



ORGANO DEL PARTIDO COMUNISTA DE COSTA RICA

PARTIDO DE CORREOS No. 1386

DIRECTORES: COMITE CENTRAL EJECUTIVO DEL PARTIDO COMUNISTA DE COSTA RICA — EDITOR: AURELIANO GOMEZ

PRECIO: DIEZ CENTIMOS

AÑO IV

SAN JOSE, C. R., 15 ENERO DE 1955

NLM. 123

León Cortés en su carácter de Ministro de Fomento firma un desvergonzado Contrato con la United Fruit Co. que es una nueva concesión al ladronismo sin límites de la nombrada Compañía

León Cortés, Ministro de Fomento, continúa desahuciándose por la pendiente del entreguismo con graves perjuicios para el país.

Dicen que en 1907, para escalar la Presidencia de la República era muy conveniente atacar a la United Fruit. El licenciado Jiménez Oreamuno la atacó y sus ataques fueron los elementos de su primer encarnaje electoral.

Más tarde la situación cambió. La United logró controlar todos los resortes de la vida del país y para escalar la Presidencia había que ser amigo de la United. Entonces el ex-presidente Jiménez vivió la menor vacilación y después de entonar un quejumbroso mea culpa, se transformó en el campeón del entreguismo nacional.

León Cortés no ha desaprovechado tan elocuente lección de alta política. Fue un nacionalista furibundo. Desde su banquillo en el Congreso lanzó rayos y castaños contra la United y sus amigos. Incluso planteó su candidatura presidencial. Pero fracasó. Ningún prestigio le conquistaron sus diatribas antyunanistas contra la burguesía nacional.

Medió un poco y recibió cambios de rumbo. Se colgó de las falda del Presidente Jiménez a quien había atacado furiosamente y ocupó un Ministerio. Luego, comenzó a reafirmar su línea nacionalista acompañando la política del Presidente Jiménez, para terminar ante el asombro de las gentes honradas, siendo el más débil sirviente de la United en particular y del imperialismo yanqui, en general en el país.

Comenzó por encarnar el más infame proyecto de explotación bananera que luego hasta los más caracterizados en visitas de la Cátedra consideraron mediocre y digno de modificaciones. Posteriormente, puso todas sus influencias a favor de la Compañía hasta conseguir amplia satisfacción para la capacidad de ésta. En esa forma, León Cortés, seguro de haberse agotado muchas posibilidades de o en sus maquinaciones políticas.

Estas observaciones se hacen a propósito de la actitud entreguista, pero abiertamente entreguista, de León Cortés.

Se trata de que la United ha llegado a necesitar un contrato de explotación para la mejor explotación de las tierras del Pacífico. Eso no estaba previsto en la constitución. Se había previsto la posible construcción de un canal que permitiera el tráfico de mercancías por el Golfo Dulce, pero no en el Golfo de Nicoya. Retomando la Compañía el contrato a todo trance el muelle necesitaba. Pero después de haberse agotado para él ese muelle una vez más de su monopolio bancario borrarle todo carácter nacional a un muelle necesariamente tendría que ser construido en aguas nacionales.

Y sencillas un simple contestito con don León Cortés en su carácter de Ministro de Fomento. Un contrato el Gobierno se compromete a cuidar, a ampliar y a mejorar el muelle; y en caso de la vez, garantiza a la Compañía durante 25 años (el tiempo que la compañía necesita para agotar las tierras del Pacífico) ella y sólo ella, el derecho de explotación del muelle. Y el contrato se hizo y se hizo en el país no solo mediante consentimiento a guardar el muelle, sino a algo más todavía: a incendiarlo y a quemarlo. Y las regiones, señoras, por cuenta del país, a cuidar de la compañía sin ninguna obligación para ellas, que es un obstáculo al país, que difícilmente semejante pueda de malino. Pues a darle el diente al país.

La compañía construirá el primer muelle del muelle de largo por 15 de ancho) y venderá esa tarima por la suma de un dólar. Magnífico negocio! Ninguna compañía dirá todo el mundo. Inteligente Ministro! Y embargo, todo es una farsa, una carcajada. En realidad la compañía va a construir el muelle y el Gobierno administrará y mejorará el muelle. Qué más da al Gobierno el muelle si en la realidad el dueño es la Compañía? Nada pierde pues la Compañía regular la tarima, porque de todas maneras sólo va a usar. Y en cambio para el siguiente:

