El desarrollo económico de la América Latina con la ayuda de los Estados Unidos aplastará la intriga del Eje

Por HOWARD AMES

WASHINGTON. (ICN). — El desarrollo intensivo de los recursos económicos de la América Latina es el modo más rápido y seguro de aplastar el sabotaje político del Eje en las regiones sureñas del Hemisferio Occidental como también aliviar las escaseces de material importante que están complicando la vital batalla de producción contra Hitler y sus satélites.

La verdad de esta manifestación no representa un descubrimiento reciente. Pero la urgente necesidad de movilizar a la América Latina contra las potencias del Eje y para no contar con el vital y potencial depósito de materias primas a fin de poder balancear las líneas de abastecimientos que fueron cortadas por los japoneses, ha creado una situación que promete al fin algún progreso real hacia la meta.

Los materiales asequibles para nosotros en cantidades acrecentadas desde la América Latina si se sigue un programa cooperativo efectivo de desarrollo, ofrecen, en alto grado, los mismos artículos que escasean para los cuales abastecimientos aumentados son esenciales si nusetro programa de producción de guerra no ha de ser estorbado.

Aun la lista parcial es impresionante: hojalata y antimonio de Bolivia; cobre y nitrato de Chile; manganeso y cuarzo del Brasil; manganeso y cromo de Cuba; cobre, plomo, zinc, mercurio y antimonio de México; lana del Uruguay y la Argentina. Y por encima de estos productos, además, están los productos comestibles esenciales tales como, café, azúcar y carne, que serán necesitados en grandes cantidades para la prosecución efectiva de la guerra mundial contra el Eje.

Desde luego que la iniciativa económica y los recursos financieron para expandir la producción de la América Latina de estos materiales vitales tiene que venir de los Estados Unidos. Este hecho ha sido reconocido ha mucho tiempo por la administración de Roosevelt.

Mucho tiempo antes del estallido de la guerra, los "New Dealers" hablaron extensamente sobre grandes empréstitos a la América Latina para un programa de desarrollo que sería una contraparte económica de la política de buena vecindad en un plano político. Se celebraron conferencias, se discutieron planes, se convocaron mitines y se iniciaron programas. Con la caída de Francia y el consiguiente corte de los mercados europeos para la América Latina, la extensión de estas actividades fué ampliada grandemente y se habló mucho de un programa suficiente para apoyar y desarrollar toda la economía latinoamericana.

Las realizaciones tangibles, no obstante, han sido de proporciones menores. Es verdad que nuestro comercio con la América Latina aumentó cerca de un tercio durante 1941, reflejo de las ascendentes demandas para ciertos tipos de materiales como resultado del programa de defensa. Pero esta expansión fué muy pequeña en relación con la potencialidad que la América Latina puede producir. Aun más, ha habido poco progreso para un desarrollo de las potenciales fuentes de abastecimiento latinoamericanas.

Los obstáculos principales en el camino de un programa económico latino americano efectivo han sido, primero: la renuencia de ciertos intereses potenciales en la administración para estorbar las existentes posiciones imperialísticas de los Estados Unidos en la América Latina y, segundo, la insistencia del Departamento de Estado que nuestras relaciones latinoamericanas sean canalizadas principalmente a través de las clases gobernantes reaccionarias de la América Latina que están muy estrechamente vinculadas con el imperialismo, sea de la calaña del de los Estados Unidos, Inglaterra o del Eje.

El Banco de Exportación e Importación es un caso concreto. Este vástago de la Agencia Federal de Empréstitos de Jesse Jones, había sido destinado a ser el embudo principal por el cual los fondos de Estados Unidos financiarían el desarrollo en grande escala de los recursos potenciales de la América Latina. Durante el período de la discusión, se suponía que el Banco de Exportaciones e Importaciones financiaría los proyectos que envolvían más de mil millones de dólares, suma que sería el requerimiento mínimo para un programa efectivo. Comparad los resultados actuales. Durante su historia de ocho años, los empréstitos totales hechos por el Banco de Exportación e Importación fueron $ 209,454,277. Esto incluye no solamente empréstitos a la América Latina, sino otras aventuras bien conocidas tales como el empréstito del banco a Finlandia de más de $ 20,000.000, hecho en un tiempo cuando Jesse Jones consideraba a Finlandia "un buen riesgo". Además, no ha habido ningún adelanto en la actividad del Banco. Las últimas cifras, para los cuatro meses que terminaron el primero de noviembre, o sean empréstitos por la cantidad de $43,142,560 y pagos de $13,941,267, o un desembolso neto de .... $ 29,201,293 en el período crítico que precedió a Pearl Harbor.

Por mucho teimpo ha sido un secreto abierto en Wasihngton el que el Banco de Exportación e Importación siempre ha consultado a los bancos de Wall Street que tenían los más grandes intereses en la América Latina antes de llegar a algún empréstito latinoamericano. El banco también refleja la bien conocida afición de Jesse Jones por "negocio y ganancia" y su desagrado de cualquier paso que pueda estorbar el status quo.

