

Si no hubiera adu- ladores no hubiera ti- ranos. (A)	Editor Octavio Montero Administrador Lesmes Sáurez <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> SALE LOS DIAS 6, 14, 22 y 30	La imprenta es la artillería del pensa- miento. RIVAROL.
---	--	---

Año I

San José de Costa Rica 30 de Julio de 1910

No. 40

AGENTES DE "HOJA OBRERA"

CARTAGO don Lito Valerín JUAN VIÑAS * Jesús Vega LA UNIÓN * Victorio Coto ALAJUELA * Carlos Calvo F. SAN RAMÓN * Francisco Brepes GRECIA * Isaac Barahona QROTINA * Mariano Arce NARANJO * Alejandro Montero HEREDIA * Alfonso Leitón S. RAFAEL, Her. * Abel E. Camacho STO. DOMINGO * Rafael Azofeifa S. JOAQUÍN, Her. * Floriberto Moreira	LIMÓN don Manuel Rodó P. PUNTARENAS * A. Araya V. ESPARTA * Moisés Aguilar LIBERIA * Gonzalo Villar SANTA CRUZ * Andrés Cabalceta GUADALUPE * Tito Salazar S. PEDRO, Mojón * Elías Salazar SAN ISIDRO * Daniel Fernández ESCASÚ * Francisco Herrera ALAJUELITA * Amado Chaverri M. S. Fco. Dos Ríos * Abel Cascante S. MARCOS, Tarrazú * Nicolás Gutiérrez
---	---

Se solicitan Agentes en los lugares donde no tenemos.

SUGESTIONES AGRÍCOLAS

Para el Ministerio del Fomento

III

Ferrocarril de vía angosta

Las sumas considerables de dinero empleadas en la composición de caminos de tierra, inútiles en el invierno, y que nuestra decidia y poca iniciativa no componen, podrían emplearse con mayor beneficio en la construcción de ferrocarriles de vía angosta, con lo cual dotaríamos al país de verdaderas vías de comunicaciones: económicas, estables y prácticas.

Fundados estos ferrocarriles, cuyo prototipo es el sistema Decauville, en el principio de la división de las cargas y su fraccionamiento, son las llamadas a internarse en nuestra apartadas y feraces regiones del General, San Carlos, Santa Clara, etc., llevando a todas ellas los elementos necesarios para que despierten a la vida agrícola activa, todas las riquezas que su seno guarda; constituyéndose casi en focos de riqueza y progreso que irradian en todas direcciones del país, por los surcos que el brazo esforzado abra a la benéfica luz que brota de la fuente de la vida y el trabajo.

Unida a la ventaja que entraña el establecimiento de ferrocarriles de vía angosta de 0.60m., está la no menor de la utilización de las fuerzas hidráulicas, que tan lastimosamente se van al mar, sin haber prestado antes ningún servicio, en que tanto abundan nuestras montañas y que constituirían la fuerza motora más económico, más potente y más abundante que podría impulsar en nuestros campos los carros del progreso y de la vida.

Fuera de la ventaja también de habilitar las apartadas regiones de nuestro territorio, que aún permanecen incultas, está la de que podrían emplearse en el trasporte de mercaderías, de personas, de implementos agrícolas y aún para la formación de vías de comunicación de cualquiera otra naturaleza. Según datos suministrados por el mismo Subsecretario de Fomento en su trabajo sobre «Valor de las fuerzas hidráulicas en Costa Rica» el precio de estos ferrocarriles es reducido: la línea de 0.60m de ancho, en tramos de 5 metros, con 6 durmientes por tramo y rieles de 9½ los por metro lineal cuesta en la fábrica Decauville, de 7.500 a 8000 fr. por kilómetro; y según el número de durmientes por tramo y el peso en kilos de los rieles, llegan a costar 8550—9100—13200—13700—14250

—14750—15250—15750 fr. por kilómetro ó sean ₡ 3225—3440—3676,50—3913—5596—5891—127,59—6142—6557—50 y ₡ 6772,50 respectivamente. Los carros de este último precio pueden cargar 5.500 k. por eje.

