

VATUTIN, el general hijo de humildes mujiks que hizo huir a los nazis y humilló al orgulloso barón von MANSTEIN

LAS MUJERES DE LOS PAISES EN GUERRA EN EL CAMPO DE LA TECNICA

INGENIERAS DE FF CC
Las necesidades de la guerra han hecho que, en la Gran Bretaña y en los Estados Unidos muchas mujeres hayan entrado en el campo de la técnica, hasta ahora casi cerrado para ellas. Una de sus nuevas actividades es el manejo de los FF CC. Sólo en Londres, un 40 por ciento de los ferroviarios son mujeres, que desempeñan desde las tareas más simples hasta las más complicadas; desde la de asear estaciones y coches hasta la de conducir locomotoras.

En su gran mayoría, estas mujeres fueron incorporadas al trabajo de los FF CC sin haber hecho estudios previos. Ingresaron como aprendizas y ayudantas, y comenzaron a seguir cursos en las escuelas técnicas de adiestramiento. Poco a poco fueron graduándose en distintas especialidades. Se perfeccionaron rápidamente, hasta el punto de que en la actualidad, no solamente están en condiciones de reparar los desperfectos corrientes de los vehículos, de las vías y demás instalaciones, sino también los desperfectos causados por los bombardeos. Han llegado a trabajar tan eficazmente que nadie, al tomar un tren de Londres a Liverpool, piensa que podrá ocurrirle una desgracia por el hecho de que quienes lo manejan — maquinistas, fogonero, conductor, etc. — son mujeres. Por el contrario, es ya cosa sabida que las mujeres ferroviarias son responsables, cuidadosas, expeditivas y eficaces, y que llevan a cabo todos los servicios con la misma pulcritud con que lo hacen los hombres a quienes sustituyen.

Asimismo, por las estaciones y los talleres de los FF CC de los EE. UU. pululan una multitud de mujeres, remangadas hasta el codo las mangas del slack, los cabellos muy cortos o recogidos por una coquetona pañoleta. Hacen, como sus congéneres inglesas, toda clase de trabajos. Transbordan bultos y equipajes de un tren a otro, arrastrando pequeños carros atestados de objetos diversos; comprue-

ban el estado de los frenos; llenan de combustible los tanques de la locomotora, revisan las conexiones de los FF. CC eléctricos; reparan las vías, cambian las agujas, mueven las señales; conducen máquinas y vagones de un lugar a otro; accionan pesadas grúas; ayudan a la carga y descarga de los trenes; se valen de grandes tractores para transportar implementos de guerra... Otras actúan en cargos oficina-cos, como jefas de estación, como cajeras, como despachadoras, como telegrafistas... En sectores de alguna importancia, en todas las líneas, trabajan como maquinistas, fogoneras o conductoras.

También en la Unión Soviética las mujeres se han dado al cultivo de la técnica. En 1939, se graduaron en el Politécnico de Moscú 18 mil mujeres, de ingenieras ferroviarias en distintas especialidades, que abarcan aspectos tan diferentes de esa profesión como la construcción de vías férreas, de estaciones inalámbricas, de máquinas y coches, etc., así como los trabajos de oficina, el aprovechamiento de materias primas para la construcción de convoyes, alimentación especial de viajeros, etc. Eran también ingenieras las mujeres que habían de realizar las labores de patio, las encargadas del manejo de las agujas y del movimiento de trenes; otras estaban especializadas en ciertos trabajos de oficina; y algunas, en fin, en el manejo de los convoyes. Se calcula que, desde que comenzó la guerra, el número de mujeres graduadas en especialidades ferroviarias es 3 veces mayor que el registrado en 1939.

Actualmente las mujeres que manejan FF CC en la URSS prestan servicio hasta en los mismos frentes, y algunas de ellas han logrado records de velocidad y de horas de servicio. En Ucrania, una conductora de locomotoras trabajó 18 horas sin interrupción, "porque la situación lo exigía así: "Casi todos los FF CC que en el vasto territorio de la Unión Soviética transportan

El cable dejó de citar en los últimos meses el nombre glorioso del General Vatutin, en los frentes de guerra. Luego el cable se refirió a la enfermedad del General Vatutin y por fin a la muerte del General Vatutin. Un cable de Londres del 17 de abril dice:

MOSCU, 17 UP.—Al rendir homenaje a Vatutin como uno de los generales del Ejército Rojo, Stalin anunció en una orden del día que los funerales del fallecido comandante se efectuarán en Kiev hoy a las 6 p. m. y a esa hora, 24 salvas serán disparadas por 24 cañones de Moscú. Una corona de Stalin y del Estado Mayor General, fué colocada en el féretro de Vatutin en Kiev y las noticias de esa ciudad decían que millares de rusos se alinearon en las calles esperando ver el cadáver del héroe muerto. PRAVDA publicó una biografía de Vatutin, revelando que sólo tenía 42 años.

