

Organización y PROPAGANDA

REUNION CONJUNTA DE CELULAS:

Martes 1º de julio a las 7 y 30 de la noche.

Por este medio quedan convocados todos los militantes de la Sección de San José a esta reunión, organizada por la Célula Tibás.

Orden del día:

- 1.—Informe de la Célula Tibás . . . Srio. de la Célula
- 2.—Informe del Comité Seccional . . . Luisa González
- 3.—Directivas de trabajo del Partido, frente a la situación internacional . . . Carlos Luis Fallas
- 5.—Plan de trabajo para la celebración del aniversario del periódico, por Juan Gene.—Discusión del plan.

Nota: La reunión empezará a las 7 y 30 en punto de la noche. Para asistir se debe presentar el carnet o una convocatoria especial.

Presidirán la reunión el Comité Seccional y el Secretario de la Célula Tibás.

La Célula 8 de Mayo inicia un movimiento para la intensificación de la venta del periódico TRABAJO; esos compañeros se responsabilizan de vender semanalmente 30 números del periódico.

¿Cuáles otras células harán este mismo trabajo?

El Salón Central del Partido estará abierto todas las noches para servicio de los militantes y simpatizantes de la Sección de San José.

Mujeres militantes y simpatizantes del Partido:— En este momento en que se están decidiendo los destinos de todos los pueblos de la tierra, pedimos vuestra cooperación organizada. Asistid a una reunión el miércoles 2 de julio, en el Partido, a las 7 y 30 de la noche. Luisa González.

MIÉRCOLES 2 de de Julio: Gran mitin en Tibás, a las 7 de la noche.—"La Unión Soviética, auténtica defensora de la democracia de todos los pueblos de la tierra".—Hablarán: Mora y Guzmán.

Célula Juanito Mora acuerda contribuir con la suma de ₡ 10.00 para ayudar a la compra del polígrafo. La Célula 8 de Mayo entregó ya ₡ 46.00 para el polígrafo.

Miércoles 2 de julio: a las 7 y 30 de la noche.— Por este medio quedan convocados todos los Srios. de Organización de las células de San José. Luisa González.

Sigue adelante la campaña pro-polígrafo. Nuevas contribuciones

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| Suma anterior | ₡ 521.50 |
| Virgilio Varela | Recibo N° 2853 2.00 |
| Abel Cepeda | " " 2877 1.00 |
| Luisa González | " " 2889 5.00 |
| C. E. N° 1 | " " 2892 4.00 |
| Carlos L. Villalobos | " " 2894 5.00 |
| C. Germinal | " " 2881 5.25 |
| Célula 8 de Mayo | 6.00 |
| Célula Juanito Mora | 10.00 |
| Antonio Valerín | 5.00 |
| Premio del décimo regalado 13409 | 2.00 |
| E. R. | 5.00 |
| M. Ch. | 1.00 |
| J. F. G. | 2.00 |
| A. V. | 0.25 |
| M. J. A. | 3.00 |
| A. R. M. | 5.00 |
| Célula Lila Odona | 7.00 |
| Manuel Badilla | 2.00 |

SUMA TOTAL . . . ₡ 591.50

José Pérez, Srio. Gral. de Finanzas.

Junio 27 de 1941.

VANGUARDIA

La Revista del Pueblo de Costa Rica. Aparecerá en los primeros días de julio. Cómprela, y AYUDE DE ESTE MODO A NUESTRO MOVIMIENTO SINDICAL

Precio 0.40 "Vanguardia", su Revista

Entrenamiento de las tropas soviéticas

Por R. DICK

El valor de un ejército está determinado por el valor de sus cuadros y por el entrenamiento de sus reservas, es decir, por el grado en que el factor hombre haya sido entrenado en el uso de las armas de los últimos modelos y en la realización de la "guerra moderna", dice Max Werner, técnico militar que ya hemos mencionado en otros artículos.

Teóricamente los ejércitos podrían dividirse en "viejas" armas y nuevas armas. Las viejas armas son, por consiguiente, la infantería y la caballería, y las nuevas armas, los tanques y la aviación. La artillería ocupa un puesto intermedio entre las dos.

El dominio y la superioridad numérica en estas nuevas armas, dará la tónica general de la capacidad de los ejércitos. Por tal motivo abordaremos primero este aspecto de la cuestión.

Los armamentos de 1939, no pueden ser comparados con los de 1914, ni en cantidad, ni en calidad. Más fácilmente podrían ser comparados con el nivel a que habían llegado a fines de 1918, pero de todos modos sería una comparación muy limitada y que se concretaría casi exclusivamente a la artillería y ametralladoras. Solamente el número de tan-

ques en 1939, era superior entre 8 y 10 veces al de 1918.

Desde el punto de vista de la calidad no hay punto de comparación. El tanque de 1918 tenía una velocidad de 3 a 4 millas por hora y un radio de acción de 18 a 25 millas; el tanque de 1939 tiene una velocidad de 30 a 40 millas por hora y un radio de acción de 180 millas como mínimo. El avión de 1918 tenía una velocidad media de 75 a 100 millas por hora y un radio de acción entre 150 y 180 millas; el de 1939, tiene una velocidad entre 250 y 300 millas por hora y un radio de acción entre 700 a 2,000 millas.