También la casa Decauville ha construido carros automatoses eléctricos con acumuladores que aseguran el camino de ls. a una velocidad de 12 k. por hora, con un costo de 13 a 14 mil francos ó sean ₡ 5590 y ₡ 6020 respectivamente.

Este medio de comunicación está bien extendida en Inglaterra, Francia, Rusia, Tunes, Italia, Suecia, Estados Unidos, Asia; etc., etc., es decir, en el mundo civilizado.

¿Por qué el Ministerio de Fomento no propone un ensayo?

Los detalles de caminos en determinada región del país se pueden emplear con ello, pues en otras partes donde existe la iniciativa particular y amor propio los mismos ciudadanos, interesados en las vías de comunicación, han tendido líneas cuya conservación está a su cuidado.

Aquí en Costa Rica, yo propondría un ensayo en la región comprendida entre Atenas y Naranjo, región plana, aunque esto no es un aliciente pues uno de los distintivos que recomienda los ferrocarriles de vía angosta es el de poder bordear pendientes, dominar colinas y peñascos con suma facilidad lo que evita la construcción de túneles y otras obras indispensables en los ferrocarriles pesados.

Además, en el país hay quien ha trabajado en esas obras y tiene larga práctica en ellas. Yo al menos conozco como perito en la materia, al señor George Creag, Ingeniero alemán.

Recomiendo de nuevo un ensayo al Ministerio de Fomento, y repito, como dicen los ingleses: *tray*.

Naranjo, —2—6—910.

Sandy

Gran surtido de conservas alimenticias acaba de recibir «EL AGUILA DE ORO».

"HOJA OBRERA"

Suscripción mensual	₡ 0.25
Número suelto	» 0.10
» atrasado	» 0.15

Toda correspondencia dirijase al apartado correos 270.

Para todo lo relacionado con el periódico entenderse con el Editor en la Barbería de Don Marcelino Coto ó con el Señor Julio Monge, quien es agente en San José.

Cervecería Traube

GRAN FABRICA DE CERVEZAS, HIELO Y AGUAS GASEOSAS

Esta Fábrica, que dispone de la más completa y moderna maquinaria, recientemente montada, ofrece al público los siguientes productos:

CERVEZAS:

Negra „Estrella,“ Lager Bier, Doble y Sencilla, Blanca y Negra

REFRESCOS:

Cream Soda, Ginger Ale, Limonada, Kola y Zarzaparrilla

- Especialidad de la casa: KOLA DOBLE y KOLA CHAM -

Los materiales que consume esta Fábrica son todos frescos y de primera calidad

GUILLERMO R. LAHMANN

(Sucesor de J. FRED. LAHMANN)

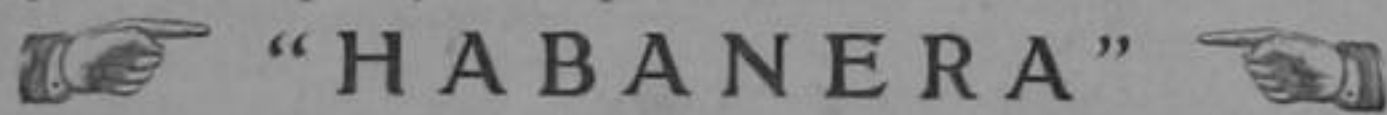
Surtido Completo de Ferreteria, Pinturas,
Aceites, Hierro enlozado etc., etc.

Apartado n.º. 312. Cable: LAHMANN Teléfono n.º. 199

SAN JOSÉ DE COSTA RICA

Huelga de 90000 sastres en California!!

El motivo de esta huelga—parece mentira— fué porque los patrones monopolizaron el pan que se exporta de la



“HABANERA”

al que no le supera ni el maná de los tiempos bíblicos.

José María Odio

¡¡ No se extrañe !!

Emilio Muñoz M. lo viste a Ud. conforme los últimos adelantos en el ramo de Sastrería.

Es el sastre predilecto de las personas de gusto.

* 25 VARAS AL OESTE DE LA BOTICA FRANCESA *