

En nombre...

VIENE DE LA 1a Página—
lo que la Compañía nada perdería. Tómese en cuenta que en esos días la United, fingiendo un desprendimiento y un desinterés completos, hizo declaraciones en el sentido de que estaba dispuesta a dar la tierra en el lugar que el Gobierno le indicara y que ella no tenía interés en que la población se estableciera en un lugar determinado.

En tanto el Ministro planteaba la gestión, comenzaron a publicar los periódicos ciertas noticias insidiosas. Se hablaba en ellas de supuestas memorias de los vecinos de Parrita pidiendo que la población fuera ubicada en el lugar primitivamente señalado, es decir, en el más malo. Se dijo además que las gestiones del compañero Mora estaban inspiradas en una maniobra de cierto personaje para especular en tierras y que con esas maniobras estaba perjudicando a los vecinos de Parrita. El compañero Mora emplazó a los periodistas para que denunciaran claramente lo que sabían al respecto pero ninguna denuncia fue hecha.

En esas condiciones se incendia la población de Parrita. Un redactor de "La Tribuna" hizo el intento de echarnos a los comunistas la responsabilidad del incendio. Pero la lógica de los hechos y ciertas conversaciones oídas por algunos de los damnificados parece indicar que la United trata a los costarricenses como si fuéramos alepates.

Lo cierto es que no había terminado de extinguirse el fuego cuando la zona incendiada estaba cercada de alambrados por la Compañía y los vecinos recibían la orden terminante de no volver a construir en el mismo lugar. En esa forma el Gobierno ha sido presionado para que disponga la ubicación de la ciudad en el lugar primitivamente señalado por la Compañía.

Queda demostrado, que la United ha sido la interesada en que la ciudad de Parrita se ubique en el pantano donde se va a ubicar y que la United mintió cuando dijo que estaba dispuesta a facilitar la ubicación en cualquier otro lugar. Lo que queda por ver es si el Gobierno de la República está o no dispuesto a defender los intereses de los costarricenses del desprecio y el atropello con que la Compañía los trata.

Un crimen...

VIENE DE LA 1a Página—

tiene que poner indignación en el pecho de cualquier persona honrada.

Por qué iba a comprarle Gilberto Berrocal su cédula a un militante del Partido que estaba sirviendo el cargo de fiscal nuestro en una mesa electoral? Además no está el testimonio del propio Tassies a quien le constaba que Valverde no había votado en Matina porque él se lo había impedido y que fue en vista de eso que Valverde envió a Berrocal a Limón a recoger la constancia que él, Tassies, exigía?

Pero lo más turbio del asunto es esto: Todo lo que hemos relatado le consta al Gobierno. Sin embargo, permite que Gil Bero Berrocal siga guardando prisión. Y esto lo hace el mismo Gobierno que dió libertad a todos los votantes falsos que el calderonismo envió a las mesas y que nuestros fiscales pusieron en manos de la policía.

Esto lo pueden reputar los dirigentes calderonistas y el Gobierno como una gran habilidad. Pero la verdad es que con estas habilidades criminales el pueblo irá poco a poco abriendo los ojos y capacitándose para limpiar algún día nuestra democracia haciendo un Gobierno auténticamente popular.

El Tanque en la Guerra

Cuando en la mañana del 15 de setiembre de 1916 brotaron repentinamente en el frente del Somme los primeros tanques, arrollándolo todo con su masa y su fuego, los alemanes estuvieron a punto de ver rotas sus líneas: sólo la corta cantidad de tanques empleada en la operación, así como una subestimación de los resultados de su empleo, que hizo que no se contara con suficientes reservas para ampliar la brecha que abrieron, impidió que se explotara el éxito inicial obtenido.

De entonces a la fecha, el tanque ha hecho progresos espectaculares tanto en velocidad, blindaje, peso y potencia de fuego como en cantidad. Hoy en día las grandes potencias calculan sus efectivos tanquistas por decenas de miles y han creado Divisiones de Tanques destinadas a actuar como núcleo de un ejército de choque: las Panzerdivisionen alemanas y las Divisiones Mo-

to-mecanizadas soviéticas son el más alto ejemplo de tales unidades modernas.

