

Vea "EL VIA-CRUCIS DE UN PUEBLO" para que se de cuenta de un aspecto de la vida de los campesinos en EEUU.

La obra surgió de un reportaje. Encargado por "Life", revista americana de la que era redactor, de hacer unas notas sobre el episodio histórico del desalojo de casi medio millón de agricultores de Oklahoma por los Bancos, conoció John Steinbeck, en contacto con aquella amarga tragedia, el propósito de escribir un libro. La aparición de la obra, en 1938, pese a la protesta enconada de la burguesía, consagró a Steinbeck como uno de los escritores más extraordinariamente dotados de América. La reacción desencadenó sus ataques contra el libro, Martín Quinley, director de la "Notion Pictures", comentaba que el episodio era producto de la imaginación descabellada del escritor. Maurais, hablaba en Europa del sadismo de Steinbeck, empeñado en pintar cuadros sombríos, donde todo era ruidoso y amable. Era lógico, por otra parte, que el escritor de la burguesía en viaje de turismo, no viera el optimismo de la obra. Evidentemente no le convenía. Porque lo grato y lo trascendente de Via Crucis, es que abre las puertas de la esperanza de los hombres, que anhelan un mundo mejor, donde no reine la injusticia y la miseria.

La obra, mientras tanto, adquirió una difusión extraordinaria en Estados Unidos. Ediciones sucesivas, que sumaban millones de ejemplares, transformaron el libro en uno de los éxitos editoriales más grandes que se habían registrado en el país. Ello indujo a Darril F. Zanuck a adquirir los derechos de la obra, pagando una de las sumas más grandes que se recuerdan en Hollywood. Así nació la adaptación cinematográfica de "Via Crucis de un Pueblo". De un reportaje afilente y trágico como éste, no podía surgir un film con los elementos habituales de seducción que utiliza el cine. Ello justificó la poca suerte que tuvo la obra en la sala de estreno y también el suceso que registra ahora en las salas de barrio, donde ha encontrado la comprensión sana y trascendente del pueblo.

Relata el film, la alucinante historia de los granjeros de Oklahoma, arruinados por la crisis y el clima de la región, desposeídos de sus tierras por bancos y echados a vagar por los caminos, rumbo a California, donde esperaban encontrar trabajo. Aquellas gentes, que habían recibido las tierras de sus abuelos, que las habían conquistado a la Naturaleza con su propia sangre, que las habían removido sin cesar de sol a sol para arrancarle los frutos para alimentar a sus hijos, se ven obligados un día a recurrir a los bancos. El campesino americano se basa exclusivamente en una cosecha. Si no lograba venderla, estaba arruinado definitivamente. La sequía y la crisis habían consumado el desastre. Los Bancos los desalojaban de sus tierras, de las que harían grandes explotaciones mecanizadas. Sería inútil que los hombres protestaran.

—Ustedes saben que la tierra se empobrece. Ustedes saben lo que el algodón hace a la tierra: la consume, le chupa la sangre.
—Sí, pero el Banco no puede esperar. No respira aire ni come carne. Respira beneficios y come los intereses del dinero. Si le falta muerte como morían ustedes sin aire o sin carne. Cuando el monstruo deja de crecer, muere. No se puede detener ni un instante.
—Seguramente —exclamaron los arrendatarios—, pero es nues-

Esta obra se filmó en 1938, cuando Roosevelt trataba de defender a su pueblo de las garras de las Cías. Yanquis

Como nació la obra de Steinbeck EL VIA-CRUCIS DE UN PUEBLO

Resumen de un artículo aparecido en "JUSTICIA", periódico del Uruguay.

tra tierra. Nosotros la dividimos y la roturamos. Nacimos aquí y morimos o se nos mata en ella. Aunque ya no sea buena, siempre es nuestra. Esto es lo que la hace nuestra: haber nacido, trabajado y muerto en ella. Esto es lo que hace propietario, y no un papel con números encima.

—Lo lamentamos. No somos nosotros. Es el monstruo. El Banco no es como un hombre. Los hombres lo hacen, pero no pueden controlarlo.

Sobre la ruta 66, casi medio millón de hombres, mujeres y niños en fuga. La caravana de dolor y de miseria se estira sobre el camino hacia la "región bendita". Tienen la esperanza de trabajar en la cosecha de frutas. En viejos camiones, donde han cargado todo lo que les queda, bajo un sol ardiente, muertos de hambre, el via-

je hacia California se hace interminable.

