



UNIVERSO es palabra admirable, suma de toda filosofía: lo uno en lo diverso, lo diverso en lo uno.

JOSE MARTÍ.

Exploraciones Atmosféricas

POR WILLIS L. MOORE

(Viene del número anterior).

La obscuridad del espacio exterior puede comprobarse tomando un volumen de aire encerrado, libre de átomos de polvo, de los cuales se encuentran millones en cada centímetro cúbico; si se trata de iluminar este aire, se encontrará que, por poderosa que sea la luz que se le dirige, continúa absolutamente oscuro. Cuando se mira hacia lo alto al mediodía se ve todo el universo aparentemente iluminado; pero lo cierto es que solamente la delgada capa de la atmósfera terrestre dentro de la cual vivimos está iluminada. El espacio exterior carece de luz y de calor. Los rayos de sol no se convierten en luz, calor o electricidad hasta chocar con las moléculas más densas de la atmósfera que rodea la tierra y con los invisibles átomos de polvo y partículas de nubes suspensas en el aire, mediante cuya intervención se transforman estos rayos, de etéricas vibraciones en otras formas de energía: calórico, luz, electricidad, etcétera.

Muy pocas personas conocen estos sencillos problemas de los fenómenos del aire que asumen tan gran significación en la presencia del hombre en regiones superiores a aquellas donde se desliza ordinariamente su existencia.

El viento noroeste produce siempre energía física y ligereza mental, porque tiene un elemento de moción hacia abajo que atrae el aire superior, libre de impurezas y que, en virtud de electrificación intensa, cambia una cantidad considerable de su oxígeno en ozono, manteniéndose en esta condición solamente poco tiempo después de alcanzar las capas inferiores potenciales próximas a la superficie de la tierra. Mayor proporción de gente muere bajo la influencia enervante del viento del sur que bajo la influencia del viento del norte, porque el viento del sur envuelve la superficie de la tierra llenándose de impurezas y carece del estimulante de la electricidad.

Cuando la inteligencia del hombre se familiarice más con el océano al fondo del cual ha vivido por tan largo tiempo, no esperará que el viento norte le traiga los beneficios de las capas superiores: irá a buscarlas y se

mantendrá en ellas todo el tiempo que desee.

El desenvolvimiento del dirigible y del aeroplano figura entre las funciones más importantes del ingeniero del futuro. El meteorologista debe establecer la climatografía de las diversas capas de atmósfera de la tierra. En lugar de que Mount Weather se vea abandonado, como ha sucedido durante la actual administración, será impulsado en mayor escala, estableciéndose instituciones análogas con idénticos fines. No se permitirá que ninguna autocrática vieja, armada de su escoba, barra hacia dentro el progreso de la ciencia en las exploraciones de la inmensidad casi ignota que rodea el globo terrestre, donde el hombre se solazará ampliamente en los futuros tiempos. Los jardines colgantes de Babilonia serán sobrepasados en altura

Los esquimales, cuyo número total puede calcularse en unos 30,000 individuos, constituyen la verdadera población ártica. El nombre de *esquimal*, que les dieron los indios de Norteamérica, viene a significar *comedor de pescado crudo*, pero ellos a sí mismos se llaman *innuit*, que significa *hombres*.

Durante largo tiempo han sido considerados como verdaderos salvajes, pero los exploradores científicos, en especial los de estos últimos años, han contribuido principalmente a rectificar esta opinión y a que se aprecien debidamente las cualidades de ese pueblo. Roald Amundsen, durante su expedición de 1903-1906, estuvo en las mejores relaciones con los esquimales, y estudió varias de sus tribus, especialmente la de los Netchjilli, de la que refiere muchas curiosas particularidades. Peary, que vivió largo tiempo entre los esquimales, conoció muy bien su carácter y sus costumbres, y supo valerse de ellos como de preciosos auxiliares en sus expediciones. Entre los demás exploradores que han contribuido de un modo importante al estudio de los esquimales, debe citarse

en el siglo vigésimo y el nido del águila dejado a gran distancia por aquellos que vivan parte de su tiempo en edificios elevados cuya base descansan sobre la tierra.

Antes de que se realicen viajes frecuentes y prolongados en las capas isotermas, en la región superior a las tempestades, será preciso vencer algunas dificultades de ingeniería; pero éstas se hallan ya en vías de solución por algunos de los inventores más hábiles del mundo. En aquella región, se encuentra solamente un cuarto de atmósfera, con temperatura a cincuenta grados bajo cero; y no solamente será necesario encerrar abrigadamente y aislar a los pasajeros y pilotos, sino alimentar el carburador del motor con aire artificialmente regulado a la presión y calor proporcionado a los que empleaba el motor en capas inferiores.

¿Por qué no habrían de observarse con regularidad los eclipses y otros acontecimientos astronómicos desde grandes aeroplanos o, mejor todavía, desde gigantescas aeronaves dirigibles, cuidadosamente equipadas para la labor de observación y libres de los perturbadores efectos ópticos de las nubes, el polvo y el aire inferior de tan heterogénea temperatura? Las posibilidades de investigación y descubrimientos en el porvenir son casi ilimitadas.

(Inter-América, New York).

Los Esquimales

a Wilhjalmur Stefánsson, quien durante sus dos largas expediciones de 1906-1912, recorrió enteramente la costa ártica americana, desde el golfo de Kotzebue al de Coronación, situado al sur de Tierra Victoria, y ha publicado varias obras sobre este pueblo, entre ellas *My life with the Eskimo* (Londres, 1913). Hay que citar también el nombre del explorador dinamarqués Rasmussen, quien durante sus numerosas exploraciones por Groenlandia, que es su país natal, ha podido hacer un profundo estudio de la lengua, tradiciones, costumbres, grado de cultura y manera de vivir de los esquimales que habitan la zona costera de la isla. En 1908 publicó *The people of a Polar North*, y en 1910 *Projet of a Danish expedition to the central Eskimo*. Las comparaciones que logró hacer entre la lengua y cultura de los esquimales del E. y los de la costa occidental, le dieron a conocer muchos hechos de notable significación, que se propone presentar de un modo completo, en una próxima publicación.

Uno de los problemas más impor-