

# FRENTE A LA PATRIA

Ha quedado definitivamente resuelta la jornada política de esta vez.—Después de las constantes vacilaciones en que se tuvo al pueblo por tanto tiempo, vino a despejar la incógnita de las dudas un arreglo político-social que sirvió de epílogo al voluminoso sumario de las opiniones. Así sea.

La victoria decidida no la ha obtenido ninguno de los bandos en discordia, pero ha triunfado la Patria: No decimos esto porque pretendamos escanciar a los pies de los mandarines prematuros el bálsamo de la adulación. Antes que eso, guardamos en nuestro interior dos cosas:— el delicado escalpelo de nuestra franqueza para amputar las gangrenas sociales si las hubiere y la sedosa pluma de ave empapada en elogios para refrescar las frentes angustiadas por el trabajo y la virtud.

Si ha triunfado la Patria es porque al terminar la más azarosa de las preocupaciones na-

cionales no se han experimentado como otras veces los lamentables desafueros del pueblo y las bochornosas arbitrariedades de los gobiernos medrosos.

\* \* \*

Ahora debemos esperar con la fe de los costarricenses aliados no ya una vida de exterminio presagia la por los ambiciosos de la revancha,—utopistas del desafuero pertrechador,—sino una era de concordia en que fulguren los rayos de la Libertad para que transite sin tropiezos el carro augusto de la civilización.

Así llevaremos con gloria la antorcha encendida de los pueblos libres, que van diciendo al mundo la lealtad de sus instintos y la grandeza de sus democracias.—De otro modo habrá que hundirse entre las tenebrosas cavernas de Santón para humedecer allí con lágrimas de rebelión los viejos legajos del Derecho y la Justicia.

## EL CANAL DE PANAMÁ Y SUS VÍCTIMAS

El día diez de octubre del año pasado se voló por medio de dinamita el atajo de Culebra, que interceptaba las aguas del Atlántico y del Pacífico.

Desde esta fecha, ya no existirá el llamado istmo de Panamá, abriéndose el canal a la navegación el primero de junio de 1915.

El atajo de Culebra tenía 3.000 pies de profundidad. El canal tendrá cincuenta millas y media de longitud, consistiendo de doce pares de esclusas. Estas tendrán mil pies de longitud y 110 de latitud.

En las obras del canal llegaron a reunirse 39,000 trabajadores. La construcción del canal empezó en

el año 1881. Se calcula el costo del canal en 375.000.000 de pesos oro.

Lo que nadie sabe es cuantos miles asciende el número de los obreros periclitados durante las obras del canal, ya debido a las inclemencias del tiempo o a los accidentes del trabajo.

Como es de suponer, una vez se abra el canal a la navegación, los capitalistas importarán obreros inmigrantes a la costa del oeste, para explotarlos mismo que en el este de los Estados Unidos.

Faltará tan sólo que los obreros despierten y se rebelen contra los modernos negreros.

## GAVILLA

Ley de accidentes

Se discute actualmente en el Congreso la Ley de accidentes del trabajo.—Oportunamente nos ocuparemos de este importante tópico que siempre es de actualidad entre los obreros.

Salvador Galvez

Este laborioso obrero ha muerto, víctima de un desgraciado accidente. Paz a sus restos.

Este número

Como lo habíamos ofrecido, hoy 10 de mayo, volvemos,—después de un corto receso,—a emprender nuestra labor y en la que estamos dispuestos a continuar, pues para ello tenemos mucha voluntad y un caudal inagotable de ideas.

Los presos están de plácemes!

Hasta nosotros ha llegado un rumor por demás simpático: los presos de la Penitenciaría están contentos y satisfechos con el Comandante que últimamente nombró el Supremo Gobierno.—Bien por los infortunados que purgan allí sus faltas.

Visita

Estuvo de visita en nuestro pequeño taller don Héctor Guevara Santos, inteligente Director y Redactor de nuestro colega «El Pacífico.»