El problema no puede independizarse de un estado social determinado. La crisis agraria en Estados Unidos viene desde la Gran Guerra. Desde entonces, ésta se ha ido agravando considerablemente. Las reformas que intentó Roosevelt cuando se orientaba por la política de "New Deal", fracasaron irremediablemente. Por medio del Agricultural Adjustment Act, se pretendió establecer los precios agrícolas. Consistió éste en el establecimiento de impuestos sucesivos. Los fondos así reunidos, debían emplearse en arrendar la tierra para mantenerla sin cultivar, o en pagar a los campesinos por las pérdidas que les significaban aquellas medidas. Por ese medio se pensaba llevar los productos a su nivel normal.

RECLAMAMOS esto ... (Viene de la Pág. 1a)

En La Tribuna de 1939 se publicó un plan concreto nuestro, que en esa oportunidad sometimos a conocimiento del Presidente Cortés sin que ese señor se dignara siquiera acusarnos recibo del mismo. Alrededor de ese plan desarrollamos una campaña en escala nacional que tuvo eco, ya que muchas de nuestras ideas fueron comentadas y apoyadas por el columnista de La Tribuna, don Joaquín Vargas Coto y ahora, según parece, están siendo también consideradas por el actual Gobierno, aunque sin decir su procedencia.

Es necesario, además, que aclaremos esto: ¿la situación de la provincia de Limón es producto del azar u obedece a causas precisas que hubo posibilidad de prever y hasta de eliminar? La respuesta tiene que ser afirmativa. Las desgracias de Limón las debemos buscar en las contrataciones con la United Fruit Company. Allí están los discursos del compañero Mora pronunciados en la Cámara en los años 34 y 35 en lucha por mejorar esas contrataciones. En esos discursos se habla ya concretamente de la ruina de Limón como consecuencia de la imprevisión de esos contratos. ¿Luchó o no luchó nuestro Partido en esa oportunidad por defender a Limón? Si luchó y casi solo. Entonces se nos hizo el cargo de estar engañando al país con predicciones melancólicas y los mismos bananeros limonenses desautorizaron nuestras gestiones con memoriales firmados por ellos. Pero los hechos han venido a darnos la razón. El actual Presidente de la República y su Ministro de Fomento eran diputados en aquella oportunidad y apoyaron los contratos bananeros tal como el Presidente Cortés, quiso imponerlos. De consiguiente, ellos ahora tienen la obligación moral de interponer todas sus influencias para salvar a Limón de una ruina que, como acabamos de decirlo, fué de-

bidamente prevista por nosotros, como tiene que constar a todo el país.

La Tribuna nos anuncia que el lunes próximo se reunirán con Mr. Chittenden, el Presidente de la República y el Ministro de Fomento con el objeto de buscar la forma de salvar a Limón. Entre otras medidas, se piensa en la posibilidad de que la United adelante doscientos mil dólares para que el Banco Nacional haga préstamos a los agricultores limonense. Nos otros, queremos adelantarnos a dar nuestro criterio al respecto.

Ante todo, objetamos el procedimiento que consiste en buscarle salida a las situaciones de nuestra economía a base de adelantos de préstamos hechos por las compañías imperialistas. A ningún lugar puede irse por ese camino. Conseguir dinero prestado en la forma como lo está haciendo el Gobierno, es crear problemas para el futuro. Ninguna ciencia se necesita para calmar las inquietudes del país a base de cargarle cada vez más de deudas. Concretamente: lo que Limón necesita es que el Gobierno elabore un plan de desarrollo agrícola; pero un plan bien claro y bien serio. Hecho ese plan, si es posible creer que cualquier dinero que se consiga prestado va a ser provechosamente invertido.

A la United, más que dinero, lo que hay que exigirle es que devuelva al país las tierras que tiene abandonadas en el Atlántico para que ellas puedan ser cultivadas por los costarricenses. Y hay que pedirle además, fletes muy baratos, para el transporte de los productos agrícolas por sus ferrocarriles del Atlántico. Si la generosa compañía no quiere poner a disposición de nuestro pueblo esas tierras que no está ocupando, que se las arriende al Gobierno por cien años o que las venda al mismo Gobierno a un precio razonable. Lo que urge es que esas tierras puedan ser trabajadas por nuestro pueblo y que los ferrocarriles se transformen en verdaderas palancas al servicio de la ganadería y de la agricultura en ge-

Las disposiciones fueron resistidas por el pueblo americano y declaradas inconstitucionales en enero de 1936 por la Suprema Corte de los Estados Unidos.

