

## Sesión Municipal en Limón

## El Regidor Daniel Zeledón proclama que la mayoría de esa corporación no toma en cuenta en sus actuaciones ni la honradez ni la moral, sino la defensa de los intereses políticos y personales

La primera sesión de la Municipalidad de Limón tuvo lugar el 14 del mes en curso. Asistieron los regi-

dores Eitelberto Arroyo, Daniel Zeledón, Enrique Mora Beut, José Antonio Lara y el suplente Montoya.

### Detrás de la contratación...

Viene de la primera página *vías.* No toma en cuenta que el pueblo de Costa Rica ya le ha dado a ella 375 mil colones. Tampoco toma en cuenta que ella ha venido recibiendo anualmente 10 mil colones más que Aerovías. Por consiguiente, la tal desigualdad de condiciones con Aerovías es un pretexto de la Enta para robarnos, por lo pronto con la alcahuetería de cualquier personaje, unos cincuenta mil colones.

#### Dos dictámenes

Estudiada la contratación por la Comisión de Trabajo de la Cámara, hubo dos dictámenes: uno de mayoría que se pronunciaba en favor de la tesis de la Enta, y uno de minoría que se pronunciaba contra esa tesis.

Al discutirse esos dictámenes el compañero Mora argumentó ampliamente en favor del dictamen de minoría. Hizo ver que era raro que la Enta exigiera seis mil colones mensuales hasta Agosto de 1939, si de esa fecha en adelante se comprometía a hacer el servicio por sólo tres mil colones mensuales. Demostró además la falsedad en que incurría la Enta al hablar de desigualdad de condiciones con Aerovías. Hizo ver además que la Compañía Nacional de Aviación que administra el señor Clarence Ross, ofrecía hacer el mismo servicio que la Enta ofrecía, por dos mil quinientos colones mensuales. ¿Cómo es posible que si el señor Ross hace el servicio por dos mil quinientos colones, la Enta que es una Compañía más poderosa exija seis mil? Pero sobre todo, agregó Mora, con qué derecho viene la Enta a exigirnos condiciones? ¿Son acaso indispensables sus servicios? No lo son. ¿No es con nuestro dinero por ventura que la Enta ha forjado el enorme capital con que cuenta en la actualidad? Si la Enta no quiere servir por tres mil colones mensuales, que se le dé la contratación a Ross por dos mil quinientos.

Después de una amplia discusión, la subvención le fue rebajada a la Enta a tres mil colones mensuales, y el plazo fue bajado de ocho a cinco años.

#### La maniobra

Se dió al asunto primero

y segundo debate. Antes de entrar en el tercero el diputado Juan José Monge presentó una moción para que no se le diera al asunto tercer debate en tanto la Enta no fuera consultada sobre las modificaciones hechas. Pero no es sólo eso: en un periódico tuvo el señor Monge la audacia de defender la tesis de la Enta alegando que no era justo que se le rebajara la subvención a la vez que se le aumentaban los servicios. Valiente actitud de un diputado costarricense! Sin que la Enta siquiera hubiera hablado, él habló en su favor y en contra de los verdaderos intereses del país! Para él nada significaba que una compañía nacional ofreciera hacer los mismos servicios en la Enta por menos de la mitad de lo que la Enta cobraba! Para él nada significaba que la Enta se comprometiera a hacer el servicio por tres mil colones después de 1939! Pero bien, lo cierto es que esa moción de Monge triunfó, por una razón: porque una parte del Congreso vió conexiones entre la moción de Monge y las futuras contrataciones bananeras, y al votar esa moción lo hizo con el deseo de favorecer aquellas contrataciones. Por esa conclusión fue que triunfó la moción del diputado Monge.

#### El epílogo

Del epílogo se conoce una parte: la Enta, se ha dado el lujo de decir que no acepta las condiciones.

A qué se atiene? Esa es la parte que ignoramos.

Triunfará la tesis en la Enta? Será capaz el Poder Ejecutivo de darle a la Enta lo que pide en las condiciones que quedan ampliamente explicadas?

Será capaz el Congreso de volver sobre sus pasos? Conseguirá la moción del diputado Monge el fin que se proponía: de darle tiempo a la Enta para manobrar?

#### Una nueva propuesta

Ya en estos días, conocida la negativa de la Enta, la Taca, es decir la Compañía del señor Ross, mantiene su oferta: acepta la contratación que la Enta rechaza, en las mismas condiciones en que el Poder Legislativo la modificó.