Una situación similar es presentada por las largas discusiones y falta de progreso en la dirección de utilizar las enormes reservas de oro de los Estados Unidos para estabilizar las monedas latinoamericanas para poder estimular el comercio latinoamericano y tonificar la economía latinoamerica-

(Pasa a la pág. 4ª)—

Choferes del Ejército Rojo

Por N. VIRTA

Día y noche, por las carreteras que conducen al frente, avanzan columnas de camiones. Llevan combustible para los tanques y los aviones, armas y víveres a las unidades avanzadas. Trasladan de un lugar a otro divisiones y cuerpos enteros del Ejército.

Algunas veces los choferes abandonan los camiones para coger el fusil y rechazar al enemigo, que se esconde tras cualquier obstáculo, o cazan a los "cocos", tiradores aislados del enemigo, subidos en los árboles y que disparan por la espalda.

El chofer Rajilk, es un hombre de edad avanzada. Antes de la guerra conducía el camión de cierto trust. Hace pocos días a Rajilk se le había confiado dirigir una columna de camiones que conducía municiones al frente. Un avión enemigo dió alcance a la columna y conmenzó a bombardearla. Las bombas caían alrededor de los camiones, pero Rajlik continuaba su camino. Sabía que era difícil bombardear una columna en marcha y apretaba a fondo el acelerador. Tras él, marchaban los demás. La columna salió ilesa del fuego y condujo las municiones a su destino.

En esta unidad de transporte están tan acostumbrados a las acciones heroicas, que las consideran como cosa corriente y olvidan los nombres de los que son héroes auténticos.

Sobre una columna de camiones, que conducía a las posiciones una carga extraordinariamente importante y urgente, apareció un avión fascista. Iba en vuelo picado, ametrallando los camiones. En la columna no había otras armas que fusiles. Ni cañones antiaéreos, ni aviones soviéticos habían en las proximidades. Entonces un teniente anónimo salió de la zanja a un lugar descubierto, esperó a que el avión volara muy bajo y alojó en su vientre una porción de plomo. El avión dió una vuelta y cayó pesadamente al suelo.

Una de las columnas de esta unidad llevó a la aldea "N" un gran número de fuerzas. Cuando los combatientes descendieron en el punto de destino, el jefe ordenó a los conductores que descansaran. Pero esto no fué posible. Los aviones fascistas descubrieron la columna y comenzaron a bombardearla. En su ayuda acudieron las baterías antiaéreas que rechazaron a los fascistas. La columna se puso en camino de nuevo y a las pocas horas volvió con un nuevo cargamento.

Los choferes no sólo están tras el volante. Bajo el fuego, ellos mismos cargan y descargan sus camiones, transportando en una jornada miles de toneladas de toda clase de carga.

El joven comunista Wulf pide siempre que le encomienden los más difíciles y arriesgados viajes: Si se lo niegan, Wulf se disgusta: desaparece el brillo de sus ojos juveniles, y le aparece rictus en los labios. Entonces a Wulf lo envían al propio infierno. El va y conduce la carga a su destino, sin averías, sin pérdidas, suceda lo que suceda en el camino.

¡Y son muchos los incidentes que ocurren en el camino!

Cierta vez la columna llevaba armas a las unidades avanzadas. Apareció un avión enemigo. El conductor del camión que encabezaba la columna fué muerto y su ayudante

(Pasa a la pág. 4ª)

Los dolores de Cabeza provienen algunas veces de mala digestión. Tome

SAL UVINA

y al instante su digestión será normalizada.

BOTICA FRANCESA

(Establecida en 1868)

Le ganó nuestro partido al gobierno el Puerto del Pacífico a pesar de los fraudes

Bloque de OBREROS Y CAMPESINOS: 677 votos
Partido Republicano Nacional: 581 votos

Puntarenas 9 de Feb., 1942.

La jornada de ayer fué en esta ciudad una de las más hermosas. El pueblo de Puntarenas en forma sorprendente fué a depositar su voto cuyo resultado nos llena de satisfacción. En la ciudad logramos derrotar al "invicto", pues ellos sacaron 581; nosotros, 677, y los Independientes 109. El Partido dió pruebas de organización y de capacidad. Los fiscales en su mayoría muchachos, que por primera vez servían, cumplieron su cometido con abnegación digna de admiración. Aceptaron y cumplieron sus funciones. Todavía faltan de llegar algunos de nuestros fiscales que salieron para la costa.

El "invicto" tenía 10 automóviles a su disposición para transportar los votantes y gastaron en ese día más de dos mil colones mientras que los ROJOS iban a pata, uno tras otros, a todas partes. Fué una verdadera demostración de q' la ciudadanía de Puntarenas está de pie. El comandante de Plaza estuvo molestando en una forma vergonzosa; a mí este señor me amenazó con mandarme a la cárcel porque lo obligué a ponerse en línea.