Pandemonium

Ha llegado a nuestra mesa de labores esta importante revista literaria, honra de las letras patrias

# Vida de trabajo y Libertad

ANHELANTES como todos los que trabajan por el bienestar propio haciendo del brazo el émulo de la evolución para vivir, hoy hemos de dar a los numeros lectores de esta hoja la feliz nueva de que ella—«La Aurora Social»— cuenta con un principio de independencia absoluta y con existencia eficazmente asegurada.

Inaugúrase con este número el pequeño taller propio de «La Aurora Social», que mucho tiempo hace luchamos por conservar con el sincero esfuerzo de nuestro ánimo y con el sagrado recurso de nuestras fuerzas.

No hemos de negar que el éxito coronado hasta hoy se debe en gran parte a nuestros favorecedores que a pesar de la indole espe-

cial de esta publicación son numerosos y consecuentes. Y, por tanto, es a ellos a quienes apelamos como recurso de vida para nuestra pequeña empresa.

Queremos trabajar como obreros y como honrados para ser independientes.— Nada más.

Así se desechan de lleno los puentes de oro que colocan los incensariados del Poder para que transiten incautos los que no tienen medios y necesitan de vivir.

¡Trabajo y Libertad! Emblema de la Dicha, sacrosanta fulguración de la felicidad individual.

Nosotros abrimos de par en par la alcoba donde moran nuestras herramientas para que entren nuevos rayos de luz y podamos dar —reverentes— un efusivo saludo al porvenir.

## ENHEBRANDO PERLAS

Escribir es un deleite del alma, es la gimnasia del pensamiento, es un aleteo de la idea...

Qué bello es azotarles el rostro a los miserables y hacer de la pluma un puñal florentino!

Y cuando hay un gesto de independencia; cuando se defiende la bandera de un ideal; cuando el corazón es una ánfora de tempestades; cuando el cerebro es un volcán que estalla, entonces debemos levantar la frente y decir la verdad, pura como el oro virgen de la montaña, inflexible como el límpido mármol, roja como una

flor de incendio. Pues siempre que haya una voz, llena de vibraciones, que se levante entre las multitudes irredentas, habrá vida y redención en los pueblos.

Y cuando el derecho cae bajo los hachazos del crimen; cuando la Libertad agoniza entre los hierros infamantes del Despotismo; cuando se endiosan a Nerón, a Julio César y a Calígula, es un deber convertir la Idea en látigo de fuego; el Pensamiento en relámpago y la Pluma en bomba de dinamita....

José D. Mendoza

## EN MAYO

Y era en mayo, mes de flores....

Y era en mayo, mes de arrullos, que perdí a mi madre yo;  
Y fué en mayo, mes de trinos,  
Mes de trinos y de arrullos, que mi hija se murió...;  
Fué este mayo, mes de flores, mes de trinos y de arrullos  
Que mi niña encantadora con otra hija me volvió...  
¡Quién pudiera, Dios piadoso, Dios piadoso de los míos,  
¡Quién pudiera... ¡si pudiera!... qué mi sangre diera yo...  
Que otro mayo, mes de trinos, mes de arrullos y de flores,  
Me volviera a mi adorada madre mía de mi amor...!

Valentín Durón

En el siglo XI, Godina, mujer del duque de Mercí, en Inglaterra, probó su amor por el país con un hecho bien singular. Era esta mujer la más célebre de su siglo por su recato y su hermosura. El duque,—dice un historiador inglés,—había establecido un impuesto muy penoso sobre las ropas a los habitantes de Couventri. Godina le suplicó que lo levantara; pero su marido era tan cruel y tan raro que sólo accedió a condición de que ella atravesara desnuda por completo toda la población. Godina se sometió a este capricho, y haciendo prohibir, bajo pena de muerte, a los habitantes, mirarla, se desnudó enteramente, montó a caballo y atravesó la población, sin otra vestidura que su hermosa cabellera. Un hombre, que no pudo resistir su curiosidad y entreabrió una ventana, fué muerto en el acto.—En memoria de este acontecimiento, existe todavía en la villa de Couventri, en el mismo sitio, una estatua que representa una persona en actitud de mirar....