

# TRABAJO



ORGANO DEL PARTIDO COMUNISTA DE COSTA RICA

APARTADO DE CORREOS No. 1386 — DIRECTORES: COMITE CENTRAL EJECUTIVO DEL PARTIDO COMUNISTA DE COSTA RICA — EDITOR: Efraín Jiménez Guerrero — PRECIO: DIEZ CÉNTIMOS

AÑO III

SAN JOSE, C. R., ABRIL 29 DE 1954

NUM. 86

## EDITORIAL

# Sigue la carretera panamericana sobre el tapete de la actualidad

La desgraciada campaña de "Diario de Costa Rica" y unas declaraciones del ministro yanqui en Panamá



"Diario de Costa Rica", periódico del Gobierno y la United, persiste en su empresa desgraciada de hacerle propaganda a la Carretera Panamericana.

Día a Día sale en las páginas del periódico que continúa la menguada tradición de "La Información" un caluroso elogio al "gran camino", un reportaje de señor campanillero afirmando que ésa va a ser la octava maravilla del mundo o alguna tendenciosa información salida de las oficinas de propaganda de la Unión Panamericana. Toda esta labor la realiza en el "Diario" un escribidor contratado especialmente para ese servicio por Fernando Castro Cervantes.

Uno de los últimos reportajes publicados es de Mr. Antonio González, un gringo con apellido latino que ocupa la representación diplomática del imperialismo yanqui en Panamá. Este gringo,—hermano o pariente cercano del William González que siendo ministro yanqui en Cuba fraguó la segunda intervención americana en ese país, hizo entrar a Cuba en la guerra mundial y realizó en la república antillana la política hipócrita y rapaz de Wilson—adopa unos aires despectivos para criticar a quienes vemos en la Carretera Panamericana una ruta estratégica, con finalidades militares, una pieza más en el complicado aparato militar ofensivo y defensivo que está construyendo la administración Roosevelt. Según el latino-agringado, en esta empresa de la Carretera Panamericana "el único objeto de Estados Unidos es el de cooperación en todo sentido, para que estemos más cerca uno de otro, ya que conociéndonos mejor aprendemos a querernos mejor". Estas palabras, y otras muchas que contiene el diplomático reportaje, nos indican que el señor Ministro yanqui en Panamá está en la etapa tercera del cretinismo o nos conceptúa unos ignorantes con pletos del desarrollo histórico de estos países de América latina y de sus relaciones con Estados Unidos. ¿Estados Unidos persiguiendo fines de "cooperación", Estados Unidos interesado en que nos "conozcamos y nos queramos mejor"? Quién va a ser el idiota que ignore como la burguesía imperialista de Estados Unidos, ayer, hoy y mañana, no ha buscado cooperación de ningún orden con nuestros pueblos, sino que siempre ha visto en ellos su vaca lechera, a quien se conceptúa con el derecho de exprimir por bien o por la fuerza, utilizando sus ametralladoras Tompson cuando el nativo ha opuesto alguna resistencia o cuando circunstancias del momento así lo han determinado—México, Haití, Santo Domingo, Cuba—o bien siguiendo la vía de menor resistencia y más usual de interesar en sus negocios a la venal burguesía nativa y a la podrida prensa criolla, tipo Diario de Costa Rica? Quien conozca el ABC de las relaciones entre el imperio yanqui y América Latina, desde el Monroe de 1823 hasta el Roosevelt de 1934, no puede ignorar esta verdad tan simple.

Niega también el Ministro yanqui en Panamá que la Carretera tenga fines estratégicos, de defensa militar del Canal de Panamá. No podía esperarse que contestara otra cosa. La sinceridad no es virtud de los diplomáticos de la burguesía, y mucho menos cuando se trata de diplomáticos formados en la escuela quaquero-metodista que tuvo en Wilson su primer profesor y su más reciente rector en Franklin Delano Roosevelt, el inventor de esa bonita fórmula para engañar papanatas que se llama "política del buen vecino". El argumento que se nos ha esgrimido es el de que a Estados Unidos le sería costoso y difícil el traslado por la Carretera, en camiones y automóviles de hombres, material de guerra y alimentos para la defensa del Canal de Panamá, en caso de guerra del imperio yanqui con el Japón o con cualquiera otra gran potencia. Ya hemos replicado a este argumento que la guerra europea demostró cómo las carreteras son de eficaces en caso de guerra, cuando las rutas del mar están controladas por el enemigo. Esta peligro es mayor para gobiernos que, como el de Estados Unidos, están en evidente situación de inferioridad, en cuanto a su aparato naval de guerra, con respecto a los imperialismos rivales (Japón, Inglaterra, etc.) Pero, aun llegando a la estupidez de descartar la posible utilización de esa carretera para el transporte de hombres y material bélico

