

## ¿HUBO SABOTAJE...?

VIENE DE LA 1a. Página—responsabilidad a la empresa al frente de la cual estaba don Clarence Ross. ¿Pero no pudo haber intervenido, a espaldas de la empresa y burlando su vigilancia, algún elemento extraño? Esta idea fué la que surgió en el Buró Político después del segundo accidente. Hablamos ahora de este segundo accidente.

El señor Ministro de Fomento le había hecho saber al compañero Mora dos días antes del viaje que él no emprendería el viaje sino después de asegurarse del buen estado del avión y de la capacidad del piloto; y le agregó que gestionaría con la United para que el piloto que condujera la nave fuera Poe. Así fué. Poe, que es un gran aviador escogió el aeroplano en que se habría de realizar el vuelo, lo examinó y lo pilotó. Se trataba de un aparato de Aerovías en el que Poe había volado muchas veces. Precisamente por eso lo escogió, porque lo conocía. La víspera del vuelo el aparato fué debidamente examinado y ensayado y a las ocho de la noche quedó listo. Todo eso se hizo en honor al señor Ministro que quería, como queda dicho viajar rodeado de toda clase de seguridades. Se emprendió el vuelo y apenas comenzaba el avión a coger altura cuando falló el motor. ¿Por qué falló el motor después de tantas precauciones?

Afirmó desde el primer momento el señor Macaya, gerente de la nueva empresa de aviación, que el accidente se debió a que el aviador Poe no abrió las llaves de la gasolina al emprender el vuelo.

Segundo, después del accidente, cuando todavía los viajeros estaban sobre el árbol en que cayó el avión, el compañero Mora le preguntó al aviador Poe su criterio sobre lo ocurrido. El señor Poe le dijo que tenía la impresión de que había agua en el carburador por la forma como había "estornudado" el motor. En ese mismo momento también, cuando los pasajeros hablaron de la posibilidad de un incendio el señor Poe les dijo que no había peligro de eso porque él había cerrado las llaves de la gasolina.

Veamos ahora algunos aspectos del sumario que se inscribe.

El señor Poe en su declaración ha refutado categóricamente la hipótesis del señor Macaya. Dijo que él sí había abierto las llaves del gas y que había hecho más, que había bombeado el carburador para el caso de que estuviera obs-

truido; que mediante ese bombeo logró que el motor funcionara unos segundos, pero que luego se paró una vez más en condiciones tales, que el accidente fué fatal. Le preguntaron que por qué habían aparecido cerradas las llaves del gas y contestó en forma muy lógica; que momentos antes de caer las había cerrado para evitar un incendio. Esta versión coincide con lo que él les dijo a los pasajeros inmediatamente después de los sucesos. Pero eso no es todo. El señor Poe después de rendir su declaración regresó a la Alcaldía y exigió que se procediera sin perder más tiempo a extraer del aparato el carburador para constatar si había agua en el mismo. El Alcalde, don Alfredo Zúñiga accedió y se trasladó al lugar del suceso acompañado de peritos, de empleados de la compañía de aviación y del Sr. Poe. El avión fué bajado del árbol y el carburador fué extraído. Se abrió y se constató que todavía tenía gasolina. Y en el fondo apareció, tal como lo había previsto Poe, una cantidad de agua y un sedimento de tierra y de partículas metálicas. Extraída la gasolina fué recogida el agua en una botellita de cristal. Medida el agua resultaron un poco más de trece gramos. Tómese en cuenta que al sacarla pudo perderse alguna cantidad y que en el accidente pudo ocurrir algo por el estilo. ¿A qué se debe esos trece gramos de agua en un carburador que tiene capacidad apenas para una botella de gasolina? Los peritos tendrán que decir si esa agua pudo formarse en el carburador en forma natural, por un proceso de condensación.

¿Cuántos días fueron necesarios para que en un carburador en constante funcionamiento se formaran trece o más gramos de agua? ¿No había sido reparado el avión? ¿No había sido revisado horas antes? ¿No había quedado funcionando bien la víspera del viaje? Los trece gramos de agua, que necesitaban varios días para formarse, de aceptar la versión apuntada, no habían dado señales de existencia antes? Fué en el momento de este viaje y segundo después de haberse levantado el avión que comenzaron a actuar? Porque es bueno que advirtamos que los entendidos afirman que el agua en el carburador de un avión puede producir en los tubos comunicantes el efecto de una taponadura. Todas estas cuestiones están pendientes de dictamen y nosotros quedamos a la expectativa.

# EARL BROWDER

## Secretario del Partido Comunista de los Estados Unidos, ante los tribunales

El cable nos ha dicho que por fin Earl Browder, el Sr. Gral. del Partido Comunista de los Estados Unidos, fué sentenciado a 4 años de prisión y a una fuerte multa. Sin embargo, el juicio no es definitivo ya que le queda el derecho de apelar por esta sentencia.

A Browder no se le condena por ningún hecho deshonesto, sino por una tinterilla de los enemigos del movimiento de los trabajadores que se enfrenta a los grandes potentados yanquis.

En una noticia suministrada por el servicio Inter-Continent News, fechada el 18 de enero nos informa acerca del comienzo del juicio de Browder el 17 de enero. Dice lo siguiente:

New York, enero 18.—(INC).—La causa seguida contra Earl Browder, comenzó ayer en la corte del Distrito Federal. En su discurso al jurado, George Gordon Battle, abogado principal de la defensa, declaró que el gobierno no puede ni disputa el hecho que durante el período que se considera por el jurado, el líder comunista viajó bajo diferente nombre, excepto en un caso específicamente legal, el caso cuando el hizo uso de su legítimo nombre y pasaporte y que en tal caso Browder ni engañó ni defraudó a nadie. En una forma digna y patriarcal Mr. Battle habló al jurado, tratando de romper la ilusión deliberadamente creada de que el gobierno perseguía a Browder por hacer uso de pasaportes falsos.

