

La aviación soviética al servicio del pueblo

No cabe duda alguna de que la flota aérea del Ejército Rojo satisface todas las exigencias de los métodos modernos de guerra. La aviación soviética no solamente ha llegado a ser un arma ofensiva y defensiva como en los países capitalistas, sino que en numerosos aspectos la ha superado. Mientras que en los países capitalistas la aviación ha sido puesta exclusivamente al servicio de la guerra, la técnica de la aviación en la Unión Soviética, ha estado puesta, en grande escala, al servicio del socialismo.

En lo que respecta a la extensión de las líneas aéreas, así como en lo que respecta a transporte de mercaderías, en estas líneas, la aviación civil de la Unión Soviética ocupa el primer lugar en el mundo. La extensión de las líneas aéreas en la Unión Soviética ha alcanzado el último año más de 100.000 km.; 56.000 toneladas de mercaderías y de correos y además 293 mil pasajeros han sido transportados. Cada una de estas líneas alcanza una longitud de varios miles de kilómetros, como por ejemplo la línea aérea Moscú-Vladivostok, que tiene 8.000 k., que los aviones modernos cubren en dos días y medio, mientras que los trenes rápidos recorren esta distancia en ocho y medio días.

Cada año aumentan las líneas aéreas que parten de Moscú, cruzando toda la inmensa superficie de la Unión Soviética y también las importantes líneas aéreas internacionales. Numerosas localidades y distritos de la Unión Soviética no son accesibles, sino al avión y prácticamente es su único medio para comunicarse con el centro del país. En Siberia, en el Ártico, en el Extremo Oriente, en la Asia Central y en el Pamir el del techo mundo donde no hay ni ferrocarril ni ningún medio de comunicación con el mundo exterior, el avión es actualmente el medio de comunicación más seguro y rápido.

A pesar de que los demás países, cuentan con líneas aéreas de importancia, en ninguno ha alcanzado la aviación la importancia social que en la URSS y en ninguna parte son tan variados los usos que se hace de ella. En efecto, la aviación en la Unión Soviética está al servicio de la economía nacional, de la salud pública y de la ciencia. Diariamente alrededor de 70 aviones cruzan el cielo, transportando a los rincones más lejanos de la Unión Soviética, ya sea sangre destinada a las transfusiones, enfermos que necesitan ser hospitalizados con urgencia, medicinas, etc.

Todos estos servicios se hacen gratuitamente. La aviación Soviética no hace sino cumplir lo que ordena la Constitución Soviética, que garantiza a los trabajadores la asistencia médica gratuita. En el primer semestre de 1938, los aviones sanitarios han efectuado 13.000 horas de vuelo. Se han transportado más de 1.000 enfermos y han llevado al lado de los enfermos 750 médicos especializados para operaciones urgentes. Con la ayuda de la aviación, el

país de los Soviets, lucha con éxito contra la malaria en una serie de provincias, y particularmente en el Asia Central, donde numerosas regiones son ya totalmente saneadas de este terrible flagelo. En 1936 la aviación ha librado de malaria 2.700 millones de hectáreas de terrenos que eran verdaderos focos de esta enfermedad, por medio de productos destinados a exterminar los mosquitos que la propagan. En 1937 han sido saneadas 2.100.000 hectáreas y en 1938 cerca de 3 millones de hectáreas.

La aviación soviética presta también su concurso a la Academia de Ciencias de la URSS en sus trabajos. Citaremos algunos ejemplos: La expedición aérea de la Academia de Ciencias para la búsqueda de un enorme meteorito caído en 1908 en algún sitio de la taiga (selva virgen); la exploración de una inmensa excavación en Extremo Oriente. Ayuda a los astrónomos soviéticos en sus observaciones de los eclipses de sol, para tomar fotos del espectro solar. Decenas de exploraciones realizadas por la Academia de Ciencias en el Asia Central, en el Ártico, en el Extremo Norte, en las montañas del Pamir y en el Extremo Oriente, muestran la diversidad de las labores en que participa la aviación, poniéndose al servicio de la ciencia.

En la Exposición Agrícola de la URSS, en Moscú, se ha podido ver, en el pabellón de la mecánica, los diversos tipos de aviones provistos de aparatos especiales destinados a lanzar productos químicos para exterminar los parásitos de la agricultura. Dondequiera que estos parásitos hagan su aparición, ya sea en la agricultura, en la horticultura o en la silvicultura, se utiliza con éxito el avión.

