

CON DON ANDRES MONTERO, el decano del movimiento obrero costarricense

(Por Adolfo Herrera García y dedicado a las Brigadas de Orden de Vanguardia Popular)



Cuando entró estaba muy alegre: —¡Es la primera vez! ¡Lo que ha costado!

Don Andrés Montero si sabe lo que ha costado el triunfo del pueblo en una batalla política. Hace más de 50 años—no había nacido ni un sólo dirigente de "Vanguardia Popular"— la firma del albañil Andrés Montero apareció al pie de un vibrante manifiesto reclamando, en términos enérgicos la jornada de ocho horas en Costa Rica. Desde 1894, don Andrés Montero no se ha apartado un instante de la pelea. Sus 83 años no le permiten subirse a una tribuna para decirle cuatro frescas a los egoístas, pero a través de sus lentes que le alivian el cansancio de los ojos, desde su mecedero que se mueve en la tranquilidad de la vejez, mira sonriente, plácido y alegre la vida luminosa de "Vanguardia Popular".

—¡Lo que ha costado! ¡Es la primera vez!

Lo dice el 14 de febrero de 1944, mientras unos muchachos de las brigadas, gritando a todo pulmón con veinte años gloriosos montan en una tertulia los detalles de la jornada.

Un firme espíritu de rebelión contra la injusticia cobija en esta tarde de febrero a los muchachos de las brigadas y a los viejos, que en el siglo pasado, en hojas sueltas llenas de seruidos y la coreas, pedían la jornada de 8 horas en Costa Rica.

En tiempos de don Tomás Guardia fue conatin a la fuerza. A don Andrés no le gustaba la música.

—No había nacido para aquello.

(Pasa a la Pág. CUATRO)

EL 26 ANIVERSARIO DEL EJERCITO ROJO

El Ejército Rojo, gloria inmarcesible de la patria del socialismo, celebra su aniversario haciendo retroceder al enemigo a lo largo de todo el frente

JAMAS ANTERIORMENTE SE HABIA CELEBRADO ESTE ANIVERSARIO EN CONDICIONES MAS VICTORIOSAS QUE LAS ACTUALES

El Ejército Rojo cumplió el jueves su 26 aniversario. Son 26 años desde los momentos en que Lenin y Stalin fundaron esta poderosa arma en manos del Estado Socialista, para defender las fronteras de la URSS de cualquier agresión.

La vida del Ejército Rojo durante estos 26 años ha sido sumamente accidentada pero siempre se ha sabido cubrir de gloria en los campos de batalla.

Historiamos brevemente. El Ejército Rojo fué fundado durante la guerra civil que se produjo a continuación de la revolución soviética. En esos años terribles la URSS repelió la agresión de numerosos imperialismo que enviaban fuerzas de intervención a colaborar con los ejércitos blancos de los reaccionarios rusos. En grave peligro se vio la URSS en todos esos años hasta que el heroísmo del Ejército Rojo terminó por derrotar a todos los intervencionistas: Denikin, Kolchak, Wrangel, etc.

Barrido de traidores el suelo soviético, el Ejército Rojo bajo la dirección de Stalin, Voroshilov, Budenny, Frunze, Chapaiev y otros altos jefes, comenzó a fortalecerse para reducir a polvo el sueño de todos los imperialismos reaccionarios que alentaban propósitos de agresión contra la URSS.

Vino luego la campaña contra los imperialistas japoneses que fueron ampliamente derrotados en Manchuria, quitándoles así las ganas de volver a agredir a la URSS. Enseñada la guerra contra Finlandia, país que quería servir de trampolín al imperialismo nazi de rapiña. En Finlandia, el siniestro Barón Mannerheim, organizador del asesinato de 23 mil obreros en 1922, había preparado bases aéreas y vías de comunicación en cantidad, amenazadora para la Unión Soviética. La URSS le ofreció a Finlandia un tratado para intercambiar territorios y alejar así la amenaza pendiente sobre Leningrado. Mannerheim rehusó y entonces el general Timoshenko, en pocos golpes destructores, obligó a Finlandia a rendirse y a ceder a la URSS los territorios imprescindibles para su defensa.

Está presente también en la memoria, la severa lección que el Ejército Rojo dió a Japón.

Finalmente tenemos la guerra contra la Alemania nazi. Habiéndose tenido que enfrentar a los ejércitos coaligados de toda la reacción norteamericana, ya que en la URSS han combatido alemanes, italianos, rumanos, húngaros, españoles franquistas y la hez de todos los otros países del continente, armados con las armas de toda Europa, el Ejército Rojo inició así su prueba suprema.

Durante los dos primeros años de guerra tuvo que retroceder ante la superioridad numérica y de armamento del enemigo. Vendiendo el suelo a subido precio, hostigando al enemigo en la retaguardia por medio de los guerrilleros, trasladando sus industrias al interior del país y desarrollando numerosas nuevas industrias cobrando una tonelada de sangre nazi por cada colina perdida, el Ejército Rojo fué logrando así el tiempo necesario para fortalecerse.

