Vamos hacia el Caos

Las perspectivas del café son cada vez más sombrías y la cooperación "del buen vecino" resultó ser tortas y pan pintado

La situación se nos pone cada vez más sombría. Resulta que nuestro buen vecino del Norte -el imperialismo yanquinos está prácticamente desvalijando y en cambio se niega a otorgarnos la más pequeña recompensa. La teoría de que los Estados Unidos nos iban a resolver la situación del café, resultó ser música celestial. Fué una historieta para impresionar a cierto grupo de incautos. Ahora resulta que apenas podremos vender en los Estados Unidos doscientos mil sacos de café a precios ridículos y que el sobrante no podremos tratar de colocarlo en otro países sin la autorización de "nuestro buen vecino". Esto quiere decir que a cambio de comprarnos doscientos mil sacos por cualquier piltrafa, nos obligan a botar el resto. Esto es lo que dice la famosa cláusula quinta del convenio cafetalero. Esta cláusula fué objetada por nuestros cafetaleros, pero el "buen vecino" se mantuvo inflexible; has ta el extremo de hacernos justicia no podía llegar la buena vecindad. Nuestro Gobierno terminó sometiéndose humildemente posiblemente "en nombre de la democracia y de la civilización amenazadas".

¿Hacia dónde vamos? Hacia el caos, hacia la miseria hacia la más espantosa crisis de nuestra Historia. Y nuestros estadistas, muy orondos, esperan que "el golpe avise" y se ocupan entre tanto en llenar cada vez más las fauces del insaciable imperialismo con las riquezas de nuestro pueblo.

El pueblo costarricense debe imponer la expulsión del Dr. Pupo de la Junta Nacional de Electricidad

Su presencia allí es un motivo de verguenza nacional

Desde que el doctor Pupo figu , tereses de las compañías eléctrira como miembro de la Junta Nacional de Electricidad, ha encaminado toda su gestión dentro de ese organismo a majograr los fines para que éste fué creado y a servir, en consecuencia, los in-

Muchos son los costarricenses indignos que en diversas ocasiones han puesto su pluma, su men te o su palabra, al servicio de

(Pasa a la Pág. Cuatro)

¿Qué intrigas hay en el fondo de la ley mediante la cual el Poder Ejecutivo va a entregar MONOPOLIO de la GASOLINA a unas compañías yanquis?

Explicamos los antecedentes de este negociado y denunciamos los rumores que circulan subterráneamente

Sábado 30 de Noviembre 1940

LA DIFICULTAD:

El asunto de mayor actualidad en esta semana es el proyecto de ley enviado por el Poder Ejecutivo a la Cámara con el objeto de "abolir el monopolio de la gasolina". Ponemos entre comillas esa expresión porque en nuestro concepto no se trata de abolir ese monopolio sino de entregárselo a una empresa yangui para que lo disfrute a su sabor.

A fin de que nuestros lectores puedan apreciar el problema en toda su amplitud, vamos a hacer una rápida explicación de sus an-

EL MONOPO-LIO:

tecedentes.

El monopolio ide la gasolina por el Estado se estableció en el año 1933 por ini ciativa del diputado don Carlos María Jiménez. Desde esa época los particulares no pudieron importar más gasolina. La importación la sigiuó haciendo el

Estado quien la ha venido vendiendo a los dueños de bombas 1 para que éstos a su vez la vendan al público. En esta forma el Estado ha venido recibiendo utilidades que en el año 1939 llegaron a setecientos mil colones. Con ese dinero se han hecho carreteras y se han cubierto compromisos del Estado.

Edición No. 419

UN SISTEMA ANTIECONOMICO:

El Estado ha estado haciendo la importación de gasolina

en estañones. Los estañones son caros y además muy pesados por lo que aumentan exageradamente el valor de los fletes de la gasolina. Por esa razón se ha pensado en que conviene cambiar el sistema de importación. Existen actualmente grandes barcos provistos de tanques. Se llaman buques-tanques. Esos barcos traen la gasolina en grandes cantidades y la depositan en los puertos. Pero para esto es necesario que en los puertos haya grandes tanques donde almacenarla. Un técnico norte-

C0.10 Ejemplar

La dificultad para establecer el nuevo sistema ha estado

en que los tanques de depósito valdrían un millón de colones.