Pasándole a cada uno de los miembros del jurado una copia de la aplicación hecha por Browder para adquirir pasaporte en 1934, haciendo uso de su propio nombre, el abogado de la defensa demostró que todos los cargos contra Browder estaban basados en el uso de la palabra "ninguno", al llenar una sección de la aplicación. Sobre esta "embele, incierta y vaga sucesión de palabras", ningún crimen puede cargarse a Browder, declaró el abogado. Sin embargo, es sobre esto que el gobierno intenta encarcelar al líder comunista por 10 años.

Al empezar el juicio, ya la sala estaba llena de personas interesadas en el resultado de este juicio. Browder sentado y con espíritu sereno, tomaba notas y frecuentemente discutía con sus abogados. Estos son Mr. Battle el abogado principal; un ex-asistente del Fiscal General Mr. Edward I. Aronow; y Mr. Edward Kuntz, Nicolas Dozenberg, quien se declaró culpable hace unos pocos días después de haber sido arrestado por hacer uso de pasaportes falsos, iba a ser sentenciado hoy, pero la sentencia fué pospuesta, pues el gobierno no oculta su intención de que usando a Dozenberg, como principal testigo del gobierno en contra de Browder, le dará en pago una sentencia muy pequeña. Dozenberg, es bien conocido como un ayudante de Jay Lovestone (Lovestone un renegado, oportunista, estrechamente ligado con los grupos Trostkistas de América.

# Gran BAILE

SABADO Y DOMINGO

En nuestro amplio local, de las 8 de la noche en adelante

Cuota: UN COLON CABALLEROS

## Orquesta "Ensueños"

### Los Agentes del General...

VIENE DE LA 1a. PAG.—reclama en las márgenes del San Juan. 2º, Somoza siempre ha visto con absoluta desconfianza la presencia en la vecina Costa Rica de tantos enemigos suyos y de su régimen. Para él sería motivo de gran tranquilidad poder disponer, al alcance de su mano despótica, de los elementos emigrados a Costa Rica. 3º, Nicaragua, explotada y oprimida ignominiosamente, se está quedando sin brazos. Si la frontera con Costa Rica fuera abierta o si quiera los resguardos fronterizos se hicieran de la vista gorda, rápidamente subiría al doble o al triple el número de inmigrantes nicas. Este éxodo voluntario de hombres de trabajo, ha venido a crear un serio problema a la economía de

aquel país hermano y particularmente a sus finqueros.

Esto afecta especialmente a Somoza, primer capitalista y primer terrateniente nacional. ¿De qué servirían al Presidente Somoza las vastas extensiones de tierras sin cultivar de que se ha apoderado en las márgenes del San Juan si no dispone de brazos para ponerlas a producir?

A la sombra de un engañoso plan de colonización, Somoza busca entre los emigrados nicas en nuestro país, esclavos a salario que le pongan sus tierras en producción. Pero los trabajadores nicaragüenses, que tienen aquí su segunda patria, no volverán a su país mientras allá exista la tiranía, a menos que sea para luchar por derrocarla.

### El camarada Ferreto...

VIENE DE LA 1a. Pág.

gas comerciales. Se basa el Sr. gerente, para hacer tan peregrina afirmación, en el hecho de que los herederos están una o dos semanas casi a obscuras todos los veranos por falta de fuerza eléctrica. Fué entonces cuando intervino nuestro camarada Ferreto en su carácter de regidor herediano y mediante un estudio serio, aportando datos incontrovertibles, demostró que la planta eléctrica de Heredia no solamente no había sido ni era un fracaso comercialmente hablando, sino que había sido y era un gran negocio. Con datos tomados de los libros de la municipalidad herediana, Ferreto pudo demostrar que en solo el año 39, aquella planta eléctrica produjo \$ 83.846,65 de ingresos, contra \$ 19.498,55 dejando un rendimiento neto de más de \$ 74.000 colones, sin incluir en las entradas el

valor de los servicios gratuitos, que según los datos que arrojan los mismos libros de la Contaduría Municipal, tienen un valor superior a \$ 30.000 colones en solo el año 39. Ferreto logró demostrar que solamente en los últimos diez años la planta eléctrica de Heredia ha dejado un rendimiento neto de \$ 609.924,55 sin incluir el producto de los servicios gratuitos y más de un millón de colones incluyendo los.

Los datos aportados por el compañero Ferreto sobre la magnitud del negocio eléctrico fueron objeto de discusión en la Junta Nacional de Electricidad y sirvieron para reforzar la posición de los elementos nacionalistas y para debilitar la posición del Dr. Pupo y de su grupo de entreguistas. Y todavía se atreven nuestros enemigos a llamarnos enemigos de la patria!

## A PACO URBINA

En la reunión que el Calderonismo celebró el pasado Lunes en Alajuela, Paco Urbina, afirmando que yo le he atacado, expuso algunas falsedades tendenciosas en mi perjuicio.

Es falso que yo me haya ocupado de él, ex-comunista de quien todos los que lo conocen tienen formado concepto.

Yo no le contesto. Si logro enseñar a hablar a un perro, lo encargaré de contestar a ese sujeto.

Luis Carballo C.

# FISCALES

de las 55 mesas del distrito primero del Comité Central! El JUEVES, primero de febrero todos al local del Partido para recibir las correspondientes lecciones.