

Porqué gastar 350 mil colones en la construcción de un aeródromo que no es indispensable? Porqué entregar la Sabana que es de la juventud? - dijo M. Mora en el CONGRESO

Inesperadamente ha entrado el Congreso a conocer de un proyecto enviado por el Poder Ejecutivo tendiente a transformar la Sabana en un aeródromo nacional. Para tal construcción se proyectaba un desembolso de TRESCIENTOS CINCUENTA MIL COLONES. El informe de la comisión respectiva es favorable y el debate ha sido acalorado. Vamos a dar un resumen de él aunque seremos más explícitos en lo referente a las intervenciones de nuestro compañero Manuel Mora en vista de que La Tribuna y el Diario de Costa Rica han casi pasado por alto esas intervenciones.

trabajar. Todo el dinero que pudiéramos emplear en la realización de ese género de proyectos, sería poco. Pero no, estamos pensando en sacarlo de las costas al pueblo de Costa Rica trescientos cincuenta mil colones para hacer aeródromos a unas cuantas compañías que se enriquecen escandalosamente a vista y paciencia de todo el mundo porque su negocio es altamente lucrativo.

Por otra parte, señores diputados, para nosotros es fundamental el argumento hecho por el señor Ovares y calificado de romántico en la prensa. Me refiere a la importancia de la sabana para el vecindario de San José y para el deportismo de la meseta central. La sabana es el lugar donde la juventud josefina hace deporte. La sabana es el lugar donde los vecinos de San José van con muy poco

sacrificio a respirar aire puro y a gozar del color verde de la naturaleza. La sabana es sin lugar a dudas la mayor belleza con que cuenta San José. Yo estoy seguro de que cualquier país poderoso estaría de acuerdo en hacer cualquier sacrificio para dotar su capital de una sabana como la nuestra. Pero nosotros que la tenemos, estamos pensando en destruirla. Y en destruirla para beneficio exclusivo de unas cuantas compañías comerciales de aviación. Yo pregunto: ¿es que no hay más tierras en Costa Rica? Es que estamos en un país totalmente poblado? No. De cualquier edificio alto de San José podemos tender la mirada en todas las direcciones del territorio y observar tierras desocupadas hasta donde la vista nos alcance. No es entonces absurdo que aquí, donde las tierras abun-

dan, estemos deliberando sobre la posibilidad de destruir nuestra sabana para construir en ella un aeródromo que perfectamente podría ser construido en otra parte? Qué diríamos de México si mañana dispusiera destruir los famosos jardines de Chapultepec para transformarlos en aeródromo? Naturalmente, nuestra sabana no es un jardín de Chapultepec, desde el punto de vista histórico, pero desde el punto de vista natural, guardadas las respectivas proporciones, para nosotros debe tener tanto valor como aquellos para los mexicanos. Se me ocurre otro ejemplo: supongamos que mañana necesitará piedra para realizar determinada obra importante. Qué diríamos si el Gobierno pensara en destruir el Teatro Nacional para utilizar el granito de que están hechas sus paredes? Diríamos que estaría loco quien

así quisiera proceder. El sentido común aconsejaría en tal caso buscar antes la piedra necesaria en las inagotables vetas de piedra con que cuenta el país. Pues lo mismo digo con respecto a la sabana: ¿que se cree indispensable el aeródromo? Pues busquemos la tierra necesaria en esas inmensas llanadas inútiles que tiene el país antes de decidimos a terminar con la sabana. Paso ahora a otra cuestión importante. El Dr. Ovares se refirió a los peligros que ese aeropuerto significará para el país en caso de una guerra mundial. El señor Sotela se burló de ese argumento del Dr. Ovares. Pero el señor Sotela ha cometido un error. Ignora el señor Sotela que el aeropuerto que estamos discutiendo va a ser para el servicio de la Panamerican Airways? Ignora el señor Sotela que la Panamerican—a pesar de su carácter comercial—está subvencionada por el Departamento de Estado Norteamericano? Ignora que en el mismo Senado de los Esta-