El Congreso autorizó al Poder Ejecutivo para emprestar ese

millón y hacer los tanques. Pero el Poder Ejecutivo no se me-

tió en nada. Siguió importando la gasolina en estañones. Es-

americano, el coronel Frech, trai do por el Gobierno a Costa Rica a estudiar el caso, demostró que con sólo cambiar el sis tema de importación en estaño nes por el de im portación en buques tanques, las utilidades del Go bierno subirían de setecientos mil colones a un millón cuatrocientos mil colones en números redondos.

Comentarios alrededor del reportaje SE OPONEN LOS CAFETALEROS de don Ricardo Jiménez y de la a que se paguen buenos salarios en

Carretera Panamericana

Cuando se discutia en el Congreso el negocio de los empréstitos para la construcción de la Carretera Panamericana, imperaba en la cámara una atmósfera de fâcil entreguismo encubierta eso si, bajo el ropaje de moda de la cooperación continental, de la defensa de la democracia, de la politica de buen vecindaje, del progreso nacional y de algunos otros adornos retóricos por este estro.

Luchar contra esa densa nube de humo que ocultaba la verdadera esencia del negociado, era disonar abiertamente en el coro de voces que se apresuraban a aprobar, sin discernimiento, las clausulas de ese contrato, Adversarlo significaba contrariar al todopoderoso imperialismo yanqui, eregido en defensor de la democracia y era exponerse a la excomunión ma yor de los que aqui se han proclamado paladines de la fácil democracia encadenada a los dólares de Wall Street,

A sabiendas de todo esto, nuestro Partido, sin vacilaciones, se pu so del lado de la defensa justa y legitima de nuestra economía nacional y mantuvo la tesis de que € trecho de esa carretera —ya q' principalmente constituia una obra de defensa militar del imperialismo yanqui- debla ser éste quien lo costeara y no nuestro pueblo. Verdad tan evidente como la finalidad estratégica de esa carretera para los Estados Unidos, no

se quiso reconocer entonces y no Pasa a la Pág. 40

Los cafetaleros se han opuesto a que se pagaran en la Carrete-

Después de Brailousky, Sandor el joven pianista húngaro de fama mundial

Los "conciertos Daniels" han traido a Costa Rica figuras excel gas del arte: el gultarrista Segovia, la danzarina coreana Sai-Shoki, el vidinista Hascha Heifetz y a los pianistas Brailowski y Sandor,

Pero la verdad es que Costa Rica no ha sabido responder a este esfuerzo artístico. Su famade país culto es "más hojas que almuerzo", como dice nuestro pue blo. A la gente adinerada de Costa Rica -con rarisimas excepciones- le importa un comino el ar-

El miércoles en la noche fué el primer concierto de Sandor y nosotros sentimos vergüenza al ver-To salir y encontrarse con el lunetario, los palcos y las butacas vacíos. Los aplausos de la galería, perdida alla arriba en la oscuridad, lo hicieron comprender que no estaba solo, que la gente pobre de Costa Rica estaba alli, ansiosa de oírlo

Las manifestaciones entusiastas con que la galería acogió sus interpretaciones de Bach, Schumann. Chopin, Debussy y Liszt, calentaron el ambiente y quizá lo hicieron pensar que en Costa Rica no todo es vacío como la platea del Nacional en su primer concierto.

