

TRESCIENTOS campesinos de Santa Bárbara de Heredia se solidarizan en un elocuente memorial

Reproducimos a continuación el memorial dirigido por trescientos campesinos del cantón de Santa Bárbara, de la provincia de Heredia, al Presidente de la República, en el cual ellos manifiestan su solidaridad con las demandas de tierras y créditos planteadas por los trabajadores de Barba y Santo Domingo, de la misma provincia. Esto significa que hasta el momento de escribir estas líneas, no menos de 11.000 campesinos de sólo la provincia de Heredia, han hecho llegar su voz hasta la casa presidencial, pidiendo una legislación agraria que los saque de la situación miserable en que los tiene sumidos la presente crisis económica y la resistencia de los gobiernos a ocuparse de los problemas que atañen a los trabajadores del campo. Dicho memorial está redactado en la forma siguiente:

dirigido al señor Presidente de la República, con el movimiento por demanda de tierras iniciado por los campesinos barbeños y secundado por trabajadores domingueños

Las tierras incultas de la Región de Sarapiquí, son el blanco de estas demandas

Santa Bárbara de Heredia, Set. de 1940.

Señor Presidente de la República,
Dr. Rafael A. Calderón Guardia.
Casa Presidencial. San José.

Señor Presidente:

Los suscritos, trabajadores del cantón de Santa Bárbara de Heredia, por este medio nos dirigimos a usted para plantearle, con la atención que el caso reclama, las siguientes cuestiones:

Habiéndonos enterado de que los trabajadores agrícolas de los cantones vecinos y de esta misma provincia de Barba y Santo Domingo, han estado desarrollando un movimiento para que el Gobierno de la República les proporcione, con base en una legislación especial, tierras laborables en el sector norte de la provincia y créditos a bajo tipo de interés, para cultivarlas, hemos creído del caso hacer pública nuestra aprobación al movimiento en cuestión. Prácticamente, la situación económica que nosotros confrontamos es más o menos la misma que la que confrontan barbeños y domingueños. De manera que el imperativo económico que a ellos les ha movido a dirigirse a usted planteándole sus demandas, es el mismo que nos mueve ahora a nosotros en el mismo sentido. Creemos que es de absoluta justicia que el gobierno se ocupe de nosotros los trabajadores del campo, no regalándonos nada, sino proporcionándonos oportunidad de trabajar la tierra. Todo el norte de nuestra provincia está sin cultivar; mientras tanto, centenares, tal vez miles de trabajadores agrícolas, no tenemos nada que hacer. Está en interés de toda la economía nacional y no solamente nuestro, que las regiones no cultivadas sean incorporadas a la producción. En consecuencia, una justa legislación agraria no solamente nos salvaría a nosotros de la crisis que estamos confrontando, sino que también contribuiría en

(Pasa a la Pág. Cuatro)

La batuta oficial da la señal para que el coro de los altos empleados inicien sus alabanzas al "Nuevo Empréstito"

El Gobierno como que ha dado la consigna de iniciar el coro de alabanzas para "las concesiones" que por "noble idealismo" nos obligan los Estados Unidos a hacerles. Ya un aspirante a la Presidencia de la República nos dió su dolo de pecho. Y el licenciado don Rómulo Tovar, empleado del Ministerio Público, salió a hacerle segunda. Con toda seguridad que poco a poco irán saliendo tenores y barítonos de las grutas oficiales a tomar parte en el festival.

El señor Tovar dice que debemos dar nuestro aporte a la construcción de la carretera panamericana "con una visión alta del bien grande a que servimos". Lo malo es que no entra en más detalles. No nos explica por qué los Estados Unidos no han demostrado una visión semejante en su ayuda a Inglaterra; por qué los Estados Unidos lo han cobrado todo y nosotros tenemos que regalarlo todo. Esa nobleza y ese desinterés de que habla el señor Tovar nunca podrá justificar el que se obligue a nuestro pueblo a regalar hasta la última gota de su

(Pasa a la Pág. Cuatro)

TRABAJO

UN PERIODICO AL SERVICIO DE LA DEMOCRACIA

SAN JOSE, COSTA RICA

Edición No. 412

Sábado 19 de Octubre 1940

0.10 Ejemplar

¿No habrá más carreteras nacionales en tanto no se acabe de pagar la Carretera Panamericana?