"El gobierno se compromete a dar siempre a la compañía el derecho de explotación en el uso del muelle así para el embarque y desembarque de mercancías como para el tráfico y terminación de embarcaciones durante todo el tiempo necesario y durante las 24 horas de cada día hábil o festivo, de tal suerte que, si en un momento determinado la compañía necesitara el muelle en todo o en parte, y esta estuviera ocupada por servicios del Gobierno más particulares, estos deberán ser interrumpidos para atender los que la compañía demande. La Compañía gozará de libertad com-

pleta para poner el personal que le convenga en el servicio de carga y descarga en el muelle. La exención de derechos a favor de la compañía en el uso del muelle comprenderá, además de las especificaciones anteriormente dichas, el pago de servicios de pilotaje, derechos de práctico, anclaje, inspecciones sanitarias, fero, atraque a cualquier otro similar por todo el tiempo de la duración del presente convenio. El Ferrocarril del Pacífico se obliga a construir por su cuenta una sección de línea férrea a apartadero, el cual deberá partir del extremo del muelle hasta el empalme con la vía principal. Este apartadero estará dotado de las vías que el servicio de la compañía demande y de un patio destinado al almacenamiento de los carros que deban prestar servicios sin interrupción ni solución de continuidad. Si el incremento del tráfico lo demandare, las vías y patios serán aumentados y empujados convenientemente también por cuenta del Ferrocarril pero en terreno de la Compañía. También tendrá la compañía el derecho de preferencia en la misma extensión y amplitud que se fijaron para el aprovechamiento de los servicios del muelle. Si la compañía necesitare, porque sus servicios así se lo exigen, de introducción y variantes en tales empujados y patios, el ferrocarril quedará obligado a ejecutar esas modificaciones tan luego como la Compañía lo demandare. También se obliga el Ferrocarril a prestar a la Compañía sin costo alguno para ésta, todos los servicios de movilización de carros que las necesidades de la compañía exijan. El convenio durará 25 años."

En síntesis la compañía hace la tarima y se la da al Gobierno, pero con la condición de que éste la conserve para el exclusivo servicio de ella. El Gobierno hará gastos de conservación y acondicionamiento durante 25 años. La Compañía quedará libre del pago de derechos de cobotaje en la costa del Pacífico. El muelle quedará al margen de cualquier ley de nacionalización de muelles que se dicte en el futuro.

Calculense los gastos que el Gobierno va a tener durante el período de los 25 años y se verá que resultará una suma más de diez veces mayor que el valor de la tarima que la United va a construir. Y esa suma tendrá que pagarla el país por el grandísimo honor de administrarle y cuidarle un muelle a la United.

No es cierto que éste sea un negociado sucio e infame? Llámemonos la atención de los trabajadores del país y de intelectuales y ciudadanos antimperialistas. Hay que oponerse a este negociado. No hay derecho a hacer política a cambio de tan desvergonzadas y tan febriles contrataciones, gratuitas no para quien las firma en su calidad de Ministro irresponsable, sino para el país entero.

El Diputado Romagosa vice-Presidente de una Sociedad Anónima Minera recientemente formada, anuncia que presentará al Congreso una ley para proteger y fomentar su propio negocio

La burguesía ha llegado a un grado de internacionalización y de dinamismo verdaderamente extraordinario. Antes en épocas pasadas, el empresario se dedicaba a su negocio en su propia tierra, pero ahora se preocupa de tener a la luz del día, a cara descubierta, con un desembarco anónimo, arma sus travesuras para la generación de dinero, la aspiración al poder de la cual para todas las actividades de una clase que vive en un momento de crisis.

¡Trabajadores! ¡Pequeños comerciantes! ¡Pequeños propietarios! ¡Empleados públicos!
El alza del cambio es el enriquecimiento de la vida.
En las alturas oficiales— donde el jefe decorado tutorea la camarilla de terratenientes cafetaleros— se está preparando una maniobra que dará por resultado el alza del cambio. Esos cafetaleros avorientos, no cejan en su afán de enriquecerse cada vez más a costa de la miseria de las masas.
¡NO PERMITAMOS QUE ESTA NUEVA RAPINA SE CONSUME!
¡PREPAREMONOS PARA COMBATIRLA CON ENERGÍA Y CON DECISION!
¡MANOS A LA OBRA CAMARADAS!
¡AL FRENTE LÍNICO SIN VAGIAR!

Un cálculo aproximado del valor de las fincas de la sucesión de Julio Sánchez, en Heredia, arroja la suma de nueve millones de colones

La sucesión pretende, para eludir el pago de impuesto sucesoral, que lo heredado por ellos en esa provincia, apenas alcanza a dos millones de colones

Un lector de "Trabajo" nos ha enviado el libro titulado "Mis Recuerdos" de Julio Sánchez Lepa, donde la sucesión de este señor, fallecido el 10 de Julio de 1954, se detallan los bienes que dejó a su familia. El autor de "Trabajo" nos señala algunas páginas del libro. En ellas se menciona el terreno que el autor heredó en la finca de la United Fruit, en la provincia de Heredia. Este terreno, que el autor heredó en la finca de la United Fruit, en la provincia de Heredia, tiene una extensión de 10 hectáreas. El autor nos indica que este terreno, que el autor heredó en la finca de la United Fruit, en la provincia de Heredia, tiene una extensión de 10 hectáreas. El autor nos indica que este terreno, que el autor heredó en la finca de la United Fruit, en la provincia de Heredia, tiene una extensión de 10 hectáreas.