La Secretaria de Educación pudo haber hecho verdadera labor de cultura artística en los Colegios, aprovechando el paso de estos grandes músicos y de la admirable danzarina, dándolos a conocer a los estudiantes. Muchos años de lecciones de música. o de dibujo, no dejarán una huella tan honda en la inteligencia co mo la que puede dejar una danza de Sai-Shoki o la de oir a Sandor tocar una Rapsodia de Liszt. una fantasia de Bach o una polonesa de Chopin

(Pasa a la Pág. Cuatro)

ra Panamericana salarios que pa saran de dos colones, porque ésto los obligaría a ellos a hacer otro tanto y eso no les conviene, menos en la presente crisis cafe-

la Carretera Panamericana

Cuando a nuestros peones se les presentaba la oportunidad de obte ner mejores salarios debido a la demanda de brazos, los grandes ca fetaleros que son los amos cilollos, se oponen a ello.

(Pasa a la Pág. 4)

Mañana se celebrará la Asamblea de Campesinos de la Provincia de San José en el Salón de los Sindicatos

Para mañana, a las dos de la tarde, en el salón de los sindicatos obreros de esta ciudad capital, está convocada la Asamblea de delegados campesinos de numerosos cantones de la provincia de San José, con el fin de integrar el Comité Provincial de la "Unión Campesina de Lucha por Tierras y Créditos, Próximamente informa remos de su resultado.

El domingo se integró el Comité Provincial de Alajuela de la Unión Campesina de lucha

En Asamblea verificada el domingo pasado en la ciudad de Ala juela, a la cual asistieron representantes de los distritos del cantón central de dicha provincia y del cantón de Grecia, se constituyó, con carácter provisional, el Comité Provincial de la Unión

Campesina de Lucha por Tierras y Créditos. El organismo integra do va a trabajar por organizar inmediatamente una Asamblea más amphia, que tendrá verificativo en la ciudad de Grecia y a la cual asistirán representantes de otros muchos cantones de esa provin-

Lunes dos de Diciembre

Gran MITIN en el salón del Partido Comunista.

Hablarán: Carlos Luis Sáenz Carlos Luis Fallas.

CRECE el movimiento campesino

500 TRABAJADORES más, de sólo la región de Turrialba, suscribieron un nuevo memorial en demanda de tierras que dirigen al Sr. Presidente de la República

La Municipalidad de Turrialba dicta un acuerdo apoyando la gestión de estos trabajadores

Vamos a reproducir a continuación el texto del memorial firmado por quinientos campesinos de la región de Turrialba, en el cual expresan su apoyo al movimiento iniciado en la provincia de Heredia en demanda de tierras y que ya se está extendiendo a todo el pais. Asimismo, reproducinos el acuerdo tomado por la Municipalidad de Turrialba en apoyo de la gestión

Turrialba, Nov. de 1940

Señor Presidente de la República doctor Rafael A. Calderón G., Casa Presidencial, San José,

Señor Presidente:

Nostros, los que firmamos al ple de este memorial, pequeños | bles en estado inculto, pensamos

propietarios y trabajadores en ge neral, enterados del movimiento que los trabajadores agrícolas de la provincia de Heredia han emprendido pidiendo tierras y créditos cómodos a su gobierno, creemos de nuestro deber unirnos a ellos y elevar a usted nuestra voz en demanda de los mismos objeti-

Es de conocimiento de todo el país que el cantón de Turrialba, al igual que los cantones de la provincia de Heredia, cuyas actividades fundamentales se desarro llan alrededor de la industria cafetalera, hoy confrontando severa crisis, atravesamos por una situación sumamente angustiosa. Pero teniendo nuestro país el noventa por ciento de sus tierras cultivaque el gobierno de la república está en condiciones de sacarnos de la crisis a que antes hicimos men clón, proporcionándonos parte del suelo no cultivado y recursos económicos para trabajarlo. Con esto se resolverán dos problemas a la vez: el de los trabajadores que cultivemos las nuevas zonas agrico las puestas a producir y el problema ya crónico de la escasa pro ducción nacional,

Así como se le dan facilidades a las compañías extranjeras para que exploten extensas regiones del sueto patrio, Cos costarricenses auténticos tenemos derecho a que se nos brinde una parcela de tierra para ponerla a producir y poder vivir libres y felices.

Atentamente, (Pasa a la Pág. 2)

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.