Se va a liquidar la Junta Nacional de Carreteras. Resulta que el dinero con que esa Junta trabajaba era el proveniente del monopolio de la gasolina. Pero como ahora vamos a entregarle ese dinero al Departamento de Estado para que construya la carretera que necesita para defender el canal de Panamá, la Junta de carre-

teras va a salir sobrando. Esto quiere decir, que la bondad del Departamento de Estado nos obliga a renunciar al derecho de seguir construyendo carreteras nacionales. Inclusive las que se estaban construyendo a los volcanes se paralizarán. Los millones se irán para lo Estados Unidos a título de intereses y amortizaciones.

Ya vienen para Costa Rica los directores "de la Obra Agrícola Nacional"

La Prensa Libre del jueves nos da la noticia de que vienen ya para Costa Rica dos importantes ingenieros del Departamento de Estado: Mr. Jamés, jefe general de los ingenieros que dirigen la carretera panamericana y Mr. Flick jefe de los trabajos en Costa Rica.

Diario de Costa Rica de ayer nos confirma la noticia y agrega, que en cuanto lleguen esos personajes al país, tendremos 11-

neas generales para la ejecución de la magna obra". Esto revela que nuestro Gobierno no tiene arte ni parte en esta fiesta; que su misión se reduce a legalizar los pasos del Departamento de Estado y a echar sobre las espaldas del pueblo de Costa Rica el peso de la obra. Hay que esperar a que vengan los ingenieros yanquis para conocer las "líneas generales de la grandiosa obra "nacional"

PASA A LA PAG. 3

El contrato de empréstito con el Import and Export Bank no solo es oneroso sino que también es humillante para la Rep.

Las condiciones son peores que como se había anunciado y el Departamento de Estado le da a nuestro Gobierno el tratamiento de "Hijo de Cocinera"

Ya está en la Cámara el contrato de empréstito que tuvo a bien imponernos el Departamento de Estado yanqui para la construcción de la carretera panamericana. El proyecto pasó a manos de la comisión de Hacienda para su estudio. No obstante eso, ya

el Gobierno ha podido anunciar la fecha en que la Cámara iniciará los debates (el martes próximo) y la fecha en que se iniciará la obra (en diciembre próximo). Si esto no se llama "dictadura" queremos que alguien nos diga cuál

es el nombre que mejor le encaja.

Algún periódico nos anunció que el "texto auténtico" del contrato revelaba condiciones superiores a las que habían sido anunciadas por el cable de United Press. Sin embargo, la cosa no es así. El texto

revela que United Press se quedó corta. El tal empréstito envuelve, sin duda alguna, un úkase del Departamento de Estado, humillante para nuestra república; a más de sus leoninas condiciones económicas. Nuestro Gobierno queda

PASA A LA PAG. CUATRO

UN DOL DE PECHO DE D. TEODORO PICADO

A don Teodoro Picado le ha addo por encontrar maravilloso todo lo que propone el Poder Ejecutivo. Sobre todo cuando esas proposiciones pueden halagar en alguna forma al Departamento de Estado. Ayer, por ejemplo, y a propósito del empréstito con el

(Pasa a la Pág. Cuatro)

LA TOLERANCIA con las CIAS. IMPERIALISTAS

a las cuales se les permite actuar sin ningún freno, llega a dar sus frutos de desgracia como en el caso de la Tragedia del T. I. 9

Precisamente, porque empezamos a organizar nuestros servicios de aviación, deberíamos preocuparnos porque éstos se realizaran conforme a un plan científico, de elaboración técnica que se aplicara a las Compañías Nacionales o Extranjeras, sin ningún género de contemplaciones

Nuestros comentarios de la semana pasada a propósito del lamentable accidente del T. I. 9, dieron lugar al telegrama que aquí insertamos.

