TRABAJO

ORGANO DEL PARTIDO COMUNISTA DE COSTA RICA

APARTADO DE CORREOS No. 1386 — DIRECTORES: COMITE CENTRAL EJECUTIVO DEL PARTIDO COMUNISTA DE COSTA RICA — EDITOR: Efraín Jiménez Guerrero — PRECIO: DIEZ CÉNTIMOS

AÑO II | SAN JOSE, C. R., NOVIEMBRE 26 DE 1935 | NUM. 65

TRABAJADORES!!

El Congreso y el Poder Ejecutivo se han burlado descaradamente de nosotros, como fieles lacayos que son de los burgueses y terratenientes del país, al dictar una Ley de Salario Mínimo que sólo servirá para que tres o cuatro vagabundos devenguen sueldazos crecidos en la nueva oficina que se crea.

El Partido Comunista os llama una vez más a luchar por las Leyes de Salario Mínimo y Ayuda a los desocupados por él elaboradas.

EDITORIAL

La carretera panamericana, ruta estratégica del imperialismo yanqui

"Diario de Costa Rica", agente servil del bandidaje norteamericano

En nota de nuestra anterior edición, denunciamos categóricamente la Carretera Panamericana como una maniobra imperialista. Dijimos que esa ruta estaba siendo construída por los gobiernos latino americanos vasallos del dólar, para que la utilizara el imperialismo con fines de estrategia comercial y bélica.

"Diario de Costa Rica", periódico del Gobierno y de la UNITED FRUIT COMPANY, diario que ostenta el decanato de nuestra prensa burguesa por su antiguedad y su mala fe, se ha creído en el deber de atacar esa posicion nuestra. Adoptando unos aires petulantes, el heredero de "La Información" pretende darnos una lección de marxismo, de estrategia militar y de varias cuestiones más, al mismo tiempo que se afirma en su canallesca campaña de propaganda en favor de la Carretera Panamericana.

Vamos a demostrarle a los pitiyanquis del "Diario" que no sólo hay en su campaña mala fe y propósito de servilismo al yanqui depredador, sino también una soberana ignorancia, malgrado el aire de suficiencia con que pretenden disimularla.

Digamos, de previo, que América Latina es hoy el campo donde llegan a su máxima agitación los antagonismos entre los dos colosos de la economía capitalista que se disputan el dominio del mundo: Inglaterra y Estados Unidos. El primero de esos países tiene invertido en nuestro continente 200 millones más de dólares que los colocados por él mismo en su más importante colonia, la India. Más de una cuarta parte de las inversiones yanquis en el extranjero (cerca de seis mil millones de dólares) está colocada en industrias radicadas en nuestros pueblos o en empréstitos a estos mismos países. El papel que juega el continente americano, como campo de inversión de capitales, como suministrador de materia prima barata, como mercado consumidor de mercancías elaboradas, es de primer orden para los imperialismos rivales en la lucha por la hegemonía mundial. Esa rivalidad anglo-yanqui por la posesión exclusiva de los mercados latinoamericanos se vino manifestando en formas "pacíficas", mientras el capitalismo vivió días de auge; pero, en este momento de crisis capitalista profunda, combinada con una crisis general del sistema mismo, ya el debate no puede realizarse en un plano "amigable". La hora de que la rivalidad comercial se transforme en lucha armada ya sonó. La guerra colombo-peruana; la guerra paraguayo-boliviana; la serie de revoluciones y golpes de Estado de la América del Sur en el año 30 y posteriormente, son otros tantos estallidos violentos de la rivalidad entre Londres y Nueva York. La prensa burguesa de muchos países,—la que es un poco más honesta que "Diario de Costa Rica",—ha reconocido, por ejemplo, que la guerra del Chaco es alimentada en el frente boliviano por Estados Unidos y la STANDARD OIL COMPANY, y en el frente paraguayo por Inglaterra y por la ROYAL DUTCH SHELL; y que el fondo del debate, es el petróleo en que tan rico es el subsuelo de la vasta región disputada.

No es por un azar que esos estallidos bélicos de la rivalidad anglo-yanqui han tenido por asiento a regiones de América Latina. Nuestro continente jugará un papel de primer orden en la guerra inter-imperialista de Inglaterra con Estados Unidos, que fatalmente estallará, si es que la revolución social no abate pronto al capitalismo fabricador de matanzas colectivas.

En esa guerra, Estados Unidos tiene ventajas y desventajas, desde el punto de vista estratégico, en nuestro continente. Entre las ventajas, están el del control del Canal de Panamá y la posesión de magníficas posiciones en el mar Caribe (las Islas Vírgenes, Guantánamo, Bahía de San Nicolás, etc.) Entre las desventajas están dos circunstancias: que Inglaterra, el rival, controla la casi totalidad de los ferrocarriles del continente, y la de que,—escúchelo, ignorante engreído que escribe para el "Diario"—la DEBILIDAD DE SU ESCUADRA DE COMBATE CON RESPECTO A LA ESCUADRA DEL ALMIRANTAZGO. Para suplir siquiera parcialmente esas debilidades, Estados Unidos ha financiado a la Panamerican Airways Ins. para que monopolice aeropuertos y rutas aéreas; y ha ordenado a sus procónsules burgueses que gobiernan estos pueblos la rápida construcción de una Carretera continental, que a falta de ferrocarriles y por la insuficiencia de su escuadra, sirva para el transporte en camiones de víveres y hombres para sus frentes de guerra.