En las regiones del Asia Central, donde en el pasado se sembraba a mano el arroz con suma dificultad, actualmente el avión desempeña el oficio de sembrador. Las asociaciones de pescadores del Mar Caspio, del Océano Pacífico, de la Península de Kamohaka, no solamente tienen chalupas a motor, en vez de los antiguos veleros, sino que en muchos casos los aviones les indican los sitios del mar en que se encuentran los bancos de arenques y la dirección a que se dirigen. Las flotillas de balleneros, también son ahora acompañadas por los aviones que fácilmente descubren los sitios en que se encuentran las ballenas.

En los contrafuertes de las montañas de Saján, próximos a los ricos terrenos auríferos, está situada la ciudad de Zhipicán. Los habitantes de esta ciudad están literalmente aislados del mundo. Nada los une a los otros pueblos de la URSS, ni ferrocarriles, ni ríos, ni nada. Sin embargo, son aprovisionados regularmente desde Chita, por vía aérea, de alimentos y de todo lo que necesitan. En 1938, se enviaron por vía aérea 5 mil toneladas de mercaderías a localidades situadas de 500 a 1.000 kilómetros.

En el Pamir, está situada la re-

gión montañosa de Gorny Badkhehan. Antigüamente, durante 9 meses al año esta región estaba completamente aislada del mundo. Durante los tres meses de verano la ruta que conducía a esta región atravesaba las cadenas abruptas de montañas y torrentes tumultuosos. Los habitantes de esta región no conocían los automóviles, pero en 1929 trabaron conocimiento con el avión y los aviadores. En 1935, el 1 de agosto, día de la aviación, un avión aterrizó en Mestl, centro de la región montañosa de Svanetie, cuyos habitantes, gentes extraordinariamente bellas e intrépidas, abrazaron a los aviadores y bailaron alrededor de los aviones sus danzas típicas. Ahora el avión es allí el medio de comunicación preferido.

En Kasakia, los aviones han reemplazado al "amo del desierto" (el camello). En el Extremo Norte, los aviones han reemplazado a los renos y a los perros. Los aviones transportan rápidamente a las peleterías, el botín de los cazadores del Extremo Norte; transportan, el oro de los pueblos de la Siberia, habitadas por los buscadores de oro, a los centros del país, transportan las rocas del sur a los pueblos del norte.

Libros, medicamentos, fonógrafos, productos alimenticios, toda suerte de mercaderías, son transportados por avión. De este modo el avión soviético juega un papel completamente diferente y la aviación soviética se desarrolla sobre bases totalmente diferentes que en los países capitalistas. La técnica de la aviación, bajo el régimen socialista, sirve, en primer lugar, la causa de la construcción socialista y del progreso y lleva la cultura y la vida a los rincones más apartados del país.

El frente socialista de abogados de México hace declaraciones en favor de Luis Carlos Prestes

El Presidente de esta Asociación es Magistrado de Corte de Justicia de México D.F.

"Nuestra institución — dice el llamamiento del Frente—, se permite invocar la solidaridad internacional a favor de Luis Carlos Prestes, el "Caballero de la Esperanza" del Brasil, preso en la Casa de Corrección de Río de Janeiro, con una condena de cuarenta y seis años, ocho meses, a partir del 5 de marzo de 1936, fecha en que se produjo su detención".

"La vida y la obra de Prestes no reclaman ser relatadas por nosotros, por ser ampliamente conocidas por todos los estudiosos de los problemas sociales y políticos de América Latina. Pueden resumirse en una sola frase: el más grande luchador por la libertad del Continente, víctima de una terrible condena impuesta por los enemigos del pueblo."

"Es un deber de la inteligencia americana, y de los técnicos del derecho, en particular, el formar un estado de conciencia en el Continente, que obligue primero a respetar su vida, y obtenga luego su libertad. Este instante de la vida de América es propicio: los dictadores latinoamericanos, desconectados de Europa, ignorando si el nazismo, cuyos métodos imitan, obtendrá el triunfo definitivo, se proclaman demócratas y amigos del Gobierno de Estados Unidos para obtener de éste ayuda económica. El llamado plan de defensa de las instituciones democráticas del Continente dejará indiferentes a los pueblos latinoamericanos, si no se les reconocen sus derechos fundamentales, si cuando menos sus líderes no son puestos en libertad."

A continuación el Frente Socialista de Abogados de México ha-

co esta afirmación enfática, que constituye un juicio de calidad sobre el monstruoso proceso de Río de Janeiro:

"La prisión de Luis Carlos Prestes no es sólo contraria a toda práctica democrática, sino también a principios fundamentales que el Derecho Penal había consagrado como definitivo".