al Canal, aun nos sería fácil demostrar que esa ruta no tiene un inofensivo carácter comercial, como dicen sus propagandistas a sueldo. En informe suscrito por Thomas H. Macdonald, Presidente de la Junta de Educación Vial y miembro de la Confederación Panamericana de Educación Vial (ver Diario de Costa Rica, 25 de abril, 1934), encontramos este parrafito sugerente: "LA PROYECTADA RUTA SERIA DE INESTIMABLE VALOR COMO UNA LINEA TERRESTRE PARA GUIAR EL SERVICIO AEREO COMO PARA ESTABLECER UNA SERIE DE AEROPUERTOS PROPIAMENTE DISTRIBUIDOS". Quien sepa leer en las entrelíneas de esa frase—y sabrán hacerlo perfectamente los diputados yanquis que en estos momentos discuten es informe—descubrirá fácilmente este oculto pensamiento de Roosevelt y los imperialistas de Norte América: "la Carretera Panamericana nos servirá, entre otras cosas, para establecer una serie de estaciones o aeropuertos, destinados a ser núcleos de concentración de los aviones de guerra que necesitamos para defender ese talón de Aquiles de nuestro imperio, que es el Canal de Panamá. Esos aeropuertos no tendrán aplicación, o la tendrán simplemente comercial, en los días pacíficos; pero, cuando estalle la guerra nuestra con el Japón o con cualquiera otra potencia, entonces los ocuparemos militarmente, sin consultar para nada la opinión de los señores gobernantes de Costa Rica ni mucho menos de los periodistas del "Diario de Costa Rica", a quienes les estamos pagando sus buenos cheques para que le hagan campaña a nuestro proyecto".

"Diario de Costa Rica" también ha exprimido la molleza lírica de su redactor para poder presentarnos, pintado con los colores más vivos y más atrayentes, la situación en que se encontrará Costa Rica cuando sea construido su tramo de Carretera. Jauja, la tierra de leyenda donde las parejas humanas vivían echadas muellemente sobre el fresco zacate, teniendo apenas el trabajo de desear algo para obtenerlo inmediatamente por artes de milagro, era una pobre cosa en comparación de ese nuevo Paraíso que será nuestra tierra cuando la Carretera se construya. Hasta las piedras que llenan los cauces de nuestros ríos serán exportadas a precios ventajosísimos. Habrá riqueza a raudales. Hasta el más humilde hijo de vecino tendrá su millonaje colocado en el Banco. Así lo dicen los informes que elabora la oficina de la Unión Panamericana, desde Washington, cum-

## Comentarios alrededor de la lucha entre comerciantes y terratenientes

La lucha entre importadores y exportadores se ha recrudecido en estos días y los incidentes que de ella van surgiendo confirman cada día más los diferentes aspectos de la tesis que sobre esas cuestiones sustentamos en estas mismas columnas. Los comerciantes reclaman una baja de quince puntos en el tipo de cambio. La Junta de Control se ha negado a decretar esa baja. Con ese motivo el comercio ha declarado que la Junta de Control de Cambios NO ES OTRA COSA QUE UN APARATO QUE FUNCIONA DE ACUERDO CON LOS INTERESES USURARIOS DE LOS TERRATENIENTES CAFETALEROS.

Recordamos a este propósito que cuando se habló en Costa Rica del Control de Cambios, nosotros dijimos que no nos oponíamos a que tal ley se diera, pero que declararíamos que sería ineficaz desde luego que lo fundamental en aquellos momentos no era controlar el cambio sino levantar el nivel adquisitivo de las masas por medio de las leyes de salario mínimo y de ayuda a los desocupados; y que además, la Junta de Control de Cambios funcionaría como al gran capital le conviniere. Estas - previsiones nuestras se habían confirmadas (PASA a la página CUATRO)

## Trabajadores:

## TRABAJADORES:

El miedo de los diputados de la burguesía a la acción denunciadora e implacable de los diputados comunistas se traduce en las maniobras que realizan para controlar la entrada a las barras. Pretenden que a ellas no asistan sino señoritos vagos y no trabajadores que los presionen y los observen negándose a votar por las leyes e iniciativas beneficiosas para las masas explotadas que presentarán los camaradas Mora y Jiménez Guerrero.

