

La Municipalidad de Heredia actúa contra los intereses de los trabajadores heredianos

Hace un mes acordó regalar tres mil colones anuales

Para que el Banco Nacional realice las funciones que antes realizara la tesorería Municipal; Ahora arroja de sus puestos a numerosos peones y alega penuria económica a la hora de considerar la formulación de un presupuesto extraordinario para volver a sus puestos a los trabajadores caídos

Informamos en nota anterior del plan que se venía desarrollando, por orden de la Secretaría de Gobernación y con la dócil aceptación del grupo de mayoría municipal

en Heredia, para desplazar de sus puestos a aquellos trabajadores que le venían sirviendo a la municipalidad desde el período anterior. Sobre éstos pesaba el "grave" cargo

de ser comunistas. En la realidad, solamente tres o cuatro de ellos lo eran. Pero eso bastó para que en sólo el viernes anterior fueran arrojados a la calle 14 peones. En la sesión del lunes próximo pasado, el compañero Ferreto abogó por que se formulara un presupuesto extraordinario, con los fondos con que en la actualidad la municipalidad cuenta en caja, a fin de iniciar nuevas obras y dar nuevamente ocupación a los trabajadores despedidos el viernes. Pero la mayoría municipal, con estúpida ceguera, puso oídos de mercader a los razonamientos del compañero Ferreto y como acatando una consigna, rechazó en silencio la moción de dicho camarada. Esta misma mayoría fué la que votó tres mil colones para subvencionar al Banco Nacional para que realice las funciones que antes realizaba la Tesorería Municipal, dejando para el Tesorero la misma remuneración que antes tenía.

Que el pueblo observe y derive conclusiones.

Trágica muerte de Enrique Cordero L.

"Trabajo" consigna con pena la noticia de la trágica muerte del trabajador hereditano Enrique Cordero L., acontecida como consecuencia de las quemaduras sufridas en un accidente ocurrido en Parrita en la madrugada del mar. Enrique Cordero viene a ser una víctima más de las desastrosas condiciones de vida y de trabajo que nuestros trabajadores nativos tienen que soportar a la insaciable compañía imperialista, United Fruit Co. Que sirva esta pequeña nota para expresar nuestra solidaridad a los deudos de Enrique y también para sentar nuestra protesta contra los responsables de que la vida de nuestros hombres de trabajo sean tan menospre-

ciada por los magnates de la compañía frutera. Cuando los contratos bananeros se discutían el compañero Manuel Mora declaró en la Cámara: "Todo parece haber sido tomado en cuenta en este proyecto de contrataciones, hasta el tamaño de los durmientes que van a ser utilizados en los nuevos ferrocarriles solamente una cosa no ha sido en absoluto contemplada... lo más importante de todo... en mi concepto y en el de mi partido, EL ELEMENTO HUMANO. Ni una sola medida de protección para los trabajadores ha sido consignada". Hoy estamos obteniendo los resultados prácticos de la incapacidad y de la venalidad de nuestros hombres públicos.

De la Zona Bananera del Pacífico

PARRITA... ¿Tren para ganado o para pasajeros? La United ha establecido,

porque lo demandan así las necesidades de la región, un servicio diario de pasajeros entre Parrita y Oueños. Como

entre estos dos lugares hay una enorme cantidad de lugares y de fincas en formación o ya en explotación el tren va y vuelve todos los días abarrotado de pasajeros, que no cuentan con ningún otro medio de comunicación.

El precio del pasaje, por los 27 kilómetros del recorrido total, es de un colón, sesenta y cinco céntimos. No es malo el negocio, ¿verdad? Pues con todo y eso los pasajeros de este tren, que proporcionalmente pagan más que los que viajan en primera en cualquier tren del interior, tienen que viajar en los carros en que se transporta el banano y el veneno, y que son los que se emplean en todas partes para el ganado. Se viaja en estos carros como en un infierno: una o dos bancas sueltas y sentadas en ellas, las mujeres con sus niños en un continuo y peligroso juego de equilibrio. El resto de los pasajeros de pie, apiñados sobre el piso de zinc sucio acanalado y resbaladizo. Si hace buen tiempo, el viento levanta el polvillo del veneno que cubre el piso y se medio ahoga todo el mundo; y si llueve, nadie escapa del chaparrón. Si Ud. quiere subir a este tren y no encuentra una alma caritativa que le de la mano, tiene que hacerlo como un mono. Y si quiere bajar tiene que tirarse desde arriba, jugándose la fractura de un tobillo.