El proceso que describe Stenbeck, de la absorción de los pequeños agricultores por las grandes compañías, es absolutamente real. Difícil resulta hoy la vida de los campesinos americanos desplazados por las grandes explotaciones mecanizadas.

La situación actual es atrozmente trágica. Cuando la desocupación adquiere caracteres pavorosos, agravados por el problema de los trabajadores rurales, el Gobierno reduce en 500 millones de dólares los créditos de las Administraciones Obreras de Progreso para el año en curso. Las perspectivas para los agricultores no son nada interesantes. El Secretario Wallace acaba de declarar ante la Oficina Federal Campesina que no habría créditos para los subsidios y ayuda a los campesinos sino se fijan impuestos adicionales.

Mientras tanto, pueden seguir algunos críticos hablando de la "gran democracia americana". Por ignorancia o a sabiendas, no hacen otra cosa que servir a ese imperialismo.

Peor para ellos, pues que como el avestruz del cuento, prefieren meter la cabeza en la arena, a ver lo que pasa a su alrededor.

neral del Atlántico. Conseguido eso, el Gobierno deberá planear la forma de iniciar las labores. Pero pedirle doscientos mil dólares a la United para que el Banco Nacional haga préstamos, sin plan alguno y sin haber solucionado antes el problema de la tierra y del transporte, es como pretender apagar un incendio con una gota de agua.

¢ 0.50
Vale la suscripción mensual de TRABAJO
Suscríbase inmediatamente y ayude a sostener el periódico más libre de Costa Rica
Avisé a Luisa González al **Teléfono 4579**

NO SERIA compatible etc ... (Viene de la página 1a)

Apoyándose en la actitud de la Sala, don Román Macaya, gerente hoy de la TACA, ha salido a la prensa y decir bellezas de la tal compañía y a amenazar al Juez Avila con cobrarle daños y perjuicios por haber cumplido con su deber. ¿Tan pronto ha olvidado el señor Macaya quién es la TACA? ¿Creo el señor Macaya que cuando el país conozca a este compañero a través de sus propias publicaciones de hace dos años va a colocarse de su lado? El 15 de mayo de 1939 explicaba el señor Macaya a los diputados lo siguiente: "Los precedentes políticos de la TACA no son compatibles con los altos ideales democráticos de los costarricenses, pues como dice el escritor hondureño Angel Zufiga Huete, LA TACA ES UN INSTRUMENTO DE OPRESION RESTRO A COMBATIR POR LA CAUSA DEL GOBIERNO (de Honduras) COMO YA LO HA HECHO EN REITERADAS OCASIONES". No sería compatible con nuestra política permitir que una empresa bajo las órdenes de un Gobierno extranjero despliegue sus operaciones en nuestro suelo nacional". Muchas otras cosas interesantísimas dijo el señor Macaya contra la compañía de que hoy es gerente. Todo eso lo daremos a conocer al país a fin de que se formen ideas del pulpo que hoy quiere echarse contra un Juez honrado a quien el país entero debe respaldar sin vacilaciones.

A DON LEON...
(Viene de la 1a página)
tra su protector y amigo en un manifiesto agresivo. El señor Cortés como que se sintió satisfecho de la deslealtad sin tomar

CARNETS DE 1941

- 1.—Los carnets de 1941 serán entregados por el Secretario General del Partido, en asamblea de militantes que se celebrará el 29 de enero.
- 2.—Los secretarios de finanzas y de organización, procederán inmediatamente a levantar las listas de los militantes de las células que solicitan el carnet de 1941.
- 3.—Los compañeros que por "circunstancias especiales" no pueden retirar su carnet en esa asamblea, se les entregará privadamente.
- 4.—Los militantes de la Sección de San José, que sin excusa escrita, no se presenten a esa asamblea a retirar su carnet, quedan en calidad de simpatizantes, perdiendo los derechos que a los miembros activos del Partido, dan los Estatutos.
- 5.—El carnet vale ¢ 0.50.

JOSE JOAQUIN SOLANO, Srío. de Organización.

NOTAS de CARTAGO

El sábado pasado se registró un lamentable accidente en el que perdió la vida un honrado trabajador vecino de Llano Grande, distrito del cantón de Cartago.