El desarrollo de la actual guerra imperialista ha confirmado y sobrepasado todas las predicciones hechas por los técnicos militares de los distintos países, con respecto al papel importantísimo que jugarían en ella estas dos "nuevas" armas: el avión y el tanque. "No hay un solo punto en cualquier país que no pueda ser bombardeado en raids aéreos desde un país vecino", decía el Coronel Von Bülow, escribiendo en "Militarwissenschaftliche Rundschau" en diciembre de 1936. Por su parte, Rougerón, uno de los principales expertos franceses anota en su libro "Avia-

ción de Bombardeo", editado en París en 1936, que a la luz de los experimentos realizados se han podido establecer ciertas normas sobre los daños materiales que se pueden causar con los bombardeos aéreos. Más o menos 100 libras de explosivos son suficientes para destruir una fábrica y, bombardeando a un promedio de 250 libras por hectárea en una ciudad industrializada, hay casi la seguridad que se podría interrumpir la producción de la mayoría de las plantas industriales.

Con respecto a los tanques, éstos se han producido en mayor cantidad que los aviones, al revés de lo que ocurrió en la guerra mundial en que las potencias occidentales tenían menos tanques que aviones, aunque el efecto estratégico de los tanques fué superior al de los aviones. El 8 de agosto de 1918: 415 tanques rompieron las líneas alemanas cerca de Amiens en una batalla que fué el preludio de la derrota alemana. Hoy, los grandes ejércitos modernos, cuentan con un mínimo de 10 divisiones de tanques con un total de 5,000 unidades. A este respecto el teniente coronel Lancon escribía en la "Revista Militar Francesa", órgano del Estado Mayor de ese país, en octubre de 1934: "Si cualquier potencia está en condiciones de poner 8 ó 10 divisiones mecanizadas en el campo de batalla inmediatamente de romperse las hostilidades, tendrá un tal poder ofensivo que nada podrá detener, dentro del actual estado de cosas. Sobre esta hipótesis, el comienzo de la guerra podría conducir rápidamente a su fin." No parece sino que el Teniente Coronel Lancon estuviera haciendo una crítica a las operaciones de Francia, en vez de una predicción hecha en 1935.

Ha sido principalmente en este tipo de armas que los soldados y oficiales del Ejército Rojo han sido entrenados, desde varios años antes de que las potencias occidentales reconocieran su importancia. Y su eficiencia en esta materia, no deja lugar a dudas, como lo prueban los siguientes hechos realizados y los siguientes juicios de autoridades militares extranjeras.

Hay aviones en el Ejército Rojo que han volado 600,000 millas en más o menos 7,000 vuelos. Hay choferes de tanque que tienen 2,500 horas en el volante. Hay tanques que han viajado ya 4,000 millas y han cubierto etapas de 600 millas de un golpe sin sufrir el menor desperfecto. Hay tanques que han recorrido 300 millas a través del agua. Los tanques anfibia soviéticos son extraordinarios y son capaces de mantenerse viajando a través del agua durante siete horas consecutivas.

El entrenamiento de las tripulaciones de tanques es excelente y hasta los Comandantes de las unidades más pequeñas están familiarizados con las comunicaciones inalámbricas. Escuchemos las opiniones de los expertos extranjeros que concurren a las maniobras del Ejército Rojo realizadas en 1936:

"Sus tripulaciones de tanques dominan completamente la técnica de sus máquinas. Ellas desplegaron el más alto nivel posible de capacidad técnica bajo todas las condiciones de la guerra moderna", dijo en una entrevista a "Pravda" el general Luza.

"Vimos a sus tanques realizando operaciones en una forma que demostraron la calidad

de su construcción y la efectividad con que fueron conducidos", dijo el general alemán Schweisguth.

"El Comando de los tanques que yo presencié en las maniobras solamente puede ser descrito como una dirección brillante", dijo el Coronel inglés Martell.

En cuanto al entrenamiento de las tropas aéreas en la Unión Soviética, ocupa un lugar especial y sus hombres se distinguen por su gran capacidad técnica, resistencia física y pasta de lucha. Hasta la fecha hay sólo dos ejércitos que cuentan con cuerpos de paracaidistas: la URSS y Alemania. Pero hay que advertir que el ejército alemán sólo empezó a desarrollar esta nueva arma una vez que comprobó los magníficos resultados obtenidos en las maniobras del Ejército Rojo. Así, mientras Alemania formaba recién el primer regimiento de infantería en el otoño de 1938, la U.R.S.S. tenía ya en esa fecha 70,000 paracaidistas entrenados en servicio y un número de 500 mil reservistas de la infantería aérea. Además, el ejército alemán sólo ha podido asimilar hasta la fecha la formación de cuerpos de paracaidistas armados de fusiles ametralladoras, mientras el Ejército Rojo hace ya varios años que tiene verdaderos cuerpos de desembarco desde el aire que junto con la infantería dejan caer artillería y tanques livianos, como lo demostró en la reciente ocupación de sus antiguos territorios de Besarabia y la Bukovina, en Rumania.

