

# HOJA OBRERA

Organo de la "Sociedad de Trabajadores" Defensora de los derechos del Pueblo

Editor

Octavio Montero

Administrador

Lesmes Sáurez

SALE LOS DIAS 6, 14, 22 y 30

La Prensa será el mejor de los instrumentos cuando deje de estar en manos de los bandidos de la banca y la política, que saquean y embrutecen al público.

E. ZOLA.

Uno de los primeros conocimientos que debemos adquirir es el de nuestra propia ignorancia.

M. ELLIS.

Año I

San José de Costa Rica 22 de Junio de 1910

No. 35



## ¡CHAMORRO VENCE!!

con sus armas no compite el adversario. Sus éxitos se coronan debido á las pistolas automáticas

## BROWNING,

que tiene en venta Ariodante Boschini, en su establecimiento La Fortuna, situado en el barrio de la Soledad, Calle 9ª. Sur.

## Cervecería Traube

### GRAN FABRICA DE CERVEZAS, HIELO Y AGUAS GASEOSAS

Esta Fábrica, que dispone de la más completa y moderna maquinaria, recientemente montada, ofrece al público los siguientes productos.

CERVEZAS:

Negra „Estrella,“ Lager Bier, Doble y Sencilla, Blanca y Negra

REFRESCOS:

Cream Soda, Ginger Ale, Limonada, Kola y Zarzaparrilla

- Especialidad de la casa: KOLA DOBLE y KOLA CHAM -

Los materiales que consume esta Fábrica son todos frescos y de primera calidad

## GUILLERMO R. LAHMANN

(Sucesor de J. FRED. LAHMANN)

Surtido Completo de Ferretería, Pinturas, Aceites, Hierro enlozado etc., etc.

Apartado n.º 312.

Cable: LAHMANN

Teléfono n.º 199

SAN JOSÉ DE COSTA RICA

Los Republicanos de "ESPAÑA" triunfaron porque de aquí se exportaba el pan de la sin rival "PANADERIA LA HABANERA", pues este pan da bríos para la lucha. Compre usted allí.

José María Odio

Disimule la crisis que le agobia vistiendo como un GENTLEMAN

## GONZALO ARTAVIA

Sastrería, situada en la Calle Central, 200 varas al Sur de la Catedral

## Sugestiones agrícolas

I

### Para el Ministerio de Fomento

#### Vías de Comunicación

(Drenaje)

Continuación

por tener malos representantes, acelera su agonía.

Aun cuando la conservación de caminos está al cuidado, en países más adelantados, de los ciudadanos que los usan, aquí también; pero con la única diferencia de que los gobiernos recogen detalles para DESCOMPOSICIÓN de caminos.

Bien es cierto que por nuestro escaso espíritu de iniciativas, y por nuestro temperamento rutinario y conservador no mejorarían las carreteras estando al cuidado de los mismos ciudadanos, pues toda innovación al respecto lo mismo que en otras materias, requiere grandes esfuerzos de quienes lo proponen, amén de la lucha contra los perjuicios é ignorancia de las masas, y de la conmoción que sufren las sociedades en sus cimientos. Y si nó: ¿desde cuándo no se componen los caminos (léase DESCOMPONEN) con el anticuado y absurdo método de hechar tierra en ellos, tierra que lava el agua, después de haber formado un barril?

Los que hemos vivido en regiones apartadas podemos hacer la anterior afirmación. Ya alguien ha aconsejado métodos más racionales para la conservación de caminos. Yo vuelvo á insistir sobre ellos y pido la atención, que sé no se me negará, del subsecretario de fomento, pues sólo de él puede esperarse algo, en los siguientes puntos: Dada la textura de nuestro suelo, la topografía de nuestro país, y la abundancia de lluvias; los caminos no podrán conservarse á menos que:

1º—Se trate de eliminar el aseo de la agua que depositándose en la superficie de los caminos, los ablanda y por el continuo paso de los animales y vehículos contribuye á hacerlos intrasitables; y

2º Se legisle sobre la construcción de rieles que, en las carreteras sobre todo, constituyen la causa principal de la descomposición de caminos.

Este último punto lo trataré en artículo aparte.

En cuanto al primero nadie mejor que las que transitamos caminos en invierno, y á las orillas de montañas, podemos apreciar su importancia.

DRENAJE.—Es indispensable eliminar el exceso de agua acumulado en la superficie de los caminos sobre todo en las partes bajas de los mismos entre dos cuevas, que son las partes más intrasitables cómo? por medio del drenaje. Podría el Gobierno emplear los detalles recogidos en la colocación, durante el verano, y en las partes que lo exigen, de tubos de drenaje, á los lados del camino, con sus correspondientes zanjas de desagüe.

Fuera de la eliminación del agua se ha probado que el drenaje mejora la constitución física del suelo; los canales de los tubos son chimeneas que abren la Tierra, la ventilan, la secan y la enriquecen con nuevos elementos. Tierra gredosa, que es la que hace caminos malos, se ha transformado en tierra negra, porosa, seca, permeable y rica. Es maravillosa la acción del drenaje: mantiene invariable el nivel del agua en las capas inferiores, airea la tierra, y pudiera decirse que el drenaje cultiva profundamente la tierra, cuando se habla de las plantas.

Los terrenos de Costa Rica, son casi todos de subsuelo impermeable, de allí el mal estado de los caminos; el drenaje hace el subsuelo permeable, hace los caminos buenos; tendría el drenaje la ventaja de servir á la vez, ya aplicado á los cultivos de canales de riego, como se usa en Estados Unidos. Pero á los caminos basta aplicarlos á sus lados para que surtan buenos efectos. Se coloca á 1.20<sup>m</sup> de profundidad, y en la abertura de las zanjas podría emplearse el arado. Deben llevar un declive uniforme é ir en líneas derechas.

Se ha calculado, según don Enrique Jiménez Núñez, que una manzana de drenaje en Costa Rica costaría lo más \$ 100 colocados los tubos en líneas á una distancia de 12 m., una de otra. Las líneas que caben en una manzana, puestas á ambos lados de un camino longitudinalmente cubrirían m. 281928 De modo que con \$ 100 se tiene en buen estado un trecho de camino de 281,928 m., el kilómetro, costaría... \$ 355 50.

El drenaje hecho es duradero y económico, pues sólo una vez se hace, (si se hace bien), y el material no es difícil, hecho por contrato, conseguirlo á precios equitativos.

Pedimos al Ministerio de fomento, emplee los detalles recogidos, siquiera sea en una sección del país, en un ensayo de drenaje, y decimos como los ingleses: «Fray.»

Sandy