dos Unidos se ha dicho de manera categórica que el Gobierno de los Estados Unidos está en condiciones de transformar en muy poco tiempo las bases comerciales de la Panamerican en bases militares? La Panamerican no es otra cosa que un aparato hábilmente construido por la estrategia militar de los Estados Unidos con miras a la guerra española que se avecina. Nuestra sabana en consecuencia, está destinada a ser un aeródromo militar de los Estados Unidos. En caso de guerra sobre él caerán bombas y también sobre San José porque estamos a pocas varas de él. Terminó repitiendo, señores diputados, que me parece absurdo que no siendo el aeródromo indispensable estemos pensando en hacer un desembolso tan grande para el país con el fin de construirlo. El pueblo necesita llenar necesidades biológicas y ese aeródromo llenará necesidades comerciales y militares de otros países, pero no necesidades biológicas del pueblo costarricense.

Sesión del martes

El Dr. Moreno Cañas considera útil la construcción del aeródromo pero pregunta a la Comisión si conforme a la cláusula 4 de la contratación con la Panamerican Airways esta compañía podrá usar el aeródromo sin pagar derechos. El diputado Voth, Maté en nombre de la comisión le contestó que la Panamerican podrá usar el aeropuerto pero que deberá pagar porque la cláusula 4 del contrato no la exime de esa obligación. Moreno Cañas insiste en que el aeródromo va a beneficiar sobre todo a la Panamerican y que esta compañía debe ayudar económicamente a su construcción.

El diputado Ovares declara que el aeródromo será para las compañías extranjeras; explica el peligro que significa para San José el establecimiento de ese aeródromo tan cerca; ve el peligro de que coja carácter militar en el futuro; analiza luego la importancia de la sabana para San José y para su deportismo y se declara enemigo de que la sabana sea destinada a aeropuerto.

El diputado Sotela defiende el proyecto. Hace un discurso lírico. Habla de la importancia de que el aeródromo esté cerca de San José para que los turistas vean nuestras bellezas naturales. Dice que en la sabana quedará campo también para los deportistas y afirma que no se trata de construir hangares a las compañías. Afirma que para el Gobierno es ventajoso poder ejercer un mayor control sobre la aviación en lo que se refiere a aduanas.

El Presidente Arias considera que efectivamente es grande el desembolso que el país va a hacer. Cree que deb aprobarse el dictamen y luego introducirle estas disposiciones categóricas: a) que se obligue a la Panamerican a contribuir a la construcción del aeródromo; b) que se declare que el uso del aeródromo no será gratuito; c) que la construcción de hangares no se haga dentro del llano.

Discurso del compañero Mora Señores diputados: La fracción comunista no puede estar de acuerdo con el proyecto de ley que se discute. Cómo es posible que a estas alturas de la miseria nacional estemos discutiendo en el Congreso una erogación de trescientos cincuenta mil colones para construir un aeródromo que el país no necesita de manera imprescindible? Carreteras es lo que necesita el país; habilitación de nuevas fuentes de riqueza; explotación de territorios que están inactivos porque no hay caminos para llevar a ellos; y utilización de los ríos que permanecen cruzados porque no tienen donde

APUNTES CIENTÍFICOS

Caucho sintético en la Rusia Soviética

Desde hace como dos años, un joven químico, Basil Sharkov, de 20 años, perfeccionó un método por medio del cual un grupo de valiosas sustancias, entre ellas el caucho sintético, pueden ser producidas con el aserrín.

En la Rusia Soviética el caucho sintético se obtiene en gran escala, del alcohol.

Científicos alemanes habían descubierto un nuevo camino económico de fabricar alcohol que la Rusia soviética necesitaba para sus fábricas de caucho. Pero el trust alemán pedía precios prohibitivos. Fue entonces que el joven Sharkov resolvió el problema: encontró un procedimiento que consistía en tratar aserrín con ácido sulfúrico en presencia del vapor a muy alta temperatura. Así se consigue azúcar que se fermenta para fabricar alcohol del que a su vez se obtiene caucho.