En cuanto a la capacidad de los aviadores soviéticos, todos los técnicos están acordes en manifestar que es una de las más eficientes, tanto porque el inmenso territorio de la URSS ha dado la oportunidad a sus hombres de entrenarse en todos los climas, como porque su proximidad a las regiones polares ha facilitado la formación de aviadores en las condiciones climáticas más difíciles, de modo que cualquier vuelo sobre los territorios de la Europa Occidental o Central, significa prácticamente un paseo para la aviación soviética.

"El rescate por los aviadores soviéticos de los 110 miembros de la expedición Tcheliushkin al Polo Norte, que estaban condenados a una muerte segura en marzo y abril de 1934, mostró al mundo de lo que es capaz el heroísmo y el espíritu de sacrificio de la aviación rusa", decía el experto alemán A. Just en 1935.

Los aviadores soviéticos tienen numerosos records mundiales de altura y de vuelos de larga distancia y especialmente de altura con carga pesada. Entre julio y setiembre de 1936, los vuelos realizados por Tchkalov, Levanski y Molokov alcanzaron el pináculo de las conquistas de la aviación moderna; un vuelo sin escalas desde Moscú al Amur, casi seis mil millas, cuya mayor parte se hizo sobre el Océano Ártico; un vuelo desde Los Angeles a Moscú, sobre tres continentes con 11,800 millas, y un vuelo alrededor de la Siberia Norte de más de 16,000 millas. En 1937, estos vuelos fueron seguidos por el gran vuelo transatlántico de París, de 15,000 millas en 145 horas de vuelo; la conquista del Polo Norte, y los dos grandes vuelos sin escalas de Tchkalov y Gromov desde Moscú a Estados Unidos, a través del círculo ártico, los cuales ganaron el récord mundial de vuelo de larga distancia.

LA CIA. BANANERA dejará aislada a la población de PUERTO CORTES

Los Trenes corren en forma indebida entre PALMAR y SIERPE

La Compañía Bananera está haciendo unas plantas de irrigación en la zona que comprenden las fincas Nos. 5, 6, 7, 8 y 9, y el agua será tomada del Río Térraba. Como el consumo de cada planta es de 5,000 galones por minuto (tomando por base para este

cálculo la planta de Quebrada Bonita, dist. de Damas), estas cinco plantas consumirán 25 mil galones por minuto. Estas plantas comienzan a funcionar en el mes de diciembre y dejan de trabajar en mayo, es decir, durante el verano, que —Pasa a la pág. 4*

DE ALAJUELA

EL BANCO NACIONAL Y LA CARABINA DE AMBROSIO

El Banco Nacional, (la Sucursal de Alajuela), tiene la administración de las rentas municipales. La Municipalidad de Alajuela tiene también Tesorero Visador.

¿Qué es lo que hace el Banco para recaudar los impuestos? Nada. Cuando el contribuyente llega a la ventanilla le ponen un sello aparatosamente sobre el recibo y se acaba; todo el trabajo de papelería y contabilidad lo llevan empleados municipales.

Por esta intervención ridícula, ¿saben los alajuelenses cuánto se dejó el Banco durante el año 1940? Se dejó Tres mil trescientos ochenta y cinco colones veinticinco céntimos. Eso, además de la ventaja que significa tener dinero depositado para hacer negocio en préstamos.

Durante los meses que llevamos corridos del año 1941, el Banco se ha dejado ya mil quinientos colones más o menos de los dineros municipales por ponerle el escandaloso sello a los recibos.

¿No creen los alajuelenses que esos cinco mil colones que en año y medio ha absorbido el Banco Nacional por poner el sello harían mejor papel en

los hogares pobres en forma de salario para mitigar tanta miseria?

Que los alajuelenses pidan a la Municipalidad que sea cancelado ese contrato estúpido que entrega parte importante de los dineros comunales a una institución del Estado que necesita menos de ese dinero que los pueblo alajuelense.

La Municipalidad de Alajuela revoca el acuerdo dictado contra la reducción de los municipios.

Carlos Gutiérrez, el regidor quien los peones municipales hicieron algunos trabajos de reparación en su casa de habitación pidió que se revocara el acuerdo en que la Municipalidad de Alajuela se oponía a la reducción del número de municipios. ¡Claro, si este señor Regidor estuviera solo, estaría mucho más cómodo! Obtuvo mayoría y el acuerdo fué revocado. Cual más cual menos de los que votaron con Gutiérrez tiene el mismo secreto deseo de quedarse solito manejando los bienes municipales.

Allá están los camaradas rusos peleando contra los fascistas de Europa. Aquí estamos nosotros peleando contra los fascistas criollos y contra LOS DEMOCRATAS ENTREGUISTAS.