El hecho que pasamos a relatar es el siguiente:

El trabajador Pedro Barquero, vecino de Llano Grande, se dirigía a esta ciudad con su carreta cargada de comestibles. Al pasar por el ramal de línea que conduce a las bodegas de la carretera panamericana, su carreta quedó prensada entre los rieles. Esta línea se encuentra tendida en plena superficie del suelo, sin ningún relleno que facilite el tránsito y la seguridad de transeúntes y vehículos. Al tratar el señor Barquero de forzar a los bueyes para que saliera la carreta, éstos se lanzaron con tanta fuerza, que echaron a Barquero contra un poste de hierro.

Fue trasladado al hospital y al llegar a ésta murió. Deja este sencillo y humilde trabajador a su señora y varios hijos en el mayor desamparo.

Esta es una víctima más que sucumbe por la indiferencia criminal con que actúan estas poderosas fuerzas imperialistas, a las que no les importa la vida de nuestros humildes trabajadores.

Es necesario que nuestro gobierno no se interese por la seguridad de la vida de los costarricenses.

En la Carretera Panamericana unos comen a todo galillo mientras a los peones se les paga una miseria

Mientras que a nuestros jornaleros se les paga en la construcción de esta carretera dos colones al día, a otros señores que por no hacer nada, pero que tienen buenos padrinos, devengan sueldos de 10 y 15 colones al día. Nos referimos a una serie de jefes y controladores que se pasan el tiempo paseando sin hacer

nada. Nos cuentan que hay jefes o controladores "menores de edad" que se pintan para tratar mal a los peones y que devengan sueldos crecidos, mientras otros peones que son padres de familia y que de veras trabajan, no han logrado enganche.

Según cálculos hechos por personas conocedoras en esta materia, dicen que en sólo mano de obra, es decir en sueldos y jornales, se ha gastado en la construcción de los galones y oficinas la fantástica suma que oscila entre 80 y 100 mil colones.

Es más, se decía que estas bodegas y oficinas iban a ser provisionales, pero resulta que todo indica que será una construcción para muchos años, pues las oficinas están siendo dotadas de todo el confort y se están instalando inodoros y lavatorios de porcelana y una serie de objetos lujosos.

Está bien que se dotó a estos galones de toda clase de comodidades, pero que no se desfilara el dinero a manos llenas, como se está haciendo.

Creemos que al paso que va la construcción de esta carretera y en la forma que se gasta el dinero, que es el sudor de un pueblo, que está pagando una carretera que no le correspondía hacer, no alcanzará siquiera para construir una cuarta parte.

Puyas y más puyas

¿Qué hubo del alumbrado del parque Central?

¿Se remedió un mal que apuntamos recientemente, sobre la obstrucción de una calle frente a un aserradero?

Dejamos planteadas estas preguntas y esperamos su contestación para no seguir machacando en estos asuntos, pues de lo contrario seguiremos puyando permanentemente.

CORRESPONSAL

Compañero:
Si usted no está organizado en célula, solicite su carnet al c. José Joaquín Solano, Srío. de Organización. Presente inmediatamente el cupón adjunto.

Compañero Srío. de Organización:
Por este medio solicito a usted mi carnet 1941. Sirvase indicarme en cuál célula debo militar.

Dirección de mi casa
Nombre de dos militantes que me recomiendan

Firma

Fecha

Lunes, martes, miércoles, jueves y viernes, es decir, del 20 al 24 de enero, en el local del Partido, de 8 a 10 de la noche, se atenderá la inscripción para los carnets de 1941.

tro pueblo que dice: "perro que come huevos, ni quemándole el hocico".
¿Y hoy? Hoy los señores Rodríguez y Monge son altos empleados del actual Gobierno. Rodríguez es de los que reparten y comparten el "bascaño". ¿Por qué guardan silencio? ¿Por qué dejan en la estacada al señor Cortés? ¿Terminarán firmando otro manifiesto contra el ex jefe? Nadie tendría de extraño que tal cosa su-

¿Y los admiradores de hace un año? ¿Los que llenaron páginas y páginas con telegramas de adhesión cuando don Ricardo de nuevo le dijo al señor Cortés que había apuñalado la democracia? ¿Aquellos admiradores que salían de los rincones más apartados y más inverosímiles de la república dónde están?

Observe el pueblo honrado este panorama de abyección y "echen en su saco" los gobernantes de hoy y de mañana.

Martes 21-A las 7.30 p. m.

Jueves 23- A las 7.30 p. m.

Curso de ORATORIA

Se reanuda el CURSO de HISTORIA del PARTIDO COMUNISTA RUSO

por el compañero
CARLOS LUIS SAENZ
ASISTA USTED!

por el compañero
ARNOLDO FERRETO
ASISTA USTED!