Como Sharkov no vive en un país capitalista, no se vio obligado a monopolizar su descubrimiento ni a venderlo a ninguna compañía que fabrica whiskey. Ofreció su descubrimiento a su país que lo ha aprovechado para bien de todos y no de un trust.

Tiempos Mo (Viene de 4ª)

Escuela de Agricultura es la carabina de Ambrosio. Y en muchos lugares es difícil sacar maíz, frijoles o arroz al mercado pues o no hay camino del todo o el que hay está lleno de huecos, y los animales se quedan pegados en el barro arcilloso. ¡Ah! si muchos de los que hablan de esos "vagabundos" que no hacen más que reclamar a los patrones, tuvieran que verse caminando largas distancias a través de la noche y de la lluvia, alumbrándose con una linterna, bregando con los bueyes y la carreta en la que traen maíz, o frijoles o dulce al mercado. ¡Ecos vagabundos! Y esos vagabundos son los que han hecho el trabajo más duro y mucho ha habido que pelear para que los patrones se decidieran a pagarles a peseta la hora, y todavía los que man-

Han sido construidas varias plantas, la mayor parte de ellas en Siberia en donde hay muchas fábricas de muebles que producen el aserrín necesario.

Hay que tener cuidado con los medicamentos para el dolor de cabeza, neuralgias, etc.

Las personas que recurren a ciertas tabletas cada vez que tienen dolor de cabeza corren el riesgo de ser atacados de "agra-nulopenias", que es una fatal enfermedad en los tuétanos de los huesos. Los Doctores Roy R. Krackl y Francis R. Parker de la Escuela de Medicina de Emory, han hecho experimentos para probar que ciertos remedios bien conocidos para aliviar el dolor de cabeza traen como consecuencia la fatal enfermedad que hasta 1934 había causado cerca de mil trescientas muertes a partir de 1931. Los remedios para el dolor de cabeza son fabricados en su mayor parte de derivados de alquitrán de burla, cuya estructura química se transforma en el estómago en "quinone" que es la sustancia venenosa que produce la enfermedad en los tuétanos.

dan se ponen de lado de los patrones y creen que estos pueden pagar menos.

Que vengan los que se indignan con esos "vagabundos" que quieren ganar más de la cuenta y vean como se acuestan a las seis para economizar candela y porque están muy rendidos. Y cómo duermen hasta cinco en una cama, los chiquillos revueltos con los grandes, abrigados con chivitas, con pedazos de cobija o de ganchoche.

Los que andan mal de ropa se quedan en la cama el sábado mientras la mujer les enjuaga la camisa y los calzones para poder el domingo bajar a comprar el diario. ¿Quién no ha visto a nuestros campesinos los domingos en la villa con un saquito de manta o la alforja al hombro? Entrar pri-

No podrán los f...

Viene de la 2ª página

los bananeros les rebaje el salario a sus peones para cubrir el impuesto de hospitalización, o que les rebajen el precio de la fruta a los pequeños productores a quienes se les paga mal, con el mismo objeto. La medida era necesaria. Ya es ley de la República. Ahora el problema es hacerla cumplir. Eso corresponderá a los pequeños agricultores de la zona atlántica quienes para el efecto deben esforzarse por robustecer su organización.

Un compañero pi...

Viene de la 4ª página

chos miembros nos veremos obligados a estar ausentes de él. A. G.

Esta es una de las tantas protestas que nos han llegado por la fecha fijada para la celebración del 2º Congreso de nuestro Partido.

