

# CON DON ANDRES MONTERO...

VIENE de la Pág. TRES

Don Andrés quería construir casas, levantar edificios. Se hizo albañil. Desde entonces sobre su sudor comenzaron a levantarse al cielo muchos edificios de San José. El viejito los va enumerando con una habla pausada y con los ojos cerrados, seguro para recordar mejor cuando pegaba ladrillos y adornaba cornisas en las mañanas del año 90. Dice también los nombres de los compañeros de trabajo. Casi todos son ahora montoncitos de huesos—como ase-rín—que están en los cementerios bajo al zacate.

Si estuvieran vivos como don Andrés, Montero, y hubieran conservado el sentido de la dignidad humana, verían con los ojos inteligentes la vida luminosa y juvenil de los muchachos de las brigadas.

—Chinchilla, Piedra, Mora, Quirós; eran buenos trabajadores.

Nombres de obreros costarricenses que hace medio siglo comenzaron a organizarse y a pedir justicia. Compañeros del albañil Andrés Montero: se murieron viejos y cansados, tristes y sedientos, después de firmar manifiestos obreros, de trabajar día y noche, de sufrir humillaciones y de vivir en una larga espera llena de angustias y de místicos destellos.

—¡Es la primera vez! ¡Lo que ha costado!

El viejito si sabe lo que ha costado. Cuando un grupo de muchachos del año 90 fundó la primera sociedad de albañiles en Costa Rica, no tenían nada más que un propósito platónico: crear una sociedad de ayudas mutualistas. A él lo nombraron tesoro. Tenía que ir de casa en casa cobrando los recibos ¡Cuántas veces le tiraron las puertas en las narices!

¡Cuántas veces un compañero se hacía el tonto! ¡Cuántas reuniones sin poder celebrarse porque llegaban muy pocos! ¡Costaba mucho!

—¡No tenían todavía conciencia! — comenta don Andrés sonriéndose. Sin embargo, la sociedad de albañiles andaba bien. Pero otro grupo comenzó a trabajar por dividirla. Después de la dividieron la sociedad de albañiles se

deshizo.

— Siempre es la misma cosa. Primero se divide a los trabajadores y después se les pulveriza — dice, pero ahora lo dice sin sonreírse. Un tal Pérez trabajó por deshacer la sociedad. Después don Andrés y sus compañeros supieron que el tal Pérez era un simple instrumento pagado de grandes señores.

—A los muchachos y a mí lo que más dolió era saber que gente nuestra se pusiera contra nosotros.

Pasaron los años y Pérez se arrepintió de su traición. Por él, los albañiles, los carpinteros, los peones — todos los trabajadores — tenían que trabajar diariamente las horas que le diera la gana a los patrones. Los hijos de Pérez años más tarde, cuando fueron hombres, tuvieron que trabajar también diez y doce horas diarias.

—Ya se lo habíamos dicho a su padre cuando nos traicionó: "Cuchilla para tu pes cuezo, Pérez".

Don Andrés recuerda otra lucha tenaz de los viejos: el cementerio obrero. Costó mucho que les dieran un pedazo de tierra en las afueras de San José, para enterrar a sus muertos. Hojas sueltas, reuniones, peticiones, escritos, todo para tener un cementerio. Sin embargo, como era para los trabajadores muertos, costó menos alcanzarlo. Los patrones pensarían que los muertos no pelean.

Los muchachos de la brigada oyen con atención las palabras del viejito.

Pero uno de ellos, con la cara iluminada de malicia se echó a reír:

—¡Qué baratos que eran!

En el año 1980, cuando uno de estos compañeros de las brigadas de 1944 le cuenta a sus nietos que ellos pelearon bizarramente para asegurar el Código de Trabajo, seguro habrá también un muchacho que dirá sonriente, optimista y dominador:

—¡Qué baratos que eran!

Por eso, don Andrés no hace ningún comentario. Sonríe con una sonrisa paternal y comprensiva.

—¿Y ahora don Andrés?

—Ahora ganamos! Lo que me gusta haber visto el triunfo!

Levanta las manos y las agita con una alegría infantil, buena y sencilla. A don Andrés le encantaría tener delante a sus compañeros del año 90, a los albañiles que levantaron las casas de San José, a los picapedreros que hicieron el Teatro Nacional, a los obreros josefinos que firmaron los manifiestos sociales del siglo pasado. Entonces, sería probable que don Andrés se levantara de la mecedora y relampagueante, como en las rubias mañanas del 90, les dirigiera una arenga que comenzaría así:

—Compañeros: nosotros somos el porvenir. Nosotros siempre hemos sido el porvenir. Ahora...