En la actualidad los tanques se han especializado grandemente: además de clasificarse en ligeros, medianos, pesados y super-pesados, se les divide en "anfíbios" y terrestres, que actúan en los medios que su respectivo nombre indica. Existe también el tipo individual llamado "escorpión", que apenas se encuentra en estado experimental.

El tanque individual o "escorpión" carece prácticamente de blindaje, obteniendo la protección mediante su escasa altura (0.75 mts.) y su movilidad; es manejado por un tanquista tendido boca abajo, que con los pies acciona la dirección y con las manos hace funcionar la única ametralladora que lleva en la parte delantera. Es un arma de acompañamiento de la infantería empleándose como aparato

de reconocimiento y exploración.

El tanque ligero pesa unas tres toneladas y está tripulado por dos hombres: un conductor y un ametrallador. Como ejemplo de tanques ligeros podemos citar los que constituyen la Compañía de Tanques de nuestro Ejército. Estos Tanques son transportados en camiones hasta la proximidad del sitio en que deben entrar en acción, y se emplean para acompañar a la infantería y limpiar los nidos de ametralladoras y fusiles automáticos.

El tanque mediano tiene un peso máximo de 25 toneladas y va armado de un cañón de 37 ó 47 mm., de tiro automático y de varias ametralladoras anti-tanques y comunes. Su tripulación varía según el tamaño, pero tiene un mínimo de cuatro hombres. El blindaje es, generalmente, de dos a tres pulgadas de grueso, y por lo tanto está capacitado para enfrentarse a la artillería de acompañamiento de la infantería contra la cual actúa en apoyo de la infantería propia.

Los tanques pesados son los que pesan más de 25 y menos de 80 toneladas siendo verdaderos acorazados terrestres, con numerosa tripulación y grueso blindaje, estando dotados de una pieza de artillería

(70 a 80 mm.), uno o dos cañones antitanques de 37 ó 47 mm., ametralladoras antitanques y comunes. Se les emplea para atacar a los tanques enemigos, aplastar nidos de ametralladoras dislocar la defensa y abrir brecha para los demás tipos de tanques.

Los tanques super-pesados son poco conocidos en la actualidad: con pesos que llegan hasta 120 toneladas, han sido especialmente construidos para actuar como una batería móvil, cuyo fuego se emplea contra el personal enemigo, sus tanques y hasta están capacitados para efectuar fuego anti-aéreo. Estos enormes monstruos únicamente se encuentran en el Ejército Rojo y fueron vistos en acción por primera vez durante la ocupación de la Rusia Blanca y la Galitzia.

Siendo ingeniosos mecánicos, los tanques están sujetos a todas las contingencias del motor de combustión interna, pero el progreso realizado hace que tengan un funcionamiento que caso iguala al del automóvil. A pesar de lo rudo de su empleo el 90 por ciento de los tanques puede funcionar sin ninguna avería durante un día de acción.

Su movilidad, potencia de fuego e invulnerabilidad hacen del tanque el arma ideal

Por el Capitán
Segundo, Raúl
Arias Barraza.

para actuar como núcleo de un ejército de choque; empleado en grandes masas sirve para abrir brecha en el frente enemigo, limpiando el camino para la infantería motorizada, para acudir a reforzar cualquier sector que esté a punto de ser penetrado o para cerrar la brecha abierta por el enemigo.

La acción rompedora del tanque pesado y super-pesado es complementada por su coordinación con las tropas motorizadas, que aprovechan la movilidad proporcionada por el motor para ocupar el terreno conquistado por el tanque. Así se crea una nueva base de partida para el avance de las tanques, una vez que se ha efectuado la "limpia" del terreno ocupado mediante los tanques ligeros y la infantería no motorizada.

El tanque tiene como enemigos al fusil, la ametralladora y el cañón anti-tanques, minas, trampas, barricadas, rielles clavados profundamente en concreto, trincheras abatidas entretrejidas con alambre de púas para enredarse en las cadenas, etc. Todo ello hace que el tanquista deba ser un especialista, altamente capacitado para manejar su aparato con perfecto conocimiento de causa, con gran resistencia y un valor a toda prueba. Y tales requisitos, contra todo lo que se crea no son difíciles de llenar: un chofer que guía un pesado camión es la materia prima más adecuada para formar un conductor de tanque.

