

Además de llevarse nuestra riqueza y de arruinar nuestras mejores tierras, la United le produce al país un elevado saldo de MORTALIDAD

DICEN los defensores de las contrataciones con la United que mediante éstas:

- Se fomenta la riqueza nacional.
- Se habilitan nuevas tierras.
- Se da trabajo a centenares de hombres.
- Se da impulso a la agricultura nacional.

"DICE la Secretaría de Salubridad Pública (Memoria del año 1936):

"La malaria se ha hermanado, como su sombra, al desarrollo agrícola del país, en las regiones bajas, las más fértiles de la república."

"El rendimiento de la industria del banano" ha exigido un tributo proporcional de "defunciones por paludismo", como puede verse especialmente en la Provincia de Limón."

"En la época de mayor florecimiento agrícola, esta Provincia llegó a tener una tasa de "mortalidad palúdica" hasta de 175 por cada 1000 defunciones y de casi «7 muertes anuales» por cada 1000 habitantes."

"De modo claro y objetivo se señala la "relación directa que hay entre la intensidad de la producción bananera y la morbosidad y mortalidad por paludismo" en la Provincia de Limón".

"El desarrollo agrícola de la "región del Pacífico", en "trabajos bananeros", si los presupuestos no permiten hacer labor de saneamiento, será la "causa de un calvario palúdico creciente". (Pagos 21 y 22.)

¿Quiere el pueblo de Costa Rica aumentar las muertes por paludismo, sin sacar sino muy escaso provecho de las siembras del banano? "Permita entonces que se le entregue a la United las costas del Pacífico".

Estudíemose numéricamente el patriotismo de los defensores de la Panamerican Arway Company

Con la Panamerican Airways—Compañía detrás de la cual se esconde el Departamento de Estado—está ocurriendo algo sumamente curioso y a la vez sumamente escandaloso. Resulta que la Panamerican se niega ahora a pagar más de doscientos quince dólares mensuales por alquiler del aeródromo de la Sabana y se niega además a aceptar otras condiciones de menor importancia que fueron sugeridas por diferentes diputados. En tal empeño, la Panamerican está ampliamente apoyada por el Ministro de Fomento, señor Pacheco Lara, y por unos cuantos diputados estilo Monge Madrigal. Si no fuera así, es muy posible que ya hubiese cedido y aceptado lo que se le exige.

En todo caso, para que se vea cómo entienden el "patriotismo" los costarricenses que ahora le hacen el juego a la Panamerican, vamos a recordar los antecedentes del problema.

LA SABANA

El país debe recordar la lucha que se libró hace unos cuantos meses en el Congreso alrededor del proyecto que pretendía la transformación de la Sabana en un aeródromo internacional. Nuestros diputados combatieron con energía y con buenos documentos tal proyecto. Se hizo ver que se le iba a hacer un gran mal a San José y un gran mal al deportismo de la Meseta Central. Preguntaron además nuestros diputados—sin que nadie pudiera responder—cuál razón había para que se decidiera gastar una enorme suma de dineros nacionales en la construcción de un aeródromo, precisamente en momentos en que el país reclamaba carreteras, auxilio a la agricultura, hospitales, escuelas, etc. Pero todos los esfuerzos de los enemigos del proyecto fue-

Pasa a la cuarta página



Edición No. 290 - San José, C. R., sábado 21 de mayo de 1938. - C. 10.0 Ejem.

Detrás de la contratación con la Enta se mueve una posible estafa para el país que monta a una suma aproximada de CIENTO MIL COLONES

¡Alerta contra una nueva maniobra de la United!

Nuestros lectores conocen que esto de la navegabilidad o no navegabilidad del Río Grande de Térraba es un problema planteado por la United al Gobierno con el propósito de robarnos a los costarricenses muchos miles de hectáreas de suelo riquísimo.

La United alega que el Río Grande de Térraba no es navegable. El Estado ha sostenido que sí es navegable. Si la tesis de la United triunfa, ella se gana todas las tierras de la milla fluvial. Si triunfa la tesis del Estado, esas tierras las reivindicará Costa Rica.

Todo el mundo sabe que el Río Grande de Térraba es navegable. Nadie ignora que la misma United está

navegándolo con una lancha tan grande como la "Palo Seco." Por eso es que resulta indignante el empeño de la Compañía en probar, con la complicidad de muchos costarricenses a sueldo, que no es navegable un río que ella misma está navegando.

En este momento, una Comisión de peritos está en viaje hacia el río para precisar lo de la navegabilidad. Se nos dice que la época no es la más apropiada para el peritaje, porque por estos tiempos los ríos de aquella región están secos. Sin embargo, confiamos en que los peritos sabrán apreciar esa circunstancia para dictar un dictamen ajustado a la realidad,

En nuestro número anterior consignamos algunos conceptos informativos en relación con la suerte que había comenzado a correr en el Congreso la contratación con la Compañía de Aviación denominada "La Enta." Hoy vamos a dar una información más amplia, porque es necesario que la opinión pública tenga un concepto bien claro de este negociado que nada tendría de extraño que culminara en un zarpazo más a los haberes nacionales.

Antecedentes

La Enta—que según se dice es un tentáculo de la United—consiguió hace algunos años que el Gobierno la subvencionara con una crecida suma de dinero. En total, esa Compañía ha recibido del Estado hasta el momento un poco más de TRESCIENTOS SETENTICINCO MIL COLONES.

La contratación con la

Enta dió base para que «Aerovías Nacionales» solicitara también el apoyo del Estado y se le dió, pero Aerovías ha venido recibiendo anualmente diez mil colones menos que la Enta.

El contrato con la Enta ya se venció y esta Compañía quiere renovarlo. El contrato con Aerovías vencerá en agosto de 1939.

Ahora bien, la Enta ha resuelto imponerle condiciones al país a cambio de la gollería que exige. Y la primera condición ha sido exigir que desde ahora hasta agosto de 1939 se le dé una subvención mensual de seis mil colones. Y que de 1939 en adelante, se le sigan dando tres mil colones mensuales durante un lapso de ocho años. ¿Por qué exige hasta 1939 seis mil colones mensuales? "Porque necesita estar hasta esa fecha en condiciones de igualdad con Aero-

Pasa a la cuarta página

Dos aspectos

del león inglés



"Tú ya no soplas..."

Inglaterra se ha comportado como un gato medroso ante las exigencias de Hitler y de Mussolini, porque estas exigencias convienen al imperialismo británico.

En cambio se las echa de león furioso ante la valiente decisión del Gobierno del General Cárdenas y del pueblo mexicano de limarle las uñas a la Compañía Petrolera «El Aguila», subsidiaria de la Royal Dutch. Esta Compañía representa grandes intereses del capitalismo inglés y durante muchos años ha sacado fabulosas utilidades explotando el petróleo y el trabajador mexicanos.

Continuando una política nefasta, León Cortés se ha lanzado por el camino del entreguismo

El envío por el Poder Ejecutivo del nuevo Proyecto de contrataciones bananeras al Congreso ha provocado una serie de publicaciones favorables a las mismas, suscritas por testaferro y turrerarios al servicio de la

United. En este como en otros casos similares han sido costarricenses de corbata, de los que nos miran por encima del hombro y nos acusan de falta de patriotismo, listos para vender,

Pasa a 4ta. página