Don Andrés se mece en la mecedora. Lo están rodeando, ahora, los muchachos de las brigadas.

ADOLFO HERRERA GARCIA

PASE MAÑANA LA TARDE MAS ALEGRE DE SU VIDA - DIVIERTASE DE LO LINDO - VAYA DE 2 A 6 DE LA TARDE AL SITIO DE MODA, VAYA AL

# CENTRO CULTURA SOCIAL

EN SAN JUAN DE TIBAS. — El Club de las fiestas más alegres y concurridas — LLEVE A SU NOVIA

— INVITE A SUS AMIGOS AL —

## BAILE SOCIAL

QUE DARA CON LA

### Orquesta SOLIS con 12 profesores

ALEGRIA SANA, EXPANSION, CULTURA, ATENCIONES. — Cuota popular. — Invitación para señoras de rigor. — No se aburra en su casa. — Los camiones salen de la A.B.C. a cada rato.

LUNES 28 DE FEBRERO próximo. INAUGURACION DE MELCOCHAS DANZANTES. — Grandioso acontecimiento social a las 7.30 de la noche — Programa bailable a cargo de esta magnífica orquesta. LOS PLATEADOS HARAN CONTINUO SERVICIO DE CAMIONES.

LA DIRECTIVA



## SRA. MADRE

No busque nodriza, si usted no puede amamantar al niño por falta de leche, tome

# GOFICALCIO

GOFICALCIO da leche abundante y rica a las madres que están criando.

# GOFICALCIO

DE VENTA EN TODAS LAS BOTICAS Y PULPERIAS DEL PAIS.

## CAMINOS BARATOS DE ACUERDO CON UN...

VIENE DE LA PAG. TRES

país está en vías de desarrollo y que por esto, por ser pobre, por la densidad y tipos de vehículos etc., el sistema de caminos debe ser de un tipo que, dentro de esas condiciones rinda la mayor eficiencia. Y éste es el camino de bajo costo del tipo de suelo estabilizado y protegido por una capa de asfalto delgada (no un pavimento), o el camino de casco o lastrado con protección asfáltica. Debe prestarse el concreto y de los tipos de pavimento asfáltico de alto costo porque no se pueden justificar como económicos en Costa Rica. Sólo se debe pensar en estos tipos para la carretera central Cartago - San José - Heredia - Alajuela y por excepción para alguna otra vía de tráfico pesado o de mucho uso. Los caminos de tierra son buenos si se entienden las limitaciones y cuidados con que se deben hacer y permiten un desarrollo lógico hasta transfor-

marlos, si es necesario, en carreteras de primer orden.

La técnica caminera dice que un camino es tan duro como lo sea la base en que se asienta; por esto vemos que muchas superficies de lujo que se han hecho aquí (Irazú), están reventadas al extremo, debido a que la consolidación de la base fué defectuosa y descuidada. El camino de tierra evita esto, si se realiza un plan en la forma siguiente:

En primer lugar y con miras al futuro, los trazados deben ser amplios y debe dárseles más importancia que a las superficies de rodado; en segundo lugar estas superficies deben iniciarse como caminos bien hechos y protegidos por una capa de asfalto cuya función es puramente protectora contra la erosión de las lluvias; mantenimiento científico esta capa va engrosando año con año por la aplicación de nuevas cantidades de asfalto, hasta formar un camino que es bueno para cualquier tráfico que pue-

da presentarse en una vía de Costa Rica, exceptuando la central. Si algún día hubiera la necesidad de la construcción de una vía de servicio pesado sobre la misma ruta, entonces se tendría a la disposición una magnífica base para soportar cualquier pavimento, sin que éste sufra daños. Este sistema de iniciar la vialidad por medio de caminos de bajo costo y de irlos mejorando conforme lo permitan las condiciones del terreno, es el sistema de etapas que se usa en todos los caminos secundarios de los Estados Unidos y que se ha iniciado ahora en Guatemala, la República Dominicana y Colombia, y es la única solución que yo veo al problema de dar comunicación a todo nuestro territorio.