Llegó así Stalingrado y el alemán comenzó su retirada después de una derrota espantosa. Desde ese momento el Ejército Rojo asumió la ofensiva. Continúa. Arrrolladora.

Así se produjeron luego las victorias del Cáucaso, de Rostov, de Kharkov, de Orel, Smolensk, Dniepropetrovsk. Una tras otra las ricas zonas soviéticas ocupadas por el enemigo fueron liberadas. Ultimamente el ejército Rojo se ha apuntado nuevas y enormes victorias: la liberación del sitio de Leningrado, la entrada en Polonia, la entrada en Estonia. El avance de los soldados soviéticos no se detendrá sino hasta el momento en que el agresor nazi, de rodillas, implore una rendición incondicional. Hasta Berlín, hasta París, hasta Madrid si es necesario. Hasta cualquier hueco del planeta en donde traten de encontrar refugio las hordas del nazismo.



Mariscal TIMOSHENKO

Convocatoria urgente de la Célula HERMINIO ALFARO

Se convoca a todos los militantes de Vanguardia Popular pertenecientes a la Célula Herminio Alfaro de Guadalupe a la reunión que celebrará en el local de dicha célula, el domingo 27 de febrero a las 9 de la mañana.

Es urgente la asistencia y dará muestras de indisciplina el miembro que falte a esta reunión.

José L. Calderón Srio.

ALIMENTESE BIEN con mantequilla y queso de

LA CORONA

Productos frescos y garantizados por su pureza

VENTA DE GRANOS AL POR MAYOR Y MENUDEO.

Frente costado Norte de Musmanñi

bres, encabezado por un ejército de 6 millones, y deseoso de vengar las ofensas inferidas a la Patria del Socialismo por el ejército del nazismo.

El Ejército Rojo, en este su 26 aniversario, se ha cubierto de gloria inmarcesible. Sus hombres constituyen la mejor garantía para todas las clases humilladas del mundo. Sus hechos victoriosos son galardón para todo el proletariado del globo.

Hermanos Montero

Frente al TEATRO ADELA

TELEFONO 5237

En formación la Serie "ULTRAMAR"

PARA UN TRAJE ELEGANTE, Y SERIEDAD EN EL TRATO, NO LO DUDE, BUSQUE SU SASTRERIA

LA ULTIMA MODA

PROPIEDAD DE HAROLD NICHOLAS

Frente al Palacio de Justicia

INDUSTRIAS SOLEY

Los mejores jabones elaborados en el país.

YELOS y REY

MAYOR RENDIMIENTO, MAYOR CALIDAD

0.80 LA LIBRA

FERRETERIA SOLEY

Edificio Cartago - Paso de la Vaca

TELEFONO 2723

"DRY CLEANING CANADA"

Su lugar de confianza para el lavado y aplanchado de su ropa.

TELEFONO 3684

DON CARLOS DIAZ, TRABAJADOR EN LAS HACIENDAS DE GUACIMO Y EL HOGAR DE LA FIRMA ALVARADO Y CHACON,

nos habla del trato que en estas fincas se da a los trabajadores

Conversamos un día de estos con don Carlos Díaz administrador de las fincas de Guacimo y El Hogar pertenecientes a la firma Alvarado y Chacón. Le decíamos que habíamos oído algunas quejas de trabajadores de dicha Sociedad, a lo cual el señor Díaz nos contestó:

"Pues desde que comenzó a fungir el Código de Trabajo, en estas fincas se le ha respetado absolutamente. Allí rige la jornada de 8 horas. Antes la jornada era de 10 horas y cuando vino lo de la jornada de 8 horas, los peones siguieron ganando lo mismo que ganaban cuando la jornada era de 10 horas. Y cuando están enfermos, no se les rebaja nada.

Además la Sociedad ha tratado con toda consideración a los trabajadores enfermos. Por ejemplo, recuerdo entre otros casos el de un trabajador llamado Antonio Avila que enfermó gravemente allá en Guacimo. Se le mandó a San José y los patronos lo hicieron ir a la Pensión Echandi a fin de que el enfermo no careciera de nada. Desgraciadamente murió, pero no fué por falta de cuidados. Recuerdo también una noche de pedris que hubo allí y don Fernando Alvarado me dió órdenes para que los enfermos no carecieran de nada y que si era necesario, la sociedad mandaría una avión a fin de que los enfermos fuesen transportados con toda consideración.

"Yo creo—añadió el señor Díaz— que la culpa está muchas veces en los mandadores o administradores que creen quedar bien con el patrón escatimándole a sus compañeros de trabajo, la ayuda que el patrón posiblemente no les negaría.

CAMINOS BARATOS DE ACUERDO CON UN PLAN...

