

# ¿A quién le corresponde la responsabilidad en la tragedia ferrocarrilera?

La tragedia ferrocarrilera ocurrida el martes de la semana en curso ha comovido hondamente al país. Siempre estos accidentes de tráfico levantan grandes olas de indignación y de dolor en la opinión pública por el saldo de víctimas inocentes que invariablemente dejan. Nosotros, desde luego, unimos nuestro pesar al pesar de todo el país. Pero tenemos que decir de manera muy clara que sentimos que la opinión pública está completamente desorientada en lo que se relaciona con las responsabilidades de lo ocurrido.

Los comentarios todos se dirigen a exigir sanción para los maquinistas y demás empleados del ferrocarril que viajaban en los vehículos del accidente. Y en ese sentido hay una presión tan grande que el Presidente de la República se ha visto en la necesidad de dar disposiciones enérgicas a fin de que sea castigado implacablemente quien resulte responsable. Nosotros nos inclinamos a creer que realmente responsable—o para hablar más claro: gravemente responsable—no es ninguno de los obreros que conducían los trenes.

Nosotros hemos podido constatar que al personal de trenes del Ferrocarril al Pacífico se le viene imponiendo desde hace mucho tiempo un trabajo realmente abrumador. El movimiento del ferrocarril ha aumentado y el personal ha seguido siendo más o menos el mismo. El resultado es que corrientemente los trabajadores de los trenes no tienen tiempo ni para dormir: 20 y más horas es la jornada de trabajo corriente en esa empresa. Por cierto que hace algunas semanas un compañero nuestro que viajaba en un tren de pasajeros hacia Puntarenas tuvo oportunidad de oír, por casualidad esta expresión de un trabajador del ferrocarril: "aquí

el día menos pensado va a ocurrir algo grave, porque ya es imposible resistir este trabajo tan pesado; no tiene un tiempo ni para dormir y el sueño es un factor peligroso en estos trabajos de tráfico ferrocarrilero". No han pasado tres semanas, y ya ocurrió lo que aquel trabajador había previsto.

Nosotros preguntamos:— hasta dónde puede ser completamente responsable de un accidente ferrocarrilero un maquinista o un conductor que haya trabajado veinte o más horas seguidas con su voluntad o sin ella?

Invitamos al Gobierno a pensar seriamente en estas cosas. La tragedia de esta semana debe servir más que para planear sanciones severas para buscar la manera de darles oportunidad de descansar y dormir a los trabajadores del ferrocarril. De lo contrario hay la posibilidad de desastres mayores.

# BRASIL, el caball.

Viene de cuarta página

co de Almeida. Vargas creyó necesario entrar en compromisos. Numerosos líderes progresistas fueron libertados. A Luis Carlos Prestes y a otros presos políticos se les dió mejor trato. A la vez siguió una política de provocación contra sus más poderosos enemigos (el bloque de Río Grande do Sul y São Paulo) en un esfuerzo para forzarlos al levantamiento armado y tener pretextos para establecer una completa dictadura militar. Sin embargo, su maniobra era demasiado burda y le fracasó.

El movimiento de masas siguió creciendo. Cuando Pedro Ernesto Batista, encarcelado a pesar de ser Alcalde de Río Janeiro, fue puesto en libertad; 30,000 personas demostraron su alegría en las calles. El sentimiento popular se manifestaba pujante en favor de José Américo, mientras Vargas legalmente imposibilitado no encontraba todavía el títere adecuado.

Vargas tenía que dar el golpe, y darlo pronto, o rendirse ante la resurrección democrática. Llegó un momento de extrema crisis para sus mentores italianos y alemanes. Vargas estalló. Su golpe vino a responder a esta situación y por ello se explica.

Otra guerra civil se aproxima en Brasil. El golpe de Vargas es completamente similar al levantamiento de Franco en España. En ambos casos el terreno fue cui-

dadosamente preparado por los agentes fascistas de Italia y Alemania. Es cosa comprobada que von Cossel, uno de los principales líderes fascistas de Brasil, le aseguró a Hitler en su entrevista que millones de alemanes serían utilizados en esta nueva lucha contra la democracia. Los italianos contribuyeron con otro gran caudal de combatientes. Hay además un número sorprendente de japoneses. En 1926 Brasil sólo tenía 15,000 japoneses. Su número aumentó a 100,000 en 1930. En 1935 había 200,000 y hoy debe haber... 250,000.

Armas y municiones han estado entrando en el Brasil y sólo los fascistas saben desde cuando y en qué cantidades.

Pero se conoce el dato de que existe una cadena de material de guerra de Alemania al Brasil. Ni un sólo puerto de importancia queda excluido del itinerario del Sindicato Condor (Lufthansa) que realiza esta operación.

La dictadura de Vargas descansa en una base social muy limitada. No sólo están contra ella las masas populares, sino, que los antiguos colaboradores de Vargas—que no son ningunos ángeles—se han visto obligados a la oposición. Este hecho demuestra la posibilidad concreta de una revolución nueva contra Vargas. Sería tonto dar una fecha fija, pero existen señales suficientes para predecirla.

# ₡ 1642,20

## Se han recogido para los hijos de Braña

Costarricenses de todos los sectores sociales respondieron al llamamiento que hicimos en solicitud de contribuciones para pagar el viaje de esos pobres niños, víctimas de la terrible guerra española. Especialmente es digno de admiración el esfuerzo de los trabajadores de la Zona Atlántica, que enviaron más de ₡ 200 y el trabajo de la compañera Rosa García, quien logró recoger alrededor de ₡ 400. Como el dinero recogido hasta ahora no es suficiente para pagar el viaje de esos niños, se hacen otras gestiones privadas, que posiblemente unidas al esfuerzo que representan esas contribuciones, den buenos resultados. Oportunamente informaremos, de lo que se haya logrado conseguir para repatriar a esa pobre familia.