UNA FRASE QUE REFLEJA LA BANCARROTA DE UNA CLASE
"La mejor forma de gobierno que tenemos en Costa Rica tiene nombre de varón: es el doctor Ricardo Jiménez".
Doctor Mariana Rodríguez En "La Prensa Libre", 8-1-55
Ya ha comenzado a agitarse el calor electoral. La burguesía se apresura para el episodio repetido periódicamente cada cuatro años, de repartirse las posiciones dentro del organismo administrativo de "su Estado". En las comisiones parlamentarias, en las oficinas cafetaleras, en los banquitos de clubs sociales se hacen combinaciones, se barajan nombres de candidatos, se intriga asagada y abiertamente para la conquista de puestos en las papelerías. Y al mismo tiempo se han abierto los fuegos entre las distintas fracciones de la clase dominante, es porque la expectación es máxima en ella alrededor de esta cuestión: ¿Aceptará Don Ricardo al servicio de "mandatario", por cuatro años más, en nuestra vasta posesión?
Los republicanos están trabajando. Por todo el país ha circulado una hoja sucia, impregnada de odio a la gente que se llama "comunistas" porque la nación pedira a don Ricardo que se sacrificara aceptando una clara candidatura. Esta declaración mangas de camisa que vienen sus paraguas por el presidente actual, la sintética en una frase de reciente recuerdo el doctor Mariana Rodríguez: "La mejor forma de gobierno que tenemos en Costa Rica tiene nombre de varón: es el doctor Ricardo Jiménez".
Lo interesante no es que el doctor Rodríguez, bien conocido por su fanatismo racista y por su baturra ignorancia de las realidades sociales, acepte esta crítica. Lo interesante es que un cocotero joven, a quien se conocía como uno de los más capaces y destacados exponentes intelectuales de la joven generación burguesa del país, realice esta apreciación. Nos referimos a Enrique Larrea y a su artículo en "La Tribuna" del 10 de este mes.
Mariana Rodríguez, sus grandes ganas un ribete de ironía y de escepticismo a sus ideas, convencerá en la sesión con Rodríguez, hace más, porque es más feo y mejor que el galeno de esta historia: con tanto proclama, protesta y preocupación hacia el momento en que desaparece Jiménez Oreamuno, definitivamente, del escenario de la política nacional, ¿espera—cómo—de ver un momento concreto, sin ni siquiera un signo de una fresca boca humana (una personalidad nueva) a un partido organizado) o un pulso de liberación ideológica, incluso poder delegar el cargo "irreparable" de todo el "poder social".
FASA a la página cuatro

La intolerancia del machetón de León Cortés y el servilismo de Lico Jiménez, reinan soberanamente en las decisiones de la Junta de Liquidaciones

La Junta de Liquidaciones de Café, en sesión que preside León Cortés y por acción defendida y presentada por Manuel Frías Jiménez Ortiz, acordó destituir de su cargo a Manuel Frías Jiménez Ortiz, por haberse opuesto a la política de embudo de café que se pretende llevar a los pequeños productores de café verdaderos dueños de la tierra y canalizar en proyecto socialista el descontento de ese sector social estrujado por el beneficiador y exportador. María Quirós, que ve en nuestra franquicia intrínseca un peligro para la política de embudo de café del productor en perjuicio del consumidor del llamado café machetón, se opone a la política de embudo de café que se pretende llevar a los pequeños productores de café verdaderos dueños de la tierra y canalizar en proyecto socialista el descontento de ese sector social estrujado por el beneficiador y exportador. María Quirós, que ve en nuestra franquicia intrínseca un peligro para la política de embudo de café del productor en perjuicio del consumidor del llamado café machetón, se opone a la política de embudo de café que se pretende llevar a los pequeños productores de café verdaderos dueños de la tierra y canalizar en proyecto socialista el descontento de ese sector social estrujado por el beneficiador y exportador.

ataca contra el Presidente y contra su Ministro de Fomento, León Cortés. Y en la primera sesión de la Junta posterior a ese artículo, presidida por el propio León Cortés, presentó el señor Lico Jiménez para que se destituyera a María Quirós. La única razón que adujo fue la de que el mencionado se había expresado mal del Ministro Cortés. Y éste, que estaba presente, en vez de oponerse a esa moción por el más elemental respeto al derecho de crítica reconocido a todo ciudadano, adoptó una línea hostil hacia quien le había hecho algunas preguntas. Esto nos ha hecho recordar cuando nuestra hermana Arnela Ferrera fue destituida de su cargo de ministra por que así la ordenó Cortés a la Secretaría de Educación.
El machetismo de Cortés, que se caracteriza por una intolerancia machetista y por una política de embudo de café que se pretende llevar a los pequeños productores de café verdaderos dueños de la tierra y canalizar en proyecto socialista el descontento de ese sector social estrujado por el beneficiador y exportador. María Quirós, que ve en nuestra franquicia intrínseca un peligro para la política de embudo de café del productor en perjuicio del consumidor del llamado café machetón, se opone a la política de embudo de café que se pretende llevar a los pequeños productores de café verdaderos dueños de la tierra y canalizar en proyecto socialista el descontento de ese sector social estrujado por el beneficiador y exportador.