(Viene de la pag. UNO)

ca hasta ahora es un país netamente agrícola, con necesidad de poner en comunicación las regiones productoras con las consumidoras, con necesidad de facilitar el acceso de las fincas de una misma región a vías arteriales que llevan a los mercados. Casi con solo esta consideración se ve a las claras que una red de caminos debe irse formando de vías arteriales directas, surtidas por afluentes menores de diversos centros de la misma región, que a la vez se alimentarian del tráfico local de fincas que estén o en el propio camino o que lleguen a éste por pequeños caminos de acceso. Hasta ahora se le ha dado un poco de atención a las vías arteriales y tributarias sin gran plan u organización, pero los caminos de acceso no han tenido más que una atención muy rudimentaria. Estos caminos de acceso son nuestra gran red de barriales o polvasales, según la estación en que se les examine.

Para planear debe decidirse primero qué región va a dotarse de camino y si se justifica su precedencia sobre alguna otra región en base de potencialidad productiva, luego cuál debe ser la ruta que más beneficios rinda a la región, aunque aquí puede plantearse la cuestión de si la ruta debe ser la más directa y más corta, o la que sirva a más pueblos y fincas. Mi concepto es que en un país falto de rutas de buen sacrificio muchos principios de economía vial pura, entre ellos el de que la mejor ruta es la más corta y directa, ante la necesidad de dar servicio al mayor número de fuentes agrícolas, claro está, dentro de límites razonables.

El otro factor general importante y que casi no ha sido considerado en Costa Rica, es el tipo de tráfico que existe en nuestros caminos. Este tráfico se compone en nuestro país de unos 3900 vehículos de motor y un número igual o mayor de carretas. Es un tráfico concentrado en ciertas regiones y falto totalmente en otras, y debe ser estudiado cuidadosamente como tráfico actual y posible tráfico futuro para escoger el pavimento a propósito, con base en la DENSIDAD DE TRAFICO y no en la comodidad del turista. Con base en la densidad del tráfico solo la carretera central de Costa Rica se justifica con pavimento de concreto, y no sólo se justifica sino que ya es necesario ampliarla.

Hasta hoy, con pocas excepciones, las carreteras de la nación se han planeado para satisfacer compromisos políticos o para remediar necesidades muy imperiosas, como intercomunicar los pueblos de la Meseta Central o para satisfacer sueños románticos de que tal o cual región es el porvenir absoluto de la nación. Pero un concepto claro de la vialidad lo plan general, no ha existido en la mente del planeador.

El resultado de esto es una desorganización general que se revela en los defectuosos que son la mayoría de los trazados, en el descuido general tanto del pavimento como del sistema de drenaje y las obras de protección y seguridad. Parreciera a veces que existe la idea de que una carretera se hace y una vez hecha no hay necesidad de atenderla debidamente.

Se sacrifica un buen trazo y se prefiere otro de más pendiente o más curvas que cuesta más barato en una mal entendida economía vial con un deseo, tal vez, de reducir costos, pero sobre una trocha de ridículo diseño se vierte un pavimento lujoso en el cual se gasta mucho más y como resultado se obtiene una mala carretera, peligrosa para conducir, antieconómica para el rendimiento de los vehículos y con la única ventaja de que es suave para viajar, porque en un pavimento de alta clase el automóvil no brinca.

De todo lo antes dicho se deja ver la necesidad de organizar una obra vial de largo alcance y que abarque todo el país en forma comprensiva.

Necesariamente vendrá la formación de un organismo vial que comprenda desde la política vial a seguir, el estudio económico general, la determinación, construcción y mantenimiento de todo el sistema; la formación de estadística y estudios de tráfico, transportación, accidente, etc. con personal idóneo, laboratorios, talleres,

etc. Lo que hasta ahora hemos tenido es un remedio de departamento de caminos sin mayor organización, visión e independencia, y encima de éste una Junta Nacional de Carreteras que es una mal entendida copia de los "Highway Commissions" de los Estados Unidos. En ese país la labor del "Highway Commissions" es la de planear y estudiar lo que pudiéramos llamar la estrategia del sistema vial; luego el Departamento de Carreteras se encarga de la parte técnica y ejecutiva; ambos son organismos fuera de alcance de la política y por eso los caminos de los Estados Unidos son el reflejo de técnica vial pura.

En líneas generales la política a seguir aquí será la de reorganizar la Junta Nacional de Carreteras y la Dirección General de Caminos y Puentes y darles la amplitud necesaria para que lleguen a cabo una obra efectiva de planeamiento, investigación económica vial, construcción, mantenimiento etc. que dote al país de una red de caminos científica.

Las bases para el estudio son simples:

En primer lugar el punto de partida es que el país es agrícola y necesita vías de los centros productores a los mercados e intercomunicación de éstos.

En segundo lugar que el

(PASA a la Pág. CUATRO)

EN EL TALLER VALERIN

Se necesitan Hojalateros y ayudantes entendidos

SE PAGA BUEN SUELDO, TODOS ASEGURADOS, OJALA PERTENEZCAN A SU CORRESPONDIENTE ORGANIZACION SINDICAL.