Es claro que la frutera tiene sus automóviles de línea, lujosos y confortables; en ellos viajan los gringos y las gringas y nadie más. Sus mudos asientos no se mancharán

jamás con las humildes posaderas de una criolla!

La United tiene aquí talleres, materia y obreros calificados. Puede y debe hacer tres o cuatro carros para pasajeros, como los que se usan en todos los países civilizados! ¿Tendremos necesidad de obligar al gobierno a intervenir en este asunto por medio de un memorial?

QUEPOS

Servicio de lanchas

Este, que es el único servicio que pueden utilizar los trabajadores, (pues el del avión que es "está por las nubes") es deficientísimo. Nadie controla el pasaje. El capitán carga la lancha hasta donde le da la gana y luego recoge el pasaje que encuentra, sin importar le un pito las condiciones en que, por larguísima hora, tendrá que viajar esa gente.

Hemos visto lanchas en las que los pasajeros, hombres y mujeres, se acaban prácticamente unos encima de los otros, sin poderse mover y soportando, por horas y horas, incómodas posiciones. Si se toma en cuenta que la mayoría de los pasajeros son enfermos, fácilmente se podrá imaginar lo que significa pasar un día y una noche en un infierno de esos: nadie puede dormir por la incomodidad; quejidos, temblores de calentura y vómitos por todas partes; si llueve la mitad del pasaje se tiene que mojar y, de feria, el servicio de comida es pésimo.

Creemos que el gobierno debe establecer, para las lanchas, el mismo sistema empleado con los auto-buses de la meseta central. Esto es, fijando la capacidad que para pasajeros tiene cada lancha y multando al capitán que burle esta disposición. Esperamos ser oídos de esta vez, ya que se trata de un serio problema para los trabajadores de toda la región.

GOLFITO

Una Junta que se sacó la lotería

No sabemos a qué Junta de Educación pertenecen los fondos que aquí se recojen por concepto de multas. Lo que sí sabemos es que la que sea, se saca la lotería y a estas horas debe estar nadando en dinero.

Nuestras autoridades son rectas y severas y están dispuestas a meter en cintura a los borrachos. No se meten con el negocio del guaro, por que eso es cosa del gobierno... y de Chamberlain. Pero en lo demás sí. ¿Qué un viejo se mete dos tragos y pega un grito? Cincuenta, sesenta o cien pesos de multa! No pierden tiempo en cochinas y el aguacero es tieso y tupido.

Los nicas son los más asiduos y generosos contribuyentes. Como saben que están varados en una cuita, los pobres ni piden rebaja, ni se acuerdan del recibo. Queremos hacer saber por este medio que tanto nicas como ticos, estamos satisfechísimos, ya que sabemos que en esta forma estamos contribuyendo para que unos cuantos niños vivan más felices en sus escuelas.

Esperamos que la Junta de Educación respectiva, por lo menos le agradecerá esto a los sufridos trabajadores de Golfito.

El Frente Juvenil

Convoca

a todos los militantes del Partido menores de 25 años a la celebración del

PRIMER CONGRESO JUVENIL COMUNISTA

para estudiar los problemas que se plantean con motivo de la actual guerra inter-imperialista.

La discusión girará alrededor del Temario que ha de considerarse en la Conferencia Juvenil Latino-Americana que tendrá lugar el próximo mes de setiembre en la Habana.