Su éxito depende de cuatro cosas:

- 1) una organización técnica estable con personal idóneo.
- 2) una política de trazado bien entendido.
- 3) y técnicas de construcción dictadas por investigación de laboratorio, para lo cual es necesario, si no un laboratorio de caminos y materiales completo, por lo menos uno de suelos y otro de asfaltos.

Otro factor que ayudaría a bajar el costo es el uso de equipos mecanizados situados en lugares estratégicos del país, y que servirían tanto para construcción como para mantenimiento.

Esos son a grandes rasgos los puntos importantes a considerar para dotar al país de una red de caminos completa. Pero sólo a base de estabilidad y continuidad puede un plan de éstos llevarse a cabo.

## SASTRERIA EL PROGRESO

De RECAREDO GOMEZ G.

5ª Avenida — Frente al Telar "Los Leones"

SERIE MEXICO — Sorteo N° 44

Favorecida la acción N° 158, perteneciente a ALBERTO ARIAS OBREGON (25 Millas)

SERIE AMBOS MARES — Sorteo N° 10

Favorecida la acción N° 16, perteneciente a Doña MARIA DE PERALTA (Quepos)

N° B°—JULIO CORDERO, Agente Ppal. de Policía Mpal. San José, 21 de Febrero de 1944.

NOTA: Toda diferencia en casimires es al contado. — Al solicitar la confección de su vestido, presente su último recibo al día.

## Victoria en el Pacífico



Soldados de la infantería de marina estadounidense descansando después de la batalla para tomar la isla de Roi del grupo de las Marshall (Pacífico Central). El pabellón de los Estados Unidos ondea desde lo alto de una palmera destruida, vestigio del bombardeo que acabó con la guarnición japonesa de dicha isla.

## La marcha del movimiento obrero

Reunión conjunta de los Secretarios Generales de los Comités Sindicales de Enlace de todo el país

Para la semana entrante se convocará una reunión de los Secretarios Generales de todos los Comités Sindicales de Enlace de todo el país. Se tratarán en esta reunión importantes problemas de organización, entre ellos los siguientes: el de la cuota confederada, el de la capacitación legal de los dirigentes sindicales locales, el de la creación de las Federaciones provinciales y cantonales etc. Luego se llevará al Consejo Nacional un plan completo y un informe general sobre los

Propuesta la reunión del Consejo Nacional de la Confederación de Trabajadores de Costa Rica

Se debía convocar el Consejo Nacional de la CTCR, para el 5 de Marzo, de acuerdo con los estatutos. Pero con motivo del viaje del c. Guzmán se ha acordado posponer esa reunión para una mejor oportunidad. El Consejo Nacional está integrado por los miembros del Comité Nacional y los representantes de San José Alajuela, Heredia, Cartago, Limón, Puntarenas, Turrialba y Zona del Pacífico.

## NI VANGUARDIA TIENE DEUDA...

(Viene de la pag. UNO) — La Victoria si tiene una deuda de que será pagada la "deuda de Vanguardia Popular". La noticia es falsa y maliciosa por los dos extremos. En primer término, porque Vanguardia firmó un pacto por un programa y nada más. En segundo lugar, porque los contribuyentes de nuestro partido no son sus

acreedores. Los contribuyentes de Vanguardia ayudan porque poseen conciencia cívica de la verdadera, no de la que se usa para cazar dotes y direcciones fáciles de periódicos. Ni Vanguardia tiene deuda con sus contribuyentes ni el Partido Republicano Nacional tiene deuda con Vanguardia. El Bloque de

la Victoria si tiene una deuda con el pueblo: ejecutar un programa. Esa deuda, pueden estar seguros los niños gloriosos, si será pagada. Los gastos que Vanguardia Popular hizo en esta campaña, los pagó con la suma recolectada con los bonos emitidos y de cuya colocación fuimos dando cuenta.

## ZAPATERIA GONZALO ACUÑA

ESPECIALIZADA EN CALZAZO DE TRABAJO y CALLE

También ofrece material de zapatería en la mejor calidad. 75 varas al Norte de la antigua Estación Central de Camiones

