

# TRABAJO

UN PERIODICO AL SERVICIO DE LA DEMOCRACIA

Edición No. 412

SAN JOSE, COSTA RICA

Sábado 26 de Octubre 1940

0.10 Ejemplar

## Calderón Guardia contesta el memorial de los campesinos de Santa Bárbara de Heredia

Reproducimos hoy la respuesta dada por el señor Presidente de la República al memorial dirigido por trescientos campesinos del cantón de Santa Bárbara de Heredia, en el cual éstos, siguiendo los pasos de sus compañeros de otros cantones de la misma provincia, demandaban tierras y créditos al jefe del Estado. Como se ve, la respuesta del doctor Calderón Guardia está concebida más o menos en los mismos términos que las anteriormente enviadas a

los firmantes de los otros memoriales. Falta saber si ellas representan realmente los propósitos del actual gobierno en cuanto al problema agrario se refiere.

San José, octubre 17 de 1940.

Señor don Rafael Angel Zamora Z. y compañeros.

Santa Bárbara de Heredia,

Muy señores míos:

Al acusarles recibo del atento memorial que con fecha 16 del mes próximo pasado se han servido ustedes dirigirme, me es grato manifestarles que pueden abrigar la seguridad de que en asocio de la Cámara habremos de dar a ese problema, la más justa y posible solución.

Quedo de ustedes atento y seguro servidor,

Rafael A. Calderón Guardia.

## SI EL GOBIERNO TRAJERA UN TECNICO DE AVIACION PONDRIA FUERA DE USO CASI TODOS LOS AVIONES DE LA TACA

El nuevo accidente de otro avión de la "Taca" viene a confirmar plenamente lo que nosotros hemos venido sosteniendo acerca del estado de los aparatos de esta rapaz compañía imperialista, y acerca de la "inspección" ejercida por el señor Valenzuela.

El nuevo accidente del sábado pasado, se produjo al quebrarse durante el vuelo el "Master Rod". Esta pieza es fundamental en estos aparatos y no se explica si no es por un descuido sin límites, que a los motores de los aviones se les rompa piezas de tanta importancia. Para que esta pieza se rompiera durante el vuelo, como han informado los periódicos, es

preciso que el motor estuviera en desastrosas condiciones.

Tenemos el testimonio de varios pasajeros, de que este mismo avión en que se vió a punto de matarse un aviador nacional, estuvo ya muchas veces a punto de sufrir accidentes producidos o por el desgaste de su motor o por sobrecarga. Varias veces, al despegarse de los campos de aterrizaje, después de elevarse unas pocas varas, cayó al suelo, sin que, afortunadamente, se produjeran desgracias. Nosotros tenemos absoluta certeza de que si el gobierno trajera un técnico de aviación, de los que inspeccionan la aviación comercial de los Estados Unidos, pondría fuera de

servicio la mayoría de los aparatos de la "Taca". Pero, naturalmente, mientras el encargado de revisar los aeroplanos sea un señor que no conoce siquiera el motor de una motocicleta, la compañía imperialista de aviación podrá seguir haciendo buenos negocios, aunque de vez en cuando se maten unos cuantos nativos. Tanto le importa a los señores de la "Taca" que se estrellen en un accidente unos cuantos ticos, como le importa a la United Fruit Company que todos los días enfermen de paludismo y mueran cientos de peones en el Pacífico.

Pero todavía hay señores espiritistas o señores teósofos que sostienen que el imperialismo es

## La importación de maquinaria agrícola propuesta por el Administrador del Ferrocarril al Pacífico pone de relieve la ausencia de un plan serio de política agraria del Ejecutivo

En un pasado número de TRABAJO nos referimos al propósito que ha manifestado el Administrador del Ferrocarril al Pacífico de importar maquinaria agrícola la valiosa para ser facilitada en préstamo a los agricultores afinados a lo largo de ese ferrocarril. En la prensa de estos días hemos leído varias opiniones de agricultores que manifiestan la buena acogida que la iniciativa del Administrador del ferrocarril les ha merecido.

Con el propósito de enfocar este problema volvemos hoy a decir nuestro criterio: la idea de importar maquinaria agrícola, es decir que no está al alcance de los pequeños propietarios para ponerla a su servicio, viene a llenar una necesidad porque el empleo de esa maquinaria permitiría a los pequeños propietarios intensificar sus cultivos, extenderlos y producir con menores gastos, que si sus labores se hicieran a mano o con maquinaria primitiva.