A esta afirmación nos responde la gente del "Diario" que eso es absurdo, por cuanto a Estados Unidos le resulta más "rápido, cómodo y seguro" hacer ese transporte "en los grandes barcos con que cuentan, resguardados por unidades de su escuadra". Ignorancia más engreída no puede darse. Escuche señor yanquizante: Estados Unidos tiene una flota insuficiente. El programa naval de Wilson, que contemplaba la construcción de la flota más poderosa del mundo, no ha sido realizado. En 1922, en la Conferencia de Washington, Estados Unidos obtuvo el derecho de poseer el mismo tonelaje de barcos de línea que Inglaterra. En 1930, ese derecho se amplió a los cruceros. Sin embargo, la fuerza actual de la flota yanqui es, aproximadamente, un setenta por ciento menor que la de la flota británica. Así se explica que Estados Unidos no estuviera preparado para impedir que el Japón le arrebatara su "zona de influencia" en China, la Manchuria. Y si a Estados Unidos le sucedió eso fué porque creyó en la indefinida potencialidad del dólar. Con él pensó dominar mejor que con cañones. Pero vino la crisis, el dólar se fué al suelo; y Estados Unidos ve ahora que tiene que recuperar rápidamente el terreno perdido. Por eso, no sólo construye nuevas unidades navales, sino que febrilmente se ha lanzado a la conquista de las vías que pueden sustituir al mar como rutas de comunicación: el aire y las carreteras. Así se explica que la Panamerican Airwys Inc. esté subvencionada por la Secretaría de Estado; y que esta misma Secretaría haya ordenado a sus gobiernos vasallos la construcción de la Carretera Panamericana, y a su prensa vendida (caso "Diario de Costa Rica") el hacerle propaganda a la sombría empresa.

Dice el "Diario" que nosotros vemos "un fantasma a la vuelta de cada esquina: el imperialismo". Fantasma el imperialismo! Se necesita una dósis inconmensurable de cinismo para hablar del imperialismo-fantasma en los mismos momentos en que 30 barcos de guerra yanqui están frente a costas cubanas, esperando el momento de lanzarse al asesinato de nativos; y cuando aún está muy vivo en nuestro continente el recuerdo de las matanzas en Veracruz, Santo Domingo, Cuba, Haití y Nicaragua, realizadas por la marinería de ese imperialismo.

Para rematar su artículo, el "Diario" afirma que la construcción del tramo que corresponde a Costa Rica de la Carretera Panamericana—tramo que debe ser comenzado inmediatamente, porque en un discurso por radio el Secretario de Roosevelt hizo ver que los lacayos de Panamá, Salvador y Guatemala ya cumplieron la consigna—solucionará todos los problemas de nuestro país. Todos tendrán tierra, habrá trabajo y pan, la Arcadia feliz se convertirá de mito en realidad sobre esta tierra bendecida. Canallas! Ese argumento es el mismo de Modesto Martínez quien en día no lejano va a salir del "Diario" por los techos, como ya salió de "La Información" cuando defendía los contratos bananeros del año 30; es el mismo argumento que hacen los personeros de la ELECTRIC BOND AND SHARE; el mismo argumento que hacen siempre los imperialistas y sus lustrabotas del periodismo, cuando se trata de hacernos aceptar un nuevo nudo corredizo: que el solucionará todos los problemas del país!

Trabajadores, estudiantes, intelectuales honrados:

Hagamos frente único en la campaña contra la Carretera Panamericana, tenebrosa maniobra imperialista! Luchemos contra el imperialismo y sus lacayos criollos! Luchemos porque cese la intervención yanqui en Cuba! Luchemos, unidos todos en la acción libertadora, por la revolución agraria y antiimperialista, primer paso hacia la definitiva liberación de nuestra tierra americana!

EL COMITE CENTRAL DEL PARTIDO COMUNISTA

Convoca a todos los militantes del Partido para la Gran Convención que habrá de celebrarse en esta ciudad durante los días 2, 3 y 4 de diciembre próximo en la ciudad de San José, con el objeto de discutir los problemas fundamentales del Partido, de estructorar la plataforma electoral del mismo para la próxima campaña y de integrar las papeletas de diputados y munícipes a elegir en las elecciones que se avecinan. La primera sesión comenzará el sábado 2 a las siete de la noche en el Teatro Ideal; la segunda el domingo de las tres de la tarde en adelante, en el mismo local; la tercera será el lunes, a las siete de la noche, en el Teatro Adela. En las dos primeras se procederá a la discusión de las tesis elaboradas por las comisiones nombradas de acuerdo con la orden del día que se publicó oportunamente, y en la última se tratará de la integración de papeletas y de la aprobación de la plataforma que de las dos sesiones anteriores resulte.