"El movimiento de la Alianza Nacional Libertadora, de 1935, que acudió a Prestes, no representaba una subversión contra los intereses nacionales brasileños. Constituta, por el contrario, la defensa de su soberanía y demandas de bienestar para los trabajadores. El dictador del Brasil, que detenta el poder desde octubre de 1930, acusó al jefe de la Alianza de conspirar contra la Constitución de la República, dictó una ley especial —la Ley de Seguridad Nacional de 11 de septiembre de 1936—, que creaba un tribunal militar con miembros nombrados por el Presidente de la República, y mediante este tribunal le impuso la primera condena de dieciséis años ocho meses.

"El fundamento del primer enjuiciamiento de Prestes, el mismo Getulio Vargas se encargó de

hacerlo desaparecer el 10 de noviembre de 1937; si era delito el intento de modificar la Constitución vigente en 1935, ¿qué se puede decir del acto del acusado que la hace desaparecer y la cambia, al margen de la voluntad popular, por un régimen totalitario?"

"Recientemente, el 7 de noviembre del pasado año, el jefe del Gobierno brasileño hace funcionar nuevamente al Tribunal de Seguridad Nacional, y al hombre que es su víctima, al que vigila hora tras horas en la prisión, lo acusa de un crimen común y un tribunal político le amplía la condena en treinta años más. Sin defensa, se confirma esta nueva venganza del régimen que impera en el Brasil. El Frente Socialista de Abogados de México solicitó, cablegráficamente, al dictador brasileño, que autorizase el ingreso al Brasil, de un abogado mexicano, no que asumiera la defensa de Prestes, y esta garantía elemental de cualquier acusado fué denegada".

"Se violan, pues, en el Brasil, reglas esenciales del Derecho Penal, como jamás se había oído hasta después del envenenamiento de la política por las prácticas del nazismo".

CORRIDO DE Luis Carlos Prestes

Adaptación del corrido mexicano de María Luisa Carnelli

Ahorita voy a cantar el corrido de un valiente; lo acaban de condenar, se llama Luis Carlos Prestes.

No es de la tierra Tiquicia, pero es de una tierra hermana: él nació en el mero centro de la selva americana.

En la tierra del Brasil, donde manda un dictador que a pura voz de fusil se ha hecho el amo y señor.

A Luis Carlos lo seguían los campesinos alzados, los obreros oprimidos, los prietos esclavizados.

Formaron una columna toda de puritos bravos, y allá se ha visto, señores, lo que en su ley han peleado.

Por donde quiera que iban el pueblo los ayudaba; como muchos se añadían la columna se agrandaba.

Los más grandes ricachones empezaron a temblar, con militares traidores pusieron a platicar.

Y, es claro, se les juntaron los gringos imperialistas, armaron a miles de hombres por abajo y por arriba.

Luis Carlos les hizo frente —aunque andaban mal armados— que así se porta un valiente así a más de serlo es honrado.

Pero al final la columna, por falta de munición, tuvo que irse al extranjero a esperar otra ocasión.

Los pocos que no murieron, de heridas, de fiebre o hambre, pasados algunos años, se retornaron del viaje.

A Prestes comprar quisieron y adular los militares. "Pos no, les dijo el amigo, que a mí naiden me hace guaje".

"Yo soy del pueblo oprimido, y mi arma no la enfundo hasta que se haga justicia en Brasil y en todo el mundo".

Esa es la causa, señores, que a Prestes lo condenaron los cuates explotadores del amo Getulio Vargas.

¡Qué viva Luis Carlos Prestes que a los mandones decía: "He sido y seré del pueblo aunque me cueste la vida"!

¡Que viva Luis Carlos Prestes! que mueran los dictadores, que con todos hacen ronda, menos con la gente pobre.

Y aquí se acaba el corrido de este amigo, encarcelado por darle chicote al rico, por ser valiente y honrado.

Aquí se acaba el corrido de este amigo Carlos Prestes, que vamos a libertar americanos rebeldes.

0.50
Vale la suscripción mensual de **TRABAJO**
Suscríbase inmediatamente y ayude a sostener el periódico más libre de Costa Rica. Avise a Luisa González al **Teléfono 4579**

A todas las Secciones, Células y compañeros que venden folletos del c. MORA

"Nuestra soberanía ante el Departamento de Estado"
se les avisa por este medio que deben entregar cuentas en el curso de esta semana.

MANUEL MOSCOA, Srto. de Propaganda.

Todos los hombres libres de América luchan por LIBERTAR A PRESTES DE SU PRISION

Nosotros, como pueblo democrático debemos también UNIRNOS PARA SALVAR LA VIDA NOBLE DE ESTE HOMBRE QUE SUFRE LA PERSECUCION DEL GOBIERNO FACISTA DE VARGAS