Pero, tal como se presenta esa idea, como una iniciativa particular del Administrador del ferrocarril, no llenará con eficacia su

finalidad, buena en principio; y no la llenará porque esta idea, para que sea fructuosa debe formar parte de un programa agrícola completo, que ha de organizarse a la Secretaría de Fomento.

Este programa de agricultura nacional debería contemplar varios aspectos como: dotar de tierras a los campesinos que no las tienen, desarrollar una red de

carreteras baratas de penetración para habilitar nuevas tierras; fundar el Banco de Crédito agrícola, que diera dineros baratos a los agricultores; organizar cooperativas de producción entre los agricultores y entonces esas cooperativas serían las llamadas a servir y a importar la maquinaria de que ahora habla el Administrador.

PASA A LA PAG. DOS

# ESPAÑA

## bajo el dominio de Franco, el pupilo de Hitler y Mussolini, vive horas de miseria y de terror.

### El gobierno de los machetones no puede resolver los problemas económicos de España, y para sostenerse tiene que recurrir al mas brutal de los terrores



## La mayoría oficial aprobó por fin las condiciones humillantes y onerosas del empréstito con el Import and Export Bank

### Nuestro Partido, leal al pueblo, combatió, no la construcción de la carretera, sino las condiciones del empréstito que habrían podido ser mejoradas si el Gobierno lo hubiera querido

La Cámara de diputados aprobó por fin el contrato de empréstito con el Import and Export Bank, o en otras palabras, con el

Gobierno de los Estados Unidos. La diputación oficial se pronunció por unanimidad en favor de la contratación. Únicamente la

adversó el representante del Partido Comunista, compañero Manuel Mora Valverde. La exposición de motivos del caso la hará

el compañero Mora en el tercer debate.

La contratación, —a esto ya nos referimos en el número anterior de "Trabajo"— en ninguna forma supera como algunos parecen entenderlo, los proyectos comentados por Manuel Mora en sus artículos de "Diario de Costa Rica" y que fueron dados a conocer por la United Press. Por el contrario, la forma definitiva del documento trae condiciones humillantes para el país que no se habían mencionado en los despachos cablegráficos.

La cláusula primera, dice textualmente:

Pasa a la Pág. 4

## La causa de la liberación económica nacional no está perdida — REPRESENTA LA GRAN TAREA A REALIZAR DE LA PRESENTE GENERACION

Nuestro gran científico, doctor Clodomiro Picado, ha dicho esta semana a la prensa textualmente lo siguiente: "Nada nos queda que hacer. Nuestra patria no nos pertenece. El día en que los poseedores extranjeros de nuestra riqueza se nieguen a pagarnos los impuestos de aduanas

o territoriales, todo habrá terminado. No tendríamos los costarricenses de qué vivir. Somos en lo económico algo menos que una colonia".

Si estas frases hubieran sido di-

chas por nosotros, los comunistas, serían conceptuadas de fantásticas. Se ha afirmado siempre en nuestro país, por los personeros de las corrientes entreguistas —

PASA A LA PAG. DOS

## LOS DEMOCRATAS DE COSTA RICA Y LOS PARTIDARIOS DE LA ESPAÑA LEAL DEBEN LUCHAR AHORA CONTRA EL TERRORISMO DE FRANCO EN ESPAÑA

### Detenciones en masa en Francia

Esta semana han estado informando casi todos los días las agencias noticiosas del arresto en masa de comunistas en Francia.

Las informaciones dejan ver que el Partido Comunista francés está desarrollando una vigorosa y heroica lucha contra el régimen fascista de Petain y de Laval y que serán los comunistas al frente de las masas populares y no las bombas de Churchill, los que libertarán a Francia del fascismo.

## Gran mitin el lunes a las 7 media de la noche HABLARAN:

Carlos Luis Fallas y Manuel Mora



c. Joaquín Gutiérrez, autor de la información sobre Chile que aparece en la página tercera.

Señor Presidente:

Nosotros, ciudadanos de un país eminentemente democrático, pedimos a usted que apoye la petición del General Batista en favor de los republicanos españoles condenados a muerte.

(f.) CARLOS LUIS VILLALOBOS, MIGUEL A. ROMAN, FRANCISCO QUIROS, siguen 47 firmas.

NOTA DE "TRABAJO":

Esperamos que los demócratas de Costa Rica que están empeñados en estos momentos en ayudar económica y moralmente a Inglaterra, lo mismo que los partidarios de la España Leal, acuerpen esta petición dirigida a rescatar la vida de los heroicos milicianos españoles que se le enfrentaron al fascismo en defensa de la democracia.