Todas estas protestas nos parecen muy justas y por lo tanto ponemos en conocimiento de los militantes que el Congreso se celebrará, como lo han pedido, en el mes de Enero de 1937. Los encargados de la propaganda avisarán la fecha.

mero a oír misa y casi nunca dejan de echar en la iglesia su cirquito en el plato; enseñada se van a tomar un trago, ese trago que tanto les censuran los patrones que no vacilan en pagar veinte y treinta colones por una botella de whiskey que se beben de una sentada. En el mercado le dan muchas vueltas al real para medio salir adelante. Y la gente de la ciudad, que tiene pretensiones, lo llaman conchos y patillos y a veces hacen fiestas y representaciones en que los imitan, pero sintiéndose, cuando tal hacen, muy por encima del "patillo", que les proporciona el sustento, sin el cual no podrían existir.

Continuará.

La Caballeriza

Viene de la 3ª página

El otro recuerdo, el de los caballitos de los Reyes Magos. El cura quiso representar la epifanía.

Naturalmente había que buscar reyes y pajes de los reyes. Mi tía me eligió para que fuera paje de su ahijado, que iba a desempeñar el papel del Rey Gaspar. Y me eligió a mí, segura de mi seriedad a la que podía confiar a su ahijado. Mi oficio consistía en conducir del diestro al caballo del Rey, en ayudarlo a montar y a desmontar. Esa fue mi primera desilusión, porque yo imaginaba que los pajes también iban a caballo y mi interés, más que en ser paje era en montar a caballo y pasear por la ciudad. Con todo y todo acepté.

El día de la ceremonia me mandó mi tía a la cuadra de don Nicasio y el bueno me entregó un caballito blanco que brillaba del baño reciente, manso como un cordero y muy bien enjazzado. Huí mildemente, a pie, tirando de las riendas, llevé el animal codiciado a casa de mi tía. Allí esperaba el Rey Gaspar lindamente ataviado con manto y corona. Montó el Rey y comenzaron en serio mis funciones de paje: por media calle seguido, por los niños del vecindario, conduje el caballo y su regio jinete al lugar convenido, que era el jardín de la iglesia parroquial. Encontramos a los otros dos reyes y sus respectivos pajes, más un muchacho, corneta del cuartel, designado para anunciar a corosetas el desfile de la caravana regia. Comenzó el desfile. Llegamos frente al templo en medio de una bulliciosa multitud; los pajes ayudamos ceremoniosamente a desmontar a los Reyes. Entraron ellos en el templo, adoraron al Niño, mientras el recinto se llenaba de músicas de villancicos acompañados de voces de órgano de sonidos de pitos, castañetas y flautas de agua. Salieron del

templo, los volvimos, con igual ceremonia, a montar en sus caballos y recorrimos varias calles de la ciudad entre el regocijo de las gentes. Terminado el desfile mi deber consistía en llevar al Rey a casa de mi tía, dejarlo allí y devolver el caballito a don Nicasio.

Sin embargo, a pesar de la seriedad que se me reconoció para desempeñar el oficio de paje real, no lo hice así.

Me llevé al Rey caballero a las afueras de la ciudad, por unas calles encañadas que conocía de memoria. Lo bajé del caballo sin muchas explicaciones a la sombra de un árbol y entonces fué mi victoria.

Monté en el caballito y lo hice correr, galopar, ir y venir, calle arriba, calle abajo, durante horas y horas, sin acordarme del Rey Mago.

Atardecía y era preciso regresar. Volví a buscar al rey, éste, con su corona en una mano y el manto desceñido, lloraba a lágrima viva. Lo monté en ancas, de cualquier manera, y lo llevé hasta la esquina más próxima de la casa de mi tía recomendándole: "No digas nada si te preguntan; es que hasta ahora no se terminó el desfile, ¿eh?"

Y lo dejé solo sobre el caballito fatigado.

Por supuesto, durante mucho tiempo no le puse la cara a mi tía, temeroso de la merecida reprimenda. Pero qué no hubiera hecho yo por correr y galopar sobre aquel caballito blanco de la cuadra de don Nicasio?

En la Municip...

Viene de la 5ª página a nuestro compañero. Que siega esta mayoría despreciable, la mayoría aplastante del pueblo de Limón, velando por los intereses comunales, ¡a a que otro "banario" no se construya con sus dineros.

Imp. Cartín Hnos.