La táctica de tanques, expuesta principalmente por el General Eimannsberger, aconseja el empleo de estos aparatos en grandes masas: de 10 a 20 tanques por kilómetro de frente, conjugando la masa con la sorpresa. Pueden realizarse concentraciones mayores, pero sólo en casos especiales en que el terreno se presta para ello y no se corre el riesgo de presentar una aglomeración ideal al tiro anti-tanque del enemigo. Los ataques se harán con gran potencia y por oleadas sucesivas, avanzando primero los tanques pesados y super-pesados para abrir brecha, luego los medianos para aplastar los centros de resistencia aislados y los nidos de ametralladoras, y finalmente los tanques ligeros para "limpiar" el terreno de todos los elementos de infantería del enemigo.

Los tanques no se emplearán para romper un sistema de fortificaciones como las Líneas Maginot y Sigfrido, pues se estrellarían inútilmente contra ellas. La concepción de un ejército de tanques, fuerte en varios miles de aparatos, lanzándose contra una "línea" en medio de una tempestad de hierro y fuego es una de las tantas falsedades vulgarizadas por corresponsales ignorantes de lo más simples rudimentos de la táctica moderna de tanques.

COMPAÑEROS:

La campaña electoral nos dejó una deuda de cerca de mil colones; dinero que debemos pagar lo más pronto posible. Todas las cédulas y secciones deben trabajar activamente recolectando fondos para cancelar esta cuenta inmediatamente. En la Secretaría de finanzas del Partido se dará autorización para recoger contribuciones con ese fin.

A todos los agentes de "TRABAJO"!
A todas las secciones del "BLOQUE"!
A todos nuestros simpatizantes!

Debido al trabajo electoral, la labor en lo que se refiere a nuestro periódico fué postergada en las últimas semanas. Pero es urgente que de hoy en adelante se reponga el trabajo restado a nuestro semanario. Es preciso que todos los agentes se pongan al día en sus cuentas. Es preciso que todos los suscritores cancelen sus recibos.

Además es necesario que todos los miembros del Partido renueven la lucha para conseguir nuevos suscritores de "TRABAJO" y para hacer llegar el periódico a las poblaciones.

Aumentar la circulación de "TRABAJO" es consolidar las conquistas de la campaña electoral.

La Administración

Un último esfuerzo...

VIENE DE LA 1a. PAG.—

que la United se niega a dar la tierra solicitada en el lugar llamado "La Unión" pretextando razones de orden económico que en mi concepto valen infinitamente menos que la suerte de muchos miles de costarricenses que van a ser condenados a vivir, no sabemos por cuantos lustros, en la región más antihigiénica y más expuesta a inundaciones de toda aquella región. Tengo razones para pensar que a más de las razones expuestas por la United existen otras de carácter comercial moviendo a la Compañía. Siento en lo hondo de mi conciencia reafirmada una vez más la convicción de que esta Compañía tiene muy poco aprecio por la suerte y por la vida del pueblo de Costa Rica. Excúseme esta disquisición y permítame pasar a plantearle el asunto que me ha movido a escribirle esta carta.

Conocedor de que don Isaac Zúñiga-Montúfar había ofrecido a don Daniel Gallegos seis hectáreas de su finca situada a la par de "La Unión" para que la United completara las 12 que le demandaba el Go-

bierno, llamé hoy al Lic. don F. Brenes y le pedí que le hiciera saber a don Isaac que en esta oportunidad su deber era actuar con un patriotismo que la United no podía sustentar desde luego que a ella en Costa Rica únicamente le interesan sus negocios; y que en consecuencia me parecía que por el bien del país debía decidirse a obsequiar las 12 hectáreas completas. Hace un momento regresó don Fernando Brenes y me dijo que don Isaac me autorizaba para hacerle saber al Gobierno que está dispuesto a traspasar mañana mismo las doce hectáreas que se necesitan para ubicar la población y que desde hoy pueden comenzar los ingenieros a efectuar los trazos correspondientes.

Como costarricense y como hombre le digo con toda honradez, señor Presidente, que antes de resolver este asunto sería de mucho bien nacional que usted constatará por sus propios ojos la justeza de la tesis que yo he venido sosteniendo en este problema de la ubicación de Parrita.

De Ud. atento servidor.

MANUEL MORA, diputado

No falte al
MITIN del

Lunes

en el LOCAL
de nuestro
PARTIDO.