Me siento muy satisfecho por este triunfo. Por primera vez el Bloque gana el centro.

Saludos revolucionarios.

Alfonso.

El c. Federico Picado relata cómo fué que el "Invicto" ganó las elecciones en Turrialba

"Ayer rendí un informe en la oficina del "Diario de Costa Rica", sobre los atropellos cometidos por las autoridades y particulares y empleados del Gobierno en la Sección de Turrialba, a fin de que se publicara ese informe que más o menos es igual al que ahora voy a dar. Pero no estoy satisfecho de la poca importancia que se le concedió en ese diario, pues aparece como una simple nota en la página octava, como si se tratara de un hecho que no merece la atención pública. Mi informe debe darse a conocer con toda amplitud, ya que se refiere a las elecciones del doimngo 8 del corriente. Voy a puntualizar, principiando por decir que nuestros fiscales fueron echados de las mesas de Moravia, de Turrialba, a las siete de la mañana; el de Pavas a las dos de la trde y los de Chitaria y Atirro a la hora de abrirse las urnas electorales siendo éstos un obstáculo para la verificación de los escrutinios respectivos. El de Moravia, debido a que le llamó la atención a un sujeto que indicaba a los sufragantes que pegaran la estampilla en la columna del Republicano Nacional, lo que hacía por una ventana, por la que se miraba al interior del recinto designado para pegar las estampillas a las papeletas; el de Pavas, donde era presidente de la mesa don Federico Guardia, porque era un fiscal listo, acucioso y de acción enérgica ,que no permitía que se cometieran hechos violatorios de la ley y fué provocado por el Agente de Policía del lugar y el mandador de la finca del propio don Federico, para cuando alegara sus derechos, tener pretexto para sacarlo. Los de Atirro y Chitaría, fueron intimados y obligados a que salieran porque se les dijo antes de verificarse los correspondientes escrutinios, que las funciones de ambos habían terminado y que no debían presenciar ese acto; el de Chitaría se resistió a salir y fué violentamente sacado del recinto por los dos comisarios de policía que estaban vigilando "el orden".

Seis días antes de las elecciones, el club del Partido Republicano Nacional recibió por ferrocarril, un enorme estañón conteniendo 200 litros de licor, enviados por un patentado, y ese estañón permaneció en ese local, a vista y paciencia de todo el mundo; la guía iba dirigida a Francisco López Calleja, candidato a Diputado por Turrialba, por el partido oficial. Mi camarada Ramiro Cabezas, el viernes de la semana pasda, enteró al jefe del resguardo local, señor Francisco Zamora, de este hecho; la queja fué desatendida y no se tramitó, si bien en honor a la verdad debo confesar que es rumor público q' ese funcionario parece que puso de su parte cuanto pudo por evitar que ese licor saliera del club a repartirse a los afiliados del Republicano Nacional. Seis días antes de las elecciones, denuncié otro hecho que vió todo el vecindario de Turrialba; me quejé al Presidente de la Republica de que en la Jefatura Política de Turrialba, se había celebrado una reunión secreta, a la cual asistieron todos los agentes de policía del Cantón y todos los dirigentes distritales y aún del centro de Turrialba, sin saberse qué discutieron y acordaron, que naturalmente no era nada bueno. El jefe del Estado, en la noche del mismo viernes, me contestó en forma que me dió tristeza, pues simplemente me indicó que "había pedido informes sobre la que yo había formulado". ¿Informes a quién? ¿Qué le podían decir quienes habían cometido la falta?

Lo más irrintate que aconteció en Turrialba y que ha causado profunda indignación no sólo en los ánimos de nuestros compañeros y de sectores no adictos al gobierno, sino de los propios amigos de éste, fué que el Secrteario de la Jefatura Política Claudio Brenes Carranza, que debió haber estado en la jefatura, cumpliendo con su deber, como era lógico, andaba muy tomado de licor en carros del partido oficial portando puñados de cédulas de muertos y llevando a diferentes mesas receptoras a numerosas peonadas de fincas circunvecinas para que votaran para computar. Si sólo eso hubiera sido, no habría causado tan mala impresión, pero

(Pasa a la pág. 4ª)—

BIBLIOGRAFIA

Nuevo tomo del poeta Albertazzi

Poeta Albertazzi Avendaño

Gerente de la Fábrica de Diputados "LA DEMOCRACIA", que inspirado en la "gloriosa jornada cívica" del domingo pasado se propone editar un libro de versos que llamará "La Pureza del Sufragio en Costa Rica".

El prólogo es de don Manuel Isaac Ugalde y el epílogo de don Manolo Rodó. La edición será hecha en la Imprenta Nacional, por empeño especial de su Director don Jorge Sáurez. La portada será hecha en los "invictos" colores: amarillo, rojo y azul.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.