El Comité Central invita al mismo tiempo a todas las organizaciones obreras, a los trabajadores en general, a los empleados públicos, municipales, de comercio, pequeños comerciantes, pequeños propietarios y a todas las personas que sienten la opresión del capitalismo, a asistir a las sesiones de esta Convención en la cual se estudiarán los problemas de las masas explotadas y los caminos científicos de su liberación.

El Comité advierte:

Que únicamente tendrán derecho a voto, los compañeros provistos de carnet siempre que lo tengan al día, ya con estampillas azules (con trabajo) o ya con rojas (sin trabajo).

Tendrán derecho a voz únicamente, los representantes de las organizaciones obreras y las personas a quienes el Comité organizador de la Convención haya investido de ese derecho.

Las personas que asistan a las deliberaciones tendrán la obligación de someterse a la disciplina que dentro del salón impongan las brigadas que el Partido ha organizado con el objeto de guardar el orden.

APOYAMOS A LOS TRABAJADORES QUE LUCHAN CONTRA EL BANCO DE COSTA RICA

Casi todos los trabajadores de San José han tenido oportunidad de enterarse de los muchos incidentes que han venido suscitándose en el seno de la llamada "Sociedad Cooperativa Constructora" de San José con motivo de juegos oscuros llevados a cabo en diferentes ocasiones por "vivos" que han llegado a su dirección. En cierta ocasión hubo necesidad hasta de que el Partido Comunista interviniera en una asamblea general de la Sociedad para conseguir la remoción de la anterior directiva. En esa forma la Cooperativa Constructora ha servido para confirmar una vez más nuestra tesis de que no es posible que los trabajadores esperemos la solución de nuestros problemas de aparatos injertados al régimen capitalista. Una cooperativa dentro del régimen actual llega necesariamente a liquidarse o a transformarse en un aparato de estructura y funcionamiento netamente capitalistas. Los trabajadores cándidos que caigan en las garras de una cooperativa de estas por lo general terminan siendo víctimas del círculo de tagarotes que acaparen la dirección del organismo. La experiencia de muchísimos años en Europa y América así lo demuestra, y nuestra corta experiencia nos lleva necesariamente a la misma conclusión. En consecuencia, los trabajadores debemos despojarnos de esas utópicas esperanzas de mejoramientos parciales dentro del régimen y decidirnos a realizar nuestra completa liberación mediante el único camino cierto: la revolución proletaria.

Volviendo a la Cooperativa Constructora debemos decir que son muchísimos los negociados turbios que han ultimado directivas rapaces y que en la realidad se han traducido en la ruina de todos los trabajadores que han venido poniendo ingentes sacrificios en la caja fuerte de la Cooperativa. El último de esos negociados consistió en la compra de unos terrenos inservibles a un precio por vara cuadrada escandalosamente alto. La Directiva procedió en esta ocasión mañosamente, pasando por encima de los estatutos de la entidad. La operación montó a más de cien mil colones. En la danza ha venido jugando un papel muy importante el Banco de Costa Rica, esa institución especializada en el despojo y la usura, y después de que algunos de los directores que intervinieron en la negociación se echaron unos cuantos miles de colones a la bolsa, los tentáculos del Banco quedaron bien adheridos a la entraña de la Cooperativa y han seguido chupándole toda su vitalidad. A tal extremo, que los trabajadores miembros de la Cooperativa no han vuelto a obtener el menor beneficio de la Sociedad. La Cooperativa no puede ni siquiera mediocremente llenar sus fines, porque todo el dinero que le entra se lo absobre el Banco de Costa Rica. Los tribunales burgueses declararon la nulidad de la compra de los referidos terrenos y en consecuencia el "negocito leonino" del Banco de Costa Rica no tiene ya base: es nulo también. Los trabajadores accionistas de la Cooperativa han estado haciendo esfuerzos desesperados para conseguir que la actual directiva, presidida por el reformista Julio Padilla, demandara al Banco de Costa Rica, habiéndose estrellado siempre sus anhelos con la resistencia sospechosa de Padilla. Por fin, su presión ha triunfado y ya el Banco de Costa Rica ha sido demandado. Triunfarán los trabajadores humildes de la Cooperativa? O sacará avante el pulpo bancario su derecho a seguirse apropiando de los esfuerzos de los trabajadores de la Cooperativa Constructora? Es posible que así sea. TRABAJO, sin embargo, seguirá de cerca las peripecias de ese pleito y luchará por formar conciencia del asunto en los accionistas humildes de la Cooperativa (lavanderas, pureras, etc.), porque en la candidez de ellos es que se apoyan los tagarotes en sus desvergüenzas.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.