Nuestros puntos de vista son compartidos por muchos ciudadanos y hemos leído en La Tribuna de estos días la opinión de don Tobías Jiménez G., quien manifiesta, como entendido que es en la materia, que en el manejo de nuestros servicios aéreos, hay mucho que censurar: dice que él desde hace años viene denunciando el hecho de que los aviones soportan más carga de la que pueden llevar, según las normas que en esta materia rigen.

En la Prensa Libre del lunes

PASA A LA PAG. DOS

El Presidente de la Rep. ofrece a los trabajadores Domingueños, resolver el problema de la tierra

Reproducimos, en el número anterior de TRABAJO, el memorial enviado por varios centenares de campesinos y artesanos domingueños al señor Presidente Calderón Guardia. Insertamos hoy la carta en que el Primer Mandatario acusa recibo del memorial y ofrece resolver el problema planteado.

Por nuestra parte seguimos creyendo que el problema se resolverá en la medida en que los trabajadores del campo luchan por ello. Naturalmente que la buena voluntad del doctor Calderón Guardia puede ser un factor importante en la solución de la cuestión

PASA A LA PAG. DOS

Le ponen música a una idea que al mismo tiempo están frustrando

El Ministro de Fomento sigue poniéndole música a un proyecto que tiene por objeto facilitar en el país la producción de espíritu motor. La idea nos gusta desde luego que ha sido patrocinada por nosotros desde hace varios años. Pero la verdad es que ya no se puede hablar en Costa Rica de "fabricación de espíritu motor". ¿Por qué? Porque el empréstito que estamos contratando nos obliga a seguir consumiendo gasolina

(Pasa a la Pág. Cuatro)

500 Trabajadores REGRESAN

De la Tierra de PROMISION en aquellos no muy lejanos días de los Contratos Bananeros, sólo quedan los líricos elogios que escribieron los apologistas de la UNITED

en la Tierra de Promisión, los trabajadores costarricenses sólo han encontrado Paludismo, Mal trato, Explotación y Ruína

Ahora, cuando ya no es necesario obtener contratos, cuando la realidad de los hechos se muestra tra descarnada, empiezan a salir a la luz pública los detalles reales de lo que representa para los costarricenses la enajenación de la zona bananera del Pacífico: la Tierra de Promisión, el Paraíso de Parrita, en donde los apologistas de la United señalaban el resurgimiento económico de la nación, donde decían que los trabajadores encontrarían oportunidad

de recoger dólares del río de oro que allí haría correr la United, esa tierra en donde según alguno de nuestros diputados muy pronto veríamos surgir la pujante CIVILIZACION que a nuestras playas del Pacífico traería la compañía imperialista, Parrita, esa Parrita de los ensueños, se ha esfumado... ¡Qué lástima! Se acabaron los trabajos; aumentó la desocupación; centenares y centenares de trabajadores que allá se fueron atraídos por lo que decían

los diputados yunaitistas, por lo que escribían los peones de pluma de la Compañía imperialista, están volviendo hoy a sus hogares, y regresan de la tierra de las maravillas, estropeados los más por el paludismo y sin un centimo en los bolsillos!

PASA A LA PAG. DOS

Las Declaraciones de Mr. Reed, hechas con estudiada displicencia ponen en guardia al más tonto

En recientes declaraciones del señor Gerente de las Empresas Eléctricas, este señor dice que se está en el último momento para poder o no, llegar a un arreglo, entre esas empresas y la Junta

Nacional de Electricidad. Que si ahora no se hace, es posible que el problema eléctrico de la capital se empeore cada vez más, sobre todo si los Estados Unidos entran en la guerra. Que el ar-

go se impone inmediatamente ya que la "fiebre" de industrialización está subiendo en muchos grados y que hay muchos capitalistas extranjeros listos o próximos

PASA A LA PAG. DOS

Gran Mitin el Lunes próximo

A LAS 7.30 P. M. - Hablarán:

Gonzalo Montero Berry y Manuel Mora