Es ésta una figura que no puede separarse de la Revolución Rusa: es como un alto relieve de la Gran Revolución del siglo XX, tallada en la roca misma de esa Revolución.

Ya en 1918 encontramos a este hijo de campesinos, en el Ejército Rojo, que acababa de nacer de la propia entraña del pueblo. No podrán olvidar nunca los compañeros de armas de su primera juventud el cuerpo gigantesco del soldado de caballería que se lanza a la carga desafiando el frío con su tronco potente cubierto apenas por una ligera camiseta de algodón.

Después del triunfo de la Revolución entró a estudiar en la Academia Frunze. Sus grandes capacidades de estratega que hacen juego con los 110 kilos de su cuerpo potente, se ponen de manifiesto en el país del Socialismo en donde, por primera vez en la historia de la humanidad, se trata de dar a to-

dos, igualdad de oportunidades. Y el que comenzó como soldado raso defensor de las conquistas de su pueblo, llega a ser uno de los grandes generales soviéticos.

Vatutin al frente de un cuerpo de ejército ayuda en la maniobra que libera a Moscú y en la primavera de 1942 está en la ofensiva que dirige Timoshenko sobre Jarkov y es de los que acorralan al mariscal Von Paulus en Stalingrado. Vatutin avanza y retrocede y vuelve a avanzar, y con la ayuda poderosa de este general que no recuerda que existe la palabra IMPOSIBLE, la cuenca del Donetz es arrebatada a los alemanes. Los soldados de Vatutin liberan a Kiev en la "operación más rápida que ha conocido la historia", según la opinión de los técnicos militares de Moscú, y "el curso de la guerra—dijo Stalin—se cambió por completo en contra de los nazis".

Vatutin, el hijo de campesinos, sin partículas ante su apellido, se enfrenta al junker orgulloso que no cambia su "Von" por nada. No que retirarse con sus pájaros "Tigres" tan El gran estratega que es Von Manstein tieneques de 60 toneladas—y sus cañones "Ferdinandes" de 70 toneladas. El mujik le pone la bata encima al orgulloso barón germano.

Frente al primer ejército ucraniano, Vatutin se da la tarea de limpiar la Ucrania que es su tierra natal, de perros nazis y luego dirige la proa de su potente pecho hacia Berlín.

No pudo ver el general glorioso hijo de mujiks humildes el final del triunfo de su pueblo. Pero debe haber muerto dichoso, con la visión del Ejército Rojo dirigiéndose con paso de vencedores hacia la liberación de los pueblos sojuzgados por Hitler.

VILLA ALTA

CANTINA Y CAFE

Espléndido Servicio de Licores Extranjeros y del País, Esquisitas Cenas. Variedad en Refrescos. Bocas Especiales. Visitenos y quedará satisfecho. Lo atiende su propietario

VICENTE ELIAS VILLALTA

GUIA: QUE SE Unifique

Viene de la primera página
Con esta resolución nuestro partido es fiel a su política de Unidad Nacional, Unidad Nacional que está constituida hoy por hoy, por las fuerzas que respaldan al Presidente Electo Lic. Picado.

armamentos, tropas, alimentos, heridos, ropas y materiales primas, son conducidos por técnicas femeninas. Lo mismo que en Inglaterra y en los EE. UU., no hay un sólo aspecto del tránsito fe-

La intransigente oposición de los elementos reaccionarios que militaron en el cortesismo, la sistemática campaña confusionista encajinada a crear dificultades al nuevo gobierno, practicada por los "glostoras" de todos los matices, y, lo que es más grave, la actividad

roviario que las mujeres no conozcan. Algunos trenes blindados soviéticos son manejados por muchachas que han recibido, por su valor, menciones honoríficas. (Tomado de "Tiempo".

subversiva que desarrollan los falsos "demócratas" del cortesismo, reclaman la unidad de las fuerzas progresistas del Bloque de la Victoria. Es preciso evitar a todo trance que la diputación cortesista gane aunque sea a medias, una batalla. En consecuencia el Directorio del Congreso debe resultar del voto mayoritario de los diputados que apoyan a don Teodoro Picado y no de la unión de los disidentes con el grupo parlamentario cortesista.