¡¡IMPIDAMOS CON ENERGIA ESA COBARDE MANIOBRA!!  
¡¡LIBERTAD DE ASISTENCIA A LAS BARRAS PARA TODO EL PUEBLO!!

pliendo su misión que ha sido siempre la de ponerle una capa de almidón a las píldoras de ruibarbo que elaboran en los laboratorios de sus conveniencias los señores industriales, banqueros, exportadores y gobernantes de Norte América. Los del "Diario", con una estúpida mala fé, llegan hasta a indignarse porque les parece todavía incompleta, "superficial", la descripción que hacen los por ellos llamados "expertos extranjeros" acerca de los infinitos beneficios que va a derivar nuestro país del "gran camino". Así, por ejemplo, esos "expertos" no citan, entre los numerosos productos que exportará Costa Rica, a... las ovejas. Podría contestársele al "Diario" que cómo va a exportar Costa Rica ovejas si no las tiene. A esta objeción, ya se han adelantado los evisados ensucia-cuartillas del periódico del Gobierno y la United diciendo que muy pronto Costa Rica será un emporio ovejuno, porque ya Mr. Silem, el macho que según ha afirmado la prensa burguesa va a fundar unas colonias agrícolas y pecuarias, salió de aquí para California a traer las primeras parejas de ese ganado...

Y se nos preguntará: ¿de dónde va a sacar Costa Rica los veinte y cinco millones de dólares necesarios para construir esa Carretera? Pues, los sacará de un empréstito, nuevo eslabón en la cadena de la esclavitud económica del país, nuevo fardo aplastante echado sobre las espaldas del pueblo, nueva fuente de enriquecimiento para Fernando Castro Cervantes, Cacayo Castro Beeche o cualquier otro señorón criollo que intervenga en la contratación. Es posible también que Estados Unidos se encargue también de construirla, siempre que se le reconozca el derecho de administrar y controlar ese camino, con la renuncia previa por parte de Costa Rica del resto mínimo de soberanía que le queda.

Digamos, para concluir, que la forma como se le está haciendo propaganda por los políticos y prensa yanquizadas del país a la Carretera Panamericana tiene una extraordinaria identidad con la que fué utilizada cuando se le hacía propaganda al Canal de Panamá. En nuestra vecina del Sur se dijo, hasta la saciedad, que esa ruta interoceánica vendría a enriquecer fabulosamente al país. Así se explica el entusiasmo popular cuando la farsa de "independencia" tramada entre Hay y Bunnau Varilla estalló en 1903. Ya el Canal salvador iba a construirse! El Canal se construyó, Panamá perdió totalmente su soberanía, el pueblo continúa tan explotado y tan hambriento como antes; y aun la propia burguesía panameña sólo recibe anualmente una pitufada de las cuantiosas utilidades derivadas por Yanquilandia de la explotación de esa vía. Dejemos que los números hablen, con su irrefutable elocuencia:

"Por concepto de construcción y saneamiento costó el Canal de Panamá 145 millones de dólares. Gastos totales de operación, incluyendo funcionarios y empleados de la Zona del Canal, depreciaciones, etc., de 1915 a 1927, 93 millones de dólares. O sea, costo y gastos en 12 años, 238 millones de dólares. Los ingresos en ese mismo período fueron de 318 millones, lo que deja una ganancia neta de 80 millones, lo que equivale a SEIS MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y SEIS MIL DOLARES POR AÑO. Descontado ya el costo inicial la utilidad ha tenido lógicamente que TRIPlicarse a partir de 1928. PANAMA, EN CAMBIO, POR SU TERRITORIO Y POR SU SOBERANIA, SOLAMENTE RECIBE DOSCIENTOS CINCUENTA MIL DOLARES ANUALES, DE ACUERDO CON LO QUE ESTABLECE EL TRATADO BUNNAU-VARILLA. —Página 112 del libro "Rompiendo Cadenas", de Vicente Sáenz.

¡Que mediten estos datos elocuentes los ignorantes o cínicos que todavía hablan de la "voluntad de cooperación" de Estados Unidos con nuestros pueblos!

COMPANEROS TRABAJADORES, ESTUDIANTES, INTELLECTUALES ANTIIMPERIALISTAS, MAESTROS DE ESCUELA:

LUCHEMOS UNIDOS EN UN SOLIDO FRENTE UNICO CONTRA LA CARRETERA PANAMERICANA, CAMINO POR DONDE NOS VENDRA MAS RUINA, MAS ESCLAVITUD, MAS EXPLOTACION.

# ¡A la calle el 1º de Mayo!