TEMARIO

1º—Efectos de la guerra sobre la situación económica, social y cultural de la juventud:

- a) Desempleo.
- b) Condiciones de trabajo.
- c) Educación.
- d) Recreo.
- e) Salud

2º—Efectos de la guerra sobre los derechos democráticos y las libertades civiles:

- a) Libertad de palabra, reunión, prensa y radio.
- b) Situación de las minorías raciales, religiosas y políticas.
- c) Sindicatos, derecho de organización, contratos colectivos y huelgas.

3º—Política para mantener a las Américas fuera de guerra:

- a) Préstamos y créditos a los beligerantes.
- b) Suministros de municiones a los beligerantes.
- c) Armamentos y militarización de la Juventud.
- d) Relaciones y tratados inter-americanos.

4º—Colaboración continental de la juventud:

- a) Papel que pueden jugar la juventud y sus organizaciones.
- b) Maquinaria para esa colaboración.

5º—Forma de actividad y métodos.

Fecha del Congreso: domingo 25 de agosto de 1940.

Hora: 1½ p.m.

Condiciones: carnet al día.

E. BRENES R.

Secretario de la Juventud

Gran MITIN en Tibás

HOY SABADO 17 DE AGOSTO

A las 7 de la noche

Hablarán: MANUEL MORA y CARLOS LUIS FALLAS

Una Fábrica de Fósforos

Se habla de que el ex-director de la Escuela de Agricultura, Sr. Chavarría Flores, va a establecer en San José una fábrica de fósforos y que ya tiene la maquinaria necesaria. Esta noticia nos la han dado personas sin trabajo que tienen

la esperanza de que comience a funcionar pronto esta empresa en la cual muchos desocupados podrán ganarse la vida. Nos parece muy importante que nuestro país entre por el camino de la industrialización.

El teatro "Turrialba" no fue suficiente para contener la concurrencia al Mitin del Domingo

Como se anunció, el domingo pasado tuvo lugar en Turrialba un gran mitin al que concurren más de sesientas personas. En primer término habló nuestro compañero turrialbeño Alfredo Picado, Srío. de aquella sección. Seguidamente habló el compañero Ferreto, quien desarrolló el tema de la guerra, definiendo la posición de los comunistas frente a la misma. Final-

mente hizo uso de la palabra el compañero Mora, quien abordó el tema de la crisis actual de nuestra economía, precisando energicamente las medidas a tomar para salvar al país de una catástrofe económica y a nuestros campesinos y obreros del hambre y de la miseria. Mora enfocó primordialmente el problema del campo, el problema de la protección y del desarrollo de la agricultura.

Gran MITIN en CARTAGO

Inauguración del nuevo local de la Sección

100 vrs. al Sur de la Sastrería de Martínez y Lobo

Martes 20 Agosto - A las 7.30 p.m.

Hablarán: RODOLFO GUZMAN

CARLOS LUIS FALLAS
MANUEL MORA

Si Ud. quiere que le expliquen los problemas nacionales e internacionales ASISTA A ESTE MITIN

San Juan de Tibás se pone en los primeros puestos en la lucha en favor de "Trabajo"

La Célula de Tibás está demostrando que sabe contribuir a las luchas del proletariado. Después de su reorganización esta célula ha logrado elevar a 50 el número de periódicos. Felicitamos especialmente por este éxito a nuestro nuevo agente, el compañero Roberto Salazar, lo mis-

mo que damos las gracias a compañero Claudio Carmona, nuestro agente anterior, quien durante todo el tiempo que lo mantuvo la célula en su puesto de agente cumplió con toda eficacia su cometido. Ahora se retira dejando TOTALMENTE CANCELADA la cuenta de "Trabajo".

Ojo, contribuyentes de Alajuela! Observad como se gasta vuestro dinero en subvenciones!

Subvención Gobernador	€ 1200.00
Subvención Srío. de Gobernación	900.00
Subvención escribiente 1º Gobernación	600.00
Subvención escribiente 2º Gobernación	720.00
Subvención Conserje Gobernación	360.00

Total subvenciones Gobernación € 3780.00

Para ayudar a la pobreza; CINCUENTA COLONES MENSUALES!!!

Los comentarios, sobran ciudadanos