### INFORME

Recogido por el Partido Comunista:..... ₡ 996,20  
 " " Por la Srita. Orue tía de los niños de Braña, 650,00  
 ₡ 1646,20

### DETALLE RECAUDADO POR EL P. COMUNISTA

Recaudado en San José..... ₡ 926,25  
 " " Limón..... 267,50  
 " " Turrialba..... 41,85  
 " " Heredia..... 3,00  
 " " Cartago..... 14,00  
 " " Puntarenas..... 28,60  
 " " Alajuela..... 15,00

Total..... ₡ 996,20

Gastos: propaganda, anuncios en la prensa, en el radio y portes de correspondencia, hojas sueltas 34,50  
 En caja, depositado en el Banco Nacional..... ₡ 961,70

NOTA: Habríamos deseado publicar un minucioso detalle de estas contribuciones, pero no nos ha sido posible porque una gran cantidad de personas nos piden que no se den sus nombres y además hay gran cantidad de firmas casi ilegibles en las listas.

Los comprobantes y listas de recolección están en el archivo del Grupo, «Lina Odena», a la orden de las personas que quieran consultarlos.

Sria. del Grupo Lina Odena  
 Luisa González

## Fernando Acosta y Ernesto Gamboa

### deben ser enviados por el Gobierno a estudiar al EXTERIOR

La Exposición Nacional nos reveló dos clases de valores: valores industriales y agrícolas y valores humanos. A los primeros ya nos hemos referido con alguna amplitud y nos seguiremos refiriendo, ya que ellos afectan tan hondamente el porvenir económico de la república. Con respecto a los segundos, es necesario que se diga también algo. Tal es el objeto de esta nota.

La opinión pública se encuentra muy impresionada por las capacidades de dos expositores: Fernando Acosta, autor de un reloj de madera, y Ernesto Gamboa, constructor de un magnífico piano. Es evidente que esos dos muchachos tienen mucha habilidad en sus respectivos ramos y que en consecuencia significan mucho para el futuro del país. Se han revelado, y es lógico que el

país derive algo de esa revelación. Nosotros no lo conocemos. Ni siquiera sabemos cuál sea su filiación política. Pero tal cosa no nos interesa. Se trata de dos costarricenses con capacidades excepcionales para hacerle bien al país, y eso es suficiente para que nos ocupemos de ellos con entusiasmo. Tales consideraciones nos mueven a recoger una idea que ha nacido del público, el Gobierno debe hacer un esfuerzo y becar a esos dos muchachos a fin de que vayan al exterior a hacer estudios de mecánica uno, y de música el otro. El país gasta dinero en muchas cosas relativamente inútiles y perfectamente podría gastarlo ahora en la educación de esos dos costarricenses humildes.

# LE BARON

Abogado de la United Fruit Co. reclamado por la justicia de Colombia, abandona nuestro territorio.

Las investigaciones que el Gobierno de Colombia lleva a cabo con referencia a las actuaciones de la United Fruit Co., en su territorio, están sirviendo para poner en claro, una vez más, los métodos y procedimientos ilegales a que esta Compañía recurre para absorber en su exclusivo provecho la riqueza de los países en que logra clavar sus garras.

Si la acción justa y valiente del Gobierno de Colombia, en defensa de los intereses nacionales y de la prosperidad económica de su pueblo, no nos sirve para abrirnos los ojos y cobrar nueva experiencia, seremos otra vez víctimas de la rapacidad de la Frutera, la que nos impondrá nuevos contratos, contando con la venalidad o la ignorancia de nuestros gobiernos.

Las leyes de Colombia acaban de reclamar la tradición de nuestro territorio del abogado de la Compañía Le Barón, quien aparece como complicado allá en negocios oscuros, de cohecho de personajes y personajillos del gobierno o con influencia en las esferas oficiales. Por supuesto que el abogado Le Barón tuvo buen olfato y se largó con tiempo de nuestro país para que no lo cogiera el temporal en zona peligrosa.

Este abogado Le Barón que ahora huye de la justicia colombiana, es el mismo que aquí actuó en los últimos contratos que le fueron aprobados a la United.

¿Qué puede esperarse de bueno para el país cuando los individuos que la Compañía manda como expertos para obtener contratos son individuos como este Le Barón? Podrá esperarse que aquí no usara las mismas tácticas que usó en Colombia y que ahora dan lugar a la sanción de las leyes de ese país? Todavía habrá ingenuos que sigan creyendo que la United es un factor de nuestro progreso?

El país está en un momento decisivo frente a las pretensiones de la United: ésta tiene puestos sus ojos en nuestro litoral del Pacífico, quiera ser allí dueña y señora, como lo es de la costa del Atlántico. Para lograrlo derramará su oro comprando conciencias como lo hizo en Colombia. El pueblo de Costa Rica debe unirse para exigir que sus gobernantes se pongan aquí en el mismo pie de dignidad que los de Colombia y, con las leyes de la república en la mano, obliguen a salir de aquí a los piratas o los recluyan en las cárceles cuando intenten pisotear ateniéndose a su falta de moral y a su oro, nuestra soberanía.

## DIRECTIVA del Pdo. Unión Trabajadora de SAN MATEO

Para efectos electorales se publica la Directiva del Partido Unión Trabajadora del cantón de San Mateo. (Color Rojo.)

Presidentes Efectivos:  
 Jesús Seriano Zamoja,

José de Jesús Cordero.

Secretario:

David Venegas Chaves,

Tesorero:

Jaime Alvarez Castro.

Vocal:

Jesús Ramírez Alvarado.

Imp. Cariín Hns.