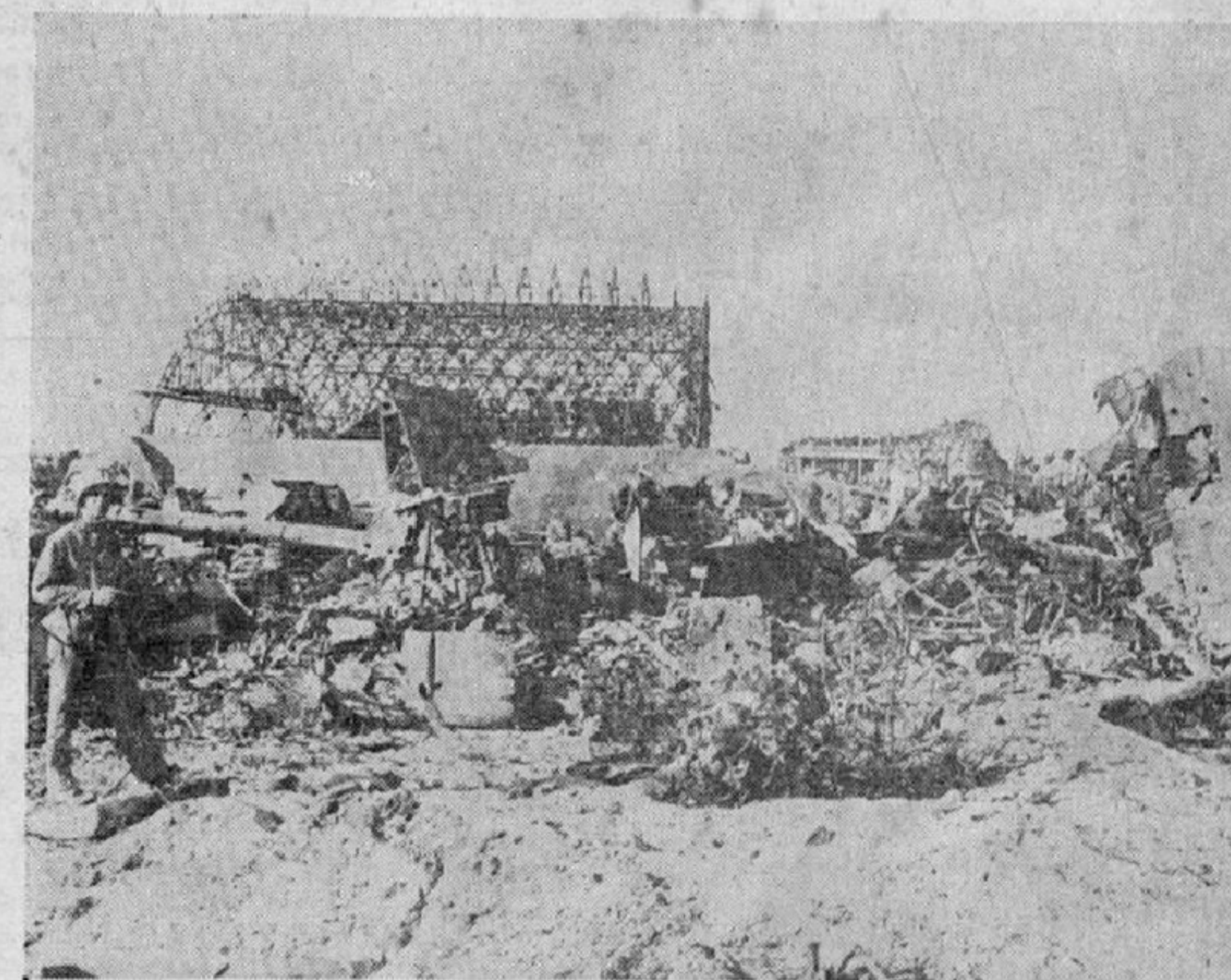
## TALLER VALERIN

En este Taller le fabricamos baldes Nos. 8, 10 y 12 en hierro N° 24 gs. Lo mismo que Tinas para baños de niño y lavado de ropa.

Haga sus pedidos al Taller de Antonio Valerín en San José.

NOTA: SE ATIENDEN ORDENES POR CORREO.

## Los Estragos de la Batalla



Soldados de la infantería de marina examinan los resultados del formidable bombardeo naval y aéreo que precedió a su desembarco en la isla de Roi, del grupo de las Marshall (Pacífico Central). Véanse los hangares, aeroplanos y emplazamientos de artillería, escombros como efecto del cañoneo que se concentró en ese objetivo.

Sálvese de la especulación, comprando en el

## ALMACEN ROMULO ARTAVIA

SUS ARTICULOS DE PRIMERA NECESIDAD, AHI LOS ENCUENTRA MEJORES Y MAS BARATOS.

— TELEFONO 3058 —