Después de leída y aprobada el acta de la sesión extraordinaria del jueves, se pasa a tratar en secreto de la "Reorganización Municipal". Luego el regidor Daniel Zeledón hace moción para destituir, por incompetentes, al Inspector de Patentes Rafael A. Vaglio y al Contador Municipal Carlos Antillón. El reg. Lara manifestó que él comprendía que esos empleados no iban a ser destituidos por incompetentes sino por satisfacer compromisos políticos mezquinos, bajos e inmorales. A esto le interrumpió Daniel Zeledón "Ud. puede decir que es baja, inmoral y mezquina y hasta criminal nuestra actitud. Eso nos tiene sin cuidado a los municipales del Partido Republicano Nacional. Nosotros no tenemos miedo de que Ud. sepa que aquí venimos nosotros a defender nuestros intereses políticos y personales; para ellos tenemos mayoría y podemos hacer lo que nos de la gana." El regidor Lara dice que él lo que pretende es que se observe la política que el Presidente Cortés enunció al decir que su lema sería "el más apto antes que el más adicto", y trató de poner de relieve su condición de ferviente cortesista. A lo que Zeledón replicó interrumpiendo: "Ud. Sr. Lara cortesista! ¡NO BLASFEMIE! La brocha de Zeledón llega aquí a grado máximo. (Zeledón juzga blasfemia el que Lara se proclame cortesista siendo así a que éste se opuso a que el retrato del Presidente Cortés fuera colocado en el salón de sesiones). Zeledón continúa "Bueno, diga Ud. que somos pillos eso no nos importa. Aquí no importan la moral, la honradez ni otros intereses que no sean los del grupo de mayoría. Aquí lo que vale es tener mayoría, nada más.

El c. Mora Beut se coloca al margen del asunto, porque con la destitución y el nuevo nombramiento del Inspector de Patentes él no cree que gane nada la localidad. El Inspector de Patentes es destituido para nombrar al que la mayoría ha propuesto.

Luego se pone en debate la destitución del Contador Municipal don Carlos Antillón, que va a ser reemplazado por don Romualdo Rodríguez. Antillón es contador titulado y ha ejercido su cargo con acierto. El Sr. Rodríguez no tiene título alguno. Antillón votó por la papeleta oficial, pero se alega que es persona que está en mejores condiciones económicas que el señor Rodríguez. El regidor Mora Beut pregunta si las municipalidades son instituciones de beneficencia.

Y el Contador Antillón fué destituido por esta razón

### Continuando una política...

Viene de primera página a cualquier precio, sus buenos oficios, a fin de cooperar en la "patriotísima" tarea de impresionar la opinión pública en sentido favorable a los contratos en cuestión. Desgraciadamente para el país, sólo una que otra voz —desarmonizando— se ha levantado para decir la verdad, a la Nación semi-dormida, del peligro en que se encuentra. Hombres que en otras ocasiones han puesto su razonamiento enérgico a las leoninas pretensiones de los bucaneros de Boston, han sido silenciados.

En realidad de verdad, sólo una fuerza nacional permanece alerta, lista a librar, en cualesquiera condiciones, la dura batalla. Esa fuerza es el Partido Comunista. Nosotros, calumniados como anti-patriotas, tenemos que tomar una vez más el estandarte de la Nación para luchar por él.

¿Cuáles son las ventajas que ofrecen al país los nuevos contratos, según la opinión del Presidente Cortés, su Secretario de Fomento y demás apologistas de los mismos? En primer lugar, afirman, la Compañía se compromete a adelantar al Gobierno, por concepto de impuestos, un millón de dólares. En realidad, lo que hace la Frutera es facilitar al Gobierno dicho millón en calidad de empréstito, con base en una excelente garantía y con un interés del cuatro por ciento.

Por otra parte, este último pretende que el Congreso lo deje en libertad de invertir de acuerdo con su exclusiva voluntad el dinero empréstito. Es decir, que el tal empréstito no vendría a constituir sino un nuevo eslabón en la pesada cadena de la deuda nacional, que permitiría al Presidente Cortés asegurar la elección del candidato de sus simpatías para que lo suceda en el Poder.

Tenemos así reducida a nada la primera "concesión" de la Compañía Frutera.

La segunda gran ventaja que ofrecen los nuevos contratos, al decir de sus propugnadores, la constituye la construcción de dos ferrocarriles, lográndose con ello el habilitamiento de una vasta y rica región del país. Toda la región Sur, hoy inexplorada, afirman los yunatistas, sería incorporada a la producción. Nosotros declaramos que estos no son más que cantos de sirena. La costa norte de Honduras fue durante mucho tiempo la mejor sección de la United Fruit Co. 60 000.000 (sesenta millones) de racimos de bananos llegó a producir enorme red de ferrocarriles la cubría. ¿Y qué es hoy de esa región? Ruina y abandono. Los bananales enfermaron como fatalmente tienen que enfermar. Las líneas de ferrocarril fueron levantadas, los puentes destruidos, los

para dar el puesto a quien no tiene título de contador pero cuya situación económica lo pone.

Viene de la primera página

ron inútiles. El proyecto se transformó en ley y los trabajos se iniciaron poco tiempo después en la Sabana.

### LO QUE HABIA EN EL FONDO

Nadie se explicaba aquel empeño del Gobierno en construir—con gran sacrificio para el erario—un aeródromo que el país no estaba necesitando. Pero luego todo se aclaró, y se aclaró, por cierto, en los pasillos mismos del Congreso. El proyecto del Gobierno era el resultado de una serie de gestiones planteadas por la Panamerican Airways, no sabemos si con el apoyo franco del Ministro norteamericano, aunque lo sospechamos. El campo de aterrizaje de Santa Ana ya no le resultaba suficiente a la Panamerican para sus aterrizajes y era indispensable buscar otro. Además, y esta observación es nuestra, el Departamento de Estado necesitaba una base de acción para sus aeroplanos a cierta distancia del Canal de Panamá y sus técnicos comprendieron que esa base podía ser nuestra Sabana. Así queda explicada la de otra manera incomprensible actitud del Gobierno.

### UNA PRUEBA MAS

Hay una circunstancia que el Gobierno nunca dió a conocer públicamente, pero de la cual se conversó en los corrillos parlamentarios: la Panamerican, con tal de que le construyeran el aeródromo, ofreció hasta financiar la empresa, adelantando alrededor de cien mil dólares al Gobierno. Tal propuesta fue rechazada "por dignidad", según lo explicaban algunos diputados. El Gobierno prefirió hacerle "el postejito" a la Compañía por cuenta de nuestro pueblo.

### POSTERIORMENTE

Iniciada ya la construcción del aeródromo—bajo la dirección técnica de ingenieros del Canal de Panamá—se iniciaron conversaciones entre el Gobierno y la Panamerican para precisar las condiciones en que la Compañía iba a ocupar el aeródromo. Y esas conversaciones culminaron con una contratación, que es la que ahora está discutiendo el Congreso. La Panamerican le impuso condiciones al Gobierno y adoptando la actitud que siempre adoptan estas Compañías imperialistas—de protectora nuestra—dijo que de no aceptarse sus condiciones, no utilizaría el aeródromo y se iría de aquí.

### LA FARSA

Quién podría creer en tales desplantes? Si la Panamerican había hecho gestiones para que se construyera el aeródromo, en vista de que no le servía el de Santa Ana y si había hasta ofrecido adelantar cien mil dólares o más para que se hiciera esa construcción, cómo era posible pensar en que por cien dólares más o menos resolviera irse de aquí y dejarnos con el aeródromo hecho? Pues este absurdo lo aceptó el Ministro de Fomento y lo están aceptando "ingenuamente" muchos diputados.

Lo curioso es esto: que la Panamerican tiene una contratación celebrada con Niehaus, el dueño del terreno donde está el aeródromo de Santa Ana, en la cual se compromete a pagar por alquiler de este terreno mucho más de lo que quiere pagarnos a nosotros por la Sabana. Y esto lo sabe el Gobierno y lo saben los diputados. Sin embargo, se insiste en darle la razón a la Panamerican y en la necesidad de someterse a sus caprichos. Y continúan algunos diputados afirmando que si no se accede a lo que la Panamerican solicita, la Compañía se nos irá y no nos hará el grandísimo servicio de ocupar nuestro aeródromo.

Las gentes honradas, sin embargo, continuamos haciéndonos estas reflexiones: qué necesidad teníamos nosotros de quitarle la sabana a los deportistas y gastar en ella más de seiscientos mil colones para hacer un aeródromo? Si la Panamerican embrocó al Gobierno a meterse en esa empresa por qué quiere imponer condiciones y por qué amenaza con irse? Por qué la Panamerican quiere pagarnos menos de lo que le paga a Niehaus por un aeródromo que no le sirve?

### UN ULTIMO ARGUMENTO

El Gobierno, para complacer a la Compañía, ha gastado más de seiscientos mil colones en la construcción del aeródromo. No sería lo lógico que por lo menos la compañía pagara a título de alquiler un módico interés en el SEIS POR CIENTO ANUAL. Sin calcular el valor de la sabana, tomando en cuenta sólo lo invertido en acondicionar el campo de aterrizaje, resulta que la compañía tendría que darnos por intereses, tres mil colones mensuales. Oigase bien, tres mil colones mensuales sería apenas el interés del seis por ciento anual sobre la suma gastada en la construcción del aeródromo.

¿Y cuánto quiere darnos la Compañía? Mil cuatrocientos colones. Defender este crimen, es lo que llaman algunos personajes "actuar con patriotismo."

muelles abandonados. A Honduras no le quedó más que la terrible realidad de millones de palúdicos y la aun más terrible de muchos millares de cadáveres. Ese también es el saldo que nos ha dejado la Frutera a nosotros en la región del Atlántico. Guápiles y Siquirres no son hoy ni la sombra de lo que fueron. El ferrocarril de Changuinola fue levantado. Turrialba y Limón han perdido también mucho de su antiguo bienestar. El úni-

co que ha progresado por efecto de las actividades de la United, ha sido el Hospital de San Juan de Dios. Así lo ha declarado el propio Dr. Peña Chavarría.

Hemos sostenido siempre y sostenemos, que la civilización y el progreso que trae la compañía frutera son efímeros. Los hechos siempre nos dan la razón.

¿Y qué otras ventajas nos ofrecen estos contratos?

Ninguna.

(Continuará)

Imprenta CARTIN Hermanos

150 varas al Sur del